



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO SEPÉ

RIO GRANDE DO SUL

www.saosepe.rs.gov.br

MUNICÍPIO DE SÃO SEPÉ

AVISO DE ALTERAÇÃO DE EDITAL

Ref. EDITAL DE PREGÃO PRESENCIAL Nº 01/2023

O Município de São Sepé, TORNA PÚBLICO, para conhecimento dos interessados, modificação no edital em epígrafe, conforme segue:

Órgão: Secretaria Municipal de Educação

Tipo de julgamento: Menor preço por quilômetro rodado

Processo Administrativo nº 49/2023

Objeto: Prestação de serviços de transporte escolar

Data e horário da abertura: **19/04/2023**, às 9 horas

Local: Auditório da Fundação Cultural Afif Jorge Simões Filho, Rua Plácido Gonçalves, 1508

O PREFEITO MUNICIPAL DE SÃO SEPÉ, no uso de suas atribuições, torna público, para o conhecimento dos interessados, que às **9 horas** do dia **19/04/2023**, **no Auditório da Fundação Cultural Afif Jorge Simões Filho, Rua Plácido Gonçalves, 1508**, se reunirão o Pregoeiro e a Equipe de Apoio, com a finalidade de receber propostas e documentos de habilitação, objetivando a contratação de empresa ou pessoa física para a Prestação de Serviços de Transporte Escolar descritos no Anexo I, processando-se essa Licitação nos termos da Lei Federal nº 10.520, de 17/07/2002, e dos Decretos Municipais nº 3.301, de 30 de agosto de 2007 e nº 3.356, de 18 de agosto de 2008, com aplicação subsidiária da Lei Federal nº 8.666/93.

1. DO OBJETO:

1.1. A presente licitação tem por objeto a seleção de proposta, visando à Contratação de Empresa ou Pessoa Física para Prestação de Serviços de Transporte Escolar, neste Município, considerando para efeitos de quilometragem o percurso a ser percorrido, com os alunos, constantes do Anexo I, Termo de Referência (linhas, itinerários, número de alunos), parte integrante deste Edital.

2. DA APRESENTAÇÃO DOS ENVELOPES:

2.1. Para participação no certame, o licitante, além de atender ao disposto no item 7 deste Edital, deverá apresentar a sua proposta de preço e documentos de habilitação em envelopes distintos, lacrados, não transparentes, identificados, respectivamente, como de nº 1 e nº 2, para o que se sugere a seguinte inscrição:

AO MUNICÍPIO DE SÃO SEPÉ

PREGÃO PRESENCIAL Nº 01/2023

ENVELOPE Nº 01 – PROPOSTA

PROPONENTE (NOME COMPLETO DA EMPRESA) (NOME – AUTÔNOMO)

AO MUNICÍPIO DE SÃO SEPÉ

PREGÃO PRESENCIAL Nº 01/2023

ENVELOPE Nº 02 – DOCUMENTAÇÃO

PROPONENTE (NOME COMPLETO DA EMPRESA) (NOME – AUTÔNOMO)



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO SEPÉ

RIO GRANDE DO SUL

www.saosepe.rs.gov.br

3. DA REPRESENTAÇÃO E DO CREDENCIAMENTO:

3.1. O licitante deverá apresentar-se para credenciamento junto ao Pregoeiro, diretamente, por meio de seu representante legal, ou através de procurador regularmente constituído que, devidamente identificado e credenciado, será o único admitido a intervir no procedimento licitatório, no interesse da representada.

3.1.1. A identificação será realizada, exclusivamente, através da apresentação de documento de identidade.

3.2. A documentação referente ao credenciamento de que trata o item 3.1 deverá ser apresentada fora dos envelopes.

3.3. O credenciamento será efetuado da seguinte forma:

a) se representada diretamente, por meio de dirigente, proprietário, sócio ou assemelhado, deverá apresentar:

a.1) cópia do respectivo Estatuto ou Contrato Social em vigor, devidamente registrado;

a.2) documento de eleição de seus administradores, em se tratando de sociedade comercial ou de sociedade por ações;

a.3) inscrição do ato constitutivo, acompanhado de prova de diretoria em exercício, no caso de sociedade civil;

a.4) decreto de autorização, no qual estejam expressos seus poderes para exercer direitos e assumir obrigações em decorrência de tal investidura e para prática de todos os demais atos inerentes ao certame, em se tratando de empresa ou sociedade estrangeira em funcionamento no País;

a.5) registro comercial, se empresa individual.

b) se representada por procurador, deverá apresentar:

b.1) instrumento público ou particular de procuração, este com a firma do outorgante reconhecida, em que conste os requisitos mínimos previstos no art. 654, § 1º, do Código Civil, em especial o nome da empresa outorgante e de todas as pessoas com poderes para a outorga de procuração, o nome do outorgado e a indicação de amplos poderes para dar lance(s) em licitação pública; ou

b.2) carta de credenciamento outorgado pelos representantes legais da licitante, comprovando a existência dos necessários poderes para formulação de propostas e para prática de os demais atos inerentes ao certame.

Observação 1: Em ambos os casos (b.1 e b.2), o instrumento de mandato deverá estar acompanhado do ato de investidura do outorgante como representante legal da empresa.

b.3) cópia do respectivo Estatuto ou Contrato Social em vigor, devidamente registrado;



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO SEPÉ

RIO GRANDE DO SUL

www.saosepe.rs.gov.br

Observação 2: Caso o contrato social ou o estatuto determinem que mais de uma pessoa deva assinar a carta de credenciamento para o representante da empresa, a falta de qualquer uma invalida o documento para os fins deste procedimento licitatório.

3.4. Para exercer os direitos de ofertar lances e/ou manifestar intenção de recorrer, é obrigatória o licitante fazer-se representar em todas as sessões públicas referentes à licitação.

3.5. A empresa que pretender se utilizar dos benefícios previstos nos art. 42 a 45 da Lei Complementar 123, de 14 de dezembro de 2006, disciplinados nos itens 6.15 a 6.18 e 7.5.2, deste edital, deverão apresentar, fora dos envelopes, no momento do credenciamento, declaração, de que se enquadra como microempresa ou empresa de pequeno porte.

3.5.1. As cooperativas que tenham auferido no ano-calendário anterior, receita bruta até o limite de 2.400.000,00 (dois milhões e quatrocentos mil reais), gozarão dos benefícios previstos nos art. 42 a 45 da Lei Complementar 123, de 14 de dezembro de 2006, disciplinados nos itens 6.15 a 6.18 e 7.5.2, deste edital, conforme o disposto no art. 34, da Lei 11.488, de 15 de junho de 2007, desde que também apresentem, fora dos envelopes, no momento do credenciamento, declaração, de que se enquadram no limite de receita referido acima.

4. DO RECEBIMENTO E ABERTURA DOS ENVELOPES:

4.1. No dia, hora e local, mencionados no preâmbulo deste Edital, na presença dos licitantes e demais pessoas presentes à sessão pública do Pregão, o Pregoeiro, inicialmente, receberá os envelopes nº. 01 – PROPOSTA e nº. 02 – DOCUMENTAÇÃO.

4.2. Uma vez encerrado o prazo para a entrega dos envelopes referidos no preâmbulo deste Edital, não será aceita a participação de nenhum licitante retardatário.

4.3. O Pregoeiro realizará o credenciamento das interessadas, as quais deverão:

a) comprovar, por meio de instrumento próprio, poderes para formulação de ofertas e lances verbais, bem como para a prática dos demais atos do certame;

5. PROPOSTA DE PREÇO:

5.1. A proposta, cujo prazo de validade é fixado pela Administração em 60 dias, deverá ser apresentada em folhas sequencialmente numeradas e rubricadas, sendo a última datada e assinada pelo representante legal, ser redigida em linguagem clara, sem rasuras, ressalvas ou entrelinhas, e deverá conter:

a) razão social da empresa;

b) proposta financeira, mencionando o preço por quilômetro rodado dos serviços objeto desta Licitação;



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO SEPÉ

RIO GRANDE DO SUL

www.saosepe.rs.gov.br

c) a descrição do número da linha desejada pelo proponente, bem como o seu roteiro;

d) cada proponente poderá elaborar propostas para o número de linhas que desejarem desde que, possuam o número de veículos para tal, ou seja, um veículo para cada linha, sendo que não serão aceitas desistências posteriores, ressalvados os casos de relevante interesse público;

e) descrição do veículo utilizado, ficando o tipo e a vida útil dos mesmos vinculados ao disposto nos artigos 2º e 3º da Lei Municipal nº. 3.156 de 30.12.2010, anexo ao presente Edital;

Observação: Serão considerados, para fins de julgamento, os valores constantes no preço até, no máximo, duas casas decimais após a vírgula, sendo desprezadas as demais, se houver, também em eventual contratação.

6. DO JULGAMENTO DAS PROPOSTAS:

6.1. Verificada a conformidade com os requisitos estabelecidos neste Edital, o autor da oferta de valor mais baixo e as das ofertas com preços até 10% (dez por cento) superiores àquela poderão fazer novos lances, verbais e sucessivos, na forma dos itens subsequentes, até a proclamação do vencedor.

6.2. Não havendo, pelo menos, 3 (três) ofertas nas condições definidas no subitem anterior, poderão os autores das melhores propostas, até o máximo de 3 (três), oferecerem novos lances, verbais e sucessivos, quaisquer que sejam os preços oferecidos em suas propostas escritas.

6.3. No curso da sessão, os autores das propostas que atenderem aos requisitos dos itens anteriores serão convidados, individualmente, a apresentarem novos lances, verbais e sucessivos, em valores distintos e decrescentes, a partir do autor da proposta classificada em segundo lugar, até a proclamação do vencedor.

6.4. Caso duas ou mais propostas iniciais apresentem preços iguais, será realizado sorteio para determinação da ordem de oferta dos lances.

6.5. A oferta dos lances deverá ser efetuada no momento em que for conferida a palavra à licitante, obedecida a ordem prevista nos itens 6.3 e 6.4.

6.5.1. Dada a palavra à licitante, esta disporá de 03 (três) minutos para apresentar nova proposta.

6.6. É vedada a oferta de lance com vista ao empate.

6.6.1. A diferença entre cada lance não poderá ser inferior a R\$ 0,03 (três centavos).

6.7. Não poderá haver desistência dos lances já ofertados, sujeitando-se a proponente desistente as penalidades constantes no item 13 deste edital.

6.8. O desinteresse em apresentar lance verbal, quando convocada pelo Pregoeiro, implicará na exclusão do licitante da etapa competitiva e,



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO SEPÉ

RIO GRANDE DO SUL

www.saosepe.rs.gov.br

consequentemente, no impedimento de apresentar novos lances, sendo mantido o último preço apresentado pela mesma, que será considerado para efeito de ordenação das propostas.

6.9. Caso não seja ofertado nenhum lance verbal, será verificada a conformidade entre a proposta escrita de menor preço unitário e o valor estimado para a contratação, podendo o Pregoeiro negociar diretamente com a proponente para que seja obtido preço melhor.

6.10. O encerramento da etapa competitiva dar-se-á quando, convocadas pelo Pregoeiro, as licitantes manifestarem seu desinteresse em apresentar novos lances.

6.11. Encerrada a etapa competitiva e ordenada as ofertas, de acordo com o menor preço apresentado, o Pregoeiro verificará a aceitabilidade da proposta de valor mais baixo, comparando-a com os valores consignados em planilha de custos, decidindo motivadamente a respeito.

6.12. A classificação dar-se-á pela ordem crescente de preços propostos e aceitáveis. Será declarado vencedor o licitante que ofertar o menor preço por quilômetro rodado, desde que a proposta tenha sido apresentada de acordo com as especificações deste Edital e seja compatível com o preço de mercado.

6.13. Serão desclassificadas as propostas que:

- a) não atenderem as exigências contidas no objeto desta licitação;
- b) contiverem opções de preços alternativos;
- c) forem omissas em pontos essenciais, de modo a ensejar dúvidas;
- d) se oponham a qualquer dispositivo legal vigente, bem como as que não atenderem aos requisitos do item 5;

Observação: Quaisquer inserções na proposta que visem modificar, extinguir ou criar direito, sem previsão no Edital, serão tidas como inexistentes, aproveitando-se a proposta no que não for conflitante com o instrumento convocatório.

6.14. Não serão consideradas, para julgamento das propostas, vantagens não previstas no Edital.

6.15. Encerrada a sessão de lances, será verificada a ocorrência do empate ficto, previsto no art. 44, § 2º, da Lei Complementar 123/06, sendo assegurada, como critério do desempate, preferência de contratação para as microempresas, as empresas de pequeno porte e as cooperativas que atenderem ao item 3.5.1, deste Edital.

6.15.1. Entende-se como empate ficto àquelas situações em que as propostas apresentadas pela microempresa e pela empresa de pequeno porte, bem como pela cooperativa, sejam superiores em até 05 % (cinco por cento) à proposta de menor valor.



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO SEPÉ

RIO GRANDE DO SUL

www.saosepe.rs.gov.br

6.16. Ocorrendo o empate, na forma do item anterior, proceder-se-á da seguinte forma:

a) A microempresa, a empresa de pequeno porte ou a cooperativa detentora da proposta de menor valor será convocada para apresentar, no prazo de 05 (cinco) minutos, nova proposta, inferior àquela considerada, até então, de menor preço, situação em que será declarada vencedora do certame;

b) Se a microempresa, a empresa de pequeno porte ou a cooperativa, convocada na forma da alínea anterior, não apresentar nova proposta, inferior à de menor preço, será facultada, pela ordem de classificação, às demais microempresas, empresas de pequeno porte ou cooperativas remanescentes, que se enquadrarem na hipótese do item 6.15.1 deste Edital, a apresentação de nova proposta, no prazo previsto na alínea a deste item.

6.17. Se nenhuma microempresa, empresa de pequeno porte ou cooperativa, satisfizer as exigências do item 6.16 deste Edital, será declarado vencedor do certame o licitante detentor da proposta originariamente de menor valor.

6.18. O disposto nos itens 6.15 a 6.17, deste Edital, não se aplica às hipóteses em que a proposta de menor valor inicial tiver sido apresentada por microempresa, empresa de pequeno porte ou cooperativa.

6.19. Da sessão pública do Pregão será lavrada ata circunstanciada, contendo, sem prejuízo de outros, o registro das licitantes credenciadas, as propostas escritas e verbais apresentadas, na ordem de classificação, a análise da documentação exigida para habilitação e os recursos interpostos.

6.20. A sessão pública não será suspensa, salvo motivos excepcionais, devendo todas e quaisquer informações acerca do objeto ser esclarecidas previamente junto ao setor de licitações deste Município, conforme subitem 14.1 deste Edital.

6.21. Caso haja necessidade de adiamento da sessão pública, será marcada nova data para continuação dos trabalhos, devendo ficar intimadas, no mesmo ato, as licitantes presentes.

7. DA HABILITAÇÃO:

7.1. Para fins de habilitação neste Pregão, o licitante deverá apresentar, dentro do ENVELOPE Nº. 02, os seguintes documentos:

7.1.1. Declaração que atende ao disposto no artigo 7º, inciso XXXIII, da Constituição Federal, conforme o modelo do Decreto Federal nº. 4.358-02 e de idoneidade (Anexo V do edital).

7.2. HABILITAÇÃO JURÍDICA:

a) registro comercial no caso de empresa individual;

b) prova de inscrição no Cadastro Nacional de Pessoa Jurídica (CNPJ/MF);



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO SEPÉ

RIO GRANDE DO SUL

www.saosepe.rs.gov.br

c) ato constitutivo, estatuto ou contrato social em vigor, devidamente registrado, em se tratando de sociedades comerciais, e, no caso de sociedade por ações, acompanhado de documentos de eleição de seus administradores;

d) decreto de autorização, em se tratando de empresa ou sociedade estrangeira em funcionamento no País, e ato de registro ou autorização para funcionamento expedido pelo órgão competente, quando a atividade assim o exigir.

7.3. REGULARIDADE FISCAL:

a) prova de inscrição no Cadastro de Contribuintes do Estado ou do Município, se houver relativo ao domicílio ou sede do licitante, pertinente ao seu ramo de atividades (**Alvará de Localização**);

b) prova de regularidade quanto aos tributos e encargos sociais administrados pela Secretaria da Receita Federal do Brasil – RFB e quanto à Dívida Ativa da União administrada pela Procuradoria Geral da Fazenda Nacional – PGFN (Certidão Conjunta Negativa);

c) prova de regularidade com a Fazenda Estadual, relativa ao domicílio ou sede do licitante;

d) prova de regularidade com a Fazenda Municipal, relativa ao domicílio ou sede do licitante;

e) prova de regularidade (CRF) junto ao Fundo de Garantia por Tempo de Serviço (FGTS).

7.4. REGULARIDADE TRABALHISTA:

a) Prova de inexistência de débitos inadimplidos perante a Justiça do Trabalho, mediante a apresentação de certidão negativa, nos termos do Título VII-A da Consolidação das Leis do Trabalho, aprovada pelo Decreto-Lei nº 5.452, de 1º de maio de 1943.

7.5. QUALIFICAÇÃO TÉCNICA:

a) declaração de disponibilidade do veículo a ser utilizado no serviço, com descrição do ano, modelo, capacidade de passageiros, placas, número da linha na qual será utilizado o veículo, que atenda aos requisitos dos artigos 137 e 329, do Código de Trânsito Brasileiro.

b) declaração de disponibilidade de veículo reserva, com descrição do ano, modelo, capacidade de passageiros, placas, número da linha na qual será utilizado o veículo, que atenda aos requisitos dos artigos 137 e 329, do Código de Trânsito Brasileiro para disputa de uma linha.

b.1) As empresas que concorrerão a mais de uma linha, poderão apresentar o mesmo veículo reserva com as condições adequadas para todas as linhas disputadas.



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO SEPÉ

RIO GRANDE DO SUL

www.saosepe.rs.gov.br

7.6. QUALIFICAÇÃO ECONÔMICO-FINANCEIRA:

a) certidão negativa de falência ou concordata expedida pelo distribuidor da sede da pessoa jurídica, em prazo não superior a 90 (noventa) dias da data designada para a apresentação do documento;

7.6.1. As empresas poderão ser cadastradas neste Município e a documentação deverá ser substituída pelo seu Certificado de Registro de Prestação de Serviço, desde que seu objetivo social comporte o objeto licitado e o Registro Cadastral esteja no prazo de validade.

Observação: Caso algum dos documentos fiscais obrigatórios, exigidos para cadastro esteja com o prazo de validade expirado, o licitante deverá regularizá-lo no órgão emissor do cadastro ou anexá-lo, como complemento ao Certificado apresentado, sob pena de inabilitação.

7.6.2. A microempresa e a empresa de pequeno porte, bem como a cooperativa que atender ao item 3.5.1, que possuir restrição em qualquer dos documentos de regularidade fiscal, previstos no item 7.3, deste Edital, terá sua habilitação condicionada à apresentação de nova documentação, que comprove a sua regularidade em 5 (cinco) dias úteis, a da sessão em que foi declarada como vencedora do certame.

7.6.3. O prazo de que trata o item anterior poderá ser prorrogado uma única vez, por igual período, a critério da Administração, desde que seja requerido pelo interessado, de forma motivada e durante o transcurso do respectivo prazo.

7.6.4. Ocorrendo a situação prevista no item 7.5.2, a sessão do Pregão será suspensa, podendo o Pregoeiro fixar, desde logo, a data em que se dará continuidade ao certame, ficando os licitantes já intimados a comparecer ao ato público, a fim de acompanhar o julgamento da habilitação.

7.6.5. O benefício de que trata o item 7.3 não eximirá a microempresa, a empresa de pequeno porte e a cooperativa, da apresentação de todos os documentos, ainda que apresentem alguma restrição.

7.6.6. A não regularização da documentação, no prazo fixado no item 7.5.2, implicará na inabilitação do licitante e a adoção do procedimento previsto no item 9.2, sem prejuízo das penalidades previstas no item 13.1, alínea "a", deste Edital.

7.6.7. O envelope de documentação que não for aberto ficará em poder do Pregoeiro pelo prazo de 60 (sessenta) dias, a contar da Homologação da licitação, devendo a licitante retirá-lo, após aquele período, no prazo de 5 (cinco) dias, sob pena de inutilização do envelope.

8. PARA CONDUTORES AUTÔNOMOS:

a) Alvará da Prefeitura do Município sede do proponente, certificando o registro como contribuinte (atualizado, ou documento equivalente);

Observação: Caso, na apresentação da Certidão de Débito do Município, constar o nº. do registro do licitante, bem como sua atividade, será dispensado o item anterior.



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO SEPÉ

RIO GRANDE DO SUL

www.saosepe.rs.gov.br

b) prova de regularidade quanto aos tributos e encargos sociais administrados pela Secretaria da Receita Federal do Brasil – RFB e quanto à Dívida Ativa da União administrada pela Procuradoria Geral da Fazenda Nacional – PGFN (Certidão Conjunta Negativa);

c) prova de regularidade com a Fazenda Estadual, relativa ao domicílio ou sede do licitante;

d) prova de regularidade com a Fazenda Municipal, relativa ao domicílio ou sede do licitante;

e) declaração de disponibilidade do veículo a ser utilizado no serviço, com descrição do ano, modelo, capacidade de passageiros, placas, número da linha na qual será utilizado o veículo, que atenda aos requisitos dos artigos 137 e 329, do Código de Trânsito Brasileiro.

Observação: Somente poderá participar da presente licitação, na condição de condutor autônomo, o proponente que preencher, também, os seguintes requisitos:

a) dispuser de apenas um veículo para a prestação do serviço;

b) carteira Nacional de Habilitação, no mínimo na categoria “D”;

c) ser o motorista responsável pelo transporte, comprovado por declaração.

9. DA ADJUDICAÇÃO:

9.1. Constatado o atendimento das exigências fixadas no Edital, a licitante que ofertar o menor preço será declarada vencedora, sendo-lhe adjudicado o objeto do certame.

9.2. Em caso de desatendimento às exigências habilitatórias, o Pregoeiro inabilitará a licitante e examinará as ofertas subsequentes e qualificação das licitantes, na ordem de classificação e, assim, sucessivamente, até a apuração de uma que atenda ao Edital, sendo a respectiva licitante declarada vencedora, ocasião em que o Pregoeiro poderá negociar diretamente com a proponente para que seja obtido preço melhor.

9.3. Encerrado o julgamento das propostas e da habilitação, o Pregoeiro proclamará a vencedora e, a seguir, proporcionará às licitantes a oportunidade para manifestarem a intenção de interpor recurso, esclarecendo que a falta dessa manifestação expressa, imediata e motivada, importará na decadência do direito de recorrer por parte da licitante.

10. DA IMPUGNAÇÃO E DOS RECURSOS ADMINISTRATIVOS:

10.1. Qualquer cidadão poderá solicitar esclarecimentos, providências ou impugnar os termos do presente Edital por irregularidade, protocolizando o pedido até 2 (dois) dias úteis antes da data fixada para a realização do Pregão, no serviço de Protocolo da Prefeitura Municipal de São Sepé, situado na Rua Plácido Chiquiti, nº. 900, centro, cabendo ao Pregoeiro decidir sobre a petição no prazo de (24) vinte e quatro horas.



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO SEPÉ

RIO GRANDE DO SUL

www.saosepe.rs.gov.br

10.2. Decairá o direito de impugnar os termos do presente Edital o Licitante que não apontar as falhas ou irregularidades supostamente existentes no Edital até o 2º (segundo) dia útil que anteceder a data de realização do Pregão. Sendo intempestiva, a comunicação do suposto vício não suspenderá o curso do certame.

10.3. A impugnação feita tempestivamente pelo proponente não o impedirá de participar do Processo Licitatório. Acolhida a petição contra o Ato Convocatório este será corrigido e será designada nova data para a realização do certame, se a alteração afetar a elaboração das propostas.

10.4. Tendo o licitante manifestado motivadamente, na sessão pública do Pregão, a intenção de recorrer, esta terá o prazo de 3 (três) dias corridos para apresentação das razões de recurso.

10.5. Constará na ata da sessão a síntese das razões de recurso apresentadas, bem como o registro de que todas os demais licitantes ficarão intimados para, querendo, manifestarem-se sobre as razões do recurso no prazo de 3 (três) dias corridos, após o término do prazo do recorrente, proporcionando-se, a todas, vista imediata do Processo.

10.6. A manifestação expressa da intenção de interpor recurso e da motivação, na sessão pública do Pregão, são pressupostos de admissibilidade dos recursos.

10.7. O recurso será dirigido à autoridade superior, por intermédio daquela que praticou o ato recorrido, a qual poderá, no prazo de 5 (cinco) dias úteis, reconsiderar sua decisão ou fazê-lo subir, acompanhado de suas razões, devendo, neste caso, a decisão ser proferida dentro do prazo de 5 (cinco) dias úteis, contado da subida do recurso, sob pena de responsabilidade daquele que houver dado causa à demora.

11. DOS PRAZOS:

11.1. Esgotados todos os prazos recursais, a Administração, no prazo de 5 (cinco) dias, convocará o vencedor para assinar o Contrato, sob pena de decair do direito à contratação, sem prejuízo das sanções previstas neste Edital;

11.2. O prazo de 05 (cinco) dias poderá ser prorrogado, uma vez e pelo mesmo período, desde que seja requerido de forma motivada e durante o transcurso do respectivo prazo.

11.3. Se o convocado não assinar o Contrato, dentro, do prazo estipulado no item anterior, a Administração convocará os licitantes remanescentes, na ordem de classificação, para assinatura do mesmo, em igual prazo e nas mesmas condições propostas pelo primeiro classificado.

11.4. O contratado assumirá inteira responsabilidade por todos os prejuízos que venham dolosos ou culposamente prejudicar o Município, quando da execução dos serviços.

11.5. O prazo de vigência do contrato será relativo ao número de dias letivos conforme calendário escolar, a contar de sua assinatura até 31 de dezembro de



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO SEPÉ

RIO GRANDE DO SUL

www.saosepe.rs.gov.br

2023, a critério da Administração e com a anuência do contratado, nos termos do art. 57, inciso II da Lei nº 8.666/93, havendo interesse entre ambas as partes envolvidas.

11.6. No caso de renovação dos contratos, os mesmos terão seus valores ajustados a fim de recompor as perdas inflacionárias, após doze meses, pelo IPCA (Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo - IPCA).

11.7. Os valores serão revistos a requerimento do Contratado, sempre que a soma dos acréscimos nos preços dos combustíveis excederem a 5% (cinco por cento). Sendo o reequilíbrio na representatividade do item combustível constante da planilha emitida pela licitante.

11.8. Quando houver redução de preço dos combustíveis, também por determinação do Governo Federal, serão reduzidos os preços das viagens, conforme percentual estabelecido na cláusula anterior.

11.9. Antes da assinatura do termo de Contrato, o veículo do licitante vencedor deverá submeter-se à perícia técnica com Engenheiro Mecânico cadastrado no CREA/RS e demais vistorias necessárias, em datas e locais a serem definidos pela SMED, sem ônus para o Município sendo que, em caso de o veículo não apresentar condições adequadas à realização do transporte, será declarado reprovado e perderá o direito de realizar o roteiro adjudicado a seu favor. Quando da assinatura do Contrato, e já na primeira vistoria a ser realizada nos veículos, que precisarão ser apresentados devidamente higienizados, ou seja, limpos, estes deverão estar adequados às determinações do Código Nacional de Trânsito. Salientamos que as vistorias serão realizadas semestral conforme portaria DETRAN-RS nº 90 de 22/03/2021, ou seja, semestralmente por Engenheiro Mecânico cadastrado no CREA/RS e membros da Comissão Municipal de Fiscalização do Transporte Escolar que inspecionarão itens mecânicos, condições de segurança e parte elétrica.

a) a primeira vistoria prévia (logo após homologado o resultado do Processo) com data que será agendada, na rampa da Secretaria de Infraestrutura do Município, conforme cronograma preestabelecido pela SMED será realizada por Engenheiro Mecânico e Comissão Municipal de Fiscalização do Transporte Escolar. Contatos e informações pelo telefone (055) 3233-1259;

a1) Todos os veículos concorrentes deverão ser apresentados, na primeira vistoria mecânica, com os tacógrafos devidamente aferidos pelo IN METRO, cumprido determinação do CTB”;

b) os veículos apresentados no Ato da Sessão Pública no Envelope de nº. 1 – Proposta de Preço deverão prestar o serviço na linha adjudicada a seu favor, no mínimo 30 (trinta) dias letivos, não podendo ser substituído, neste período por um outro veículo de ano superior e de melhores condições;

c) o descumprimento do item anterior implicará na perda da linha, podendo sofrer as penalidades previstas neste Edital.

d) as Empresas deverão estabelecer contato com a SMED para saber a data e o horário previsto para cada Empresa para a realização das vistorias;



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO SEPÉ

RIO GRANDE DO SUL

www.saosepe.rs.gov.br

e) as vistorias poderão sofrer alterações e ampliações caso ocorram fatos estranhos e alheios;

f) apresentação de autorização para Transporte Escolar semestral emitido pelo DETRAN;

g) todos os veículos passarão, por no mínimo, uma vistoria eventual, além das mencionadas acima. A mesma terá o acompanhamento de Engenheiro Mecânico, credenciado no CREA/RS conforme Portaria do DETRAN/RS nº 115, de 8 de abril de 2013, e poderá ocorrer a qualquer momento, inclusive, durante a realização do roteiro, sem aviso prévio aos contratados;

h) nas vistorias eventuais, caso algum veículo apresente inconformidades o Empresário será solicitado a esclarecer os fatos caso a Comissão entenda que houve negligência ou imperícia. A Empresa poderá ser penalizada com as seguintes sanções:

i) advertência, suspensão temporária, multa e cancelamento do Contrato de Prestação de Serviços;

j) Veículos que apresentarem inconformidades no dia marcado para a inspeção semestral terão o prazo de dez (10) dias úteis para a completa recuperação dos itens apontados devendo reapresentar novamente o veículo. Durante este tempo o empresário poderá utilizar veículo reserva devidamente vistoriado, com a documentação em dia e autorização expressa da Secretaria de Educação;

k) se o problema for mais grave, a Comissão de Fiscalização do Transporte Escolar se reunirá e analisará a situação de acordo com o previsto em Lei;

l) serão realizadas reuniões durante o ano, com os motoristas sendo indispensável à presença do empresário e seus respectivos motoristas.

m) Toda vez que a empresa necessitar substituir o veículo, deverá protocolar na Prefeitura Municipal o pedido com Xerox do licenciamento (DPVAT), Xerox da autorização do DETRAN e Xerox da vistoria mecânica;

n) Toda vez que a Empresa necessitar substituir o motorista, deverá protocolar na Prefeitura o pedido, com os seguintes documentos: Xerox da CNH, do curso de transporte escolar e folha-corrída devendo, posteriormente, encaminhar os demais num prazo de 7 (sete) dias úteis;

o) observar com rigorosidade a entrega dos documentos solicitados e previstos no processo licitatório.

p) a partir desse ano de 2023 será exigido e avaliado na vistoria do DETRAN as câmeras de ré nos veículos;

q) as Empresas que tiverem mais de duas linhas deverão apresentar um veículo reserva com as condições adequadas;



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO SEPÉ

RIO GRANDE DO SUL

www.saosepe.rs.gov.br

r) Os veículos deverão usar durante todas as viagens documento emitido pela Secretaria de Educação no qual constará que o veículo e o motorista estão em dia e são corretos para a linha;

11.10. Os condutores dos veículos escolares deverão apresentar, no ato da assinatura do Contrato e também quando solicitado pela SMED, os seguintes documentos:

- a) Carteira Nacional de Habilitação categoria mínima “D”;
- b) certificado ou carteira comprovando a frequência ao curso especializado a que se refere à resolução CONTRAN Nº. 168/04;
- c) Certidão Negativa de Registro de Distribuição Criminal, expedida pelo Fórum (atualizada) e devendo ser apresentada nova a cada seis meses;
- d) Carteira de Trabalho e Previdência Social devidamente assinada pelo empregador (toda vez que trocar o condutor do veículo apresentar o documento);
- e) Laudo de vistoria já mencionado no item 11.9;
- f) Exame semestral de aptidão física (fornecido por um médico – Clínico Geral) e mental (fornecido por um Psicólogo ou Psiquiatra) para os motoristas prestadores de serviço, conforme prevê o art. 139 do CTB, na qual o Município realiza as suas adequações de acordo com a sua realidade. Esta despesa correrá por conta da Empresa responsável pelo motorista, a entrega dos mesmos deverá acontecer em data a ser marcada e agendada pela SMED e sempre que acontecer substituição de motoristas definitivos;

Observação 1: a entrega dos mesmos deverá acontecer em data a ser definida pela SMED e sempre que ocorrer substituição de motoristas definitivos;

Observação 2: As eventuais substituições de condutores somente poderão ocorrer mediante autorização, por ofício, por parte dos empresários a SMED, sendo que o substituto deverá apresentar toda a documentação exigida nos itens anteriores.

Observação 3: toda vez que a Empresa necessitar substituir o motorista, deverá protocolar na Prefeitura o pedido, juntamente com os seguintes documentos: xerox da CNH, do curso de transporte escolar e da folha corrida devendo, posteriormente, encaminhar os demais documentos num prazo de sete dias úteis;

11.11. Os licitantes vencedores deverão apresentar no ato da assinatura do referido Contrato “Autorização para Transporte Escolar” expedida pelo DETRAN.

11.12. Todas as despesas recorrentes da contratação, bem como encargos trabalhistas, previdenciários e tributários decorrentes da execução do Contrato ficarão exclusivamente a cargo do licitante, cabendo-lhe ainda, inteira responsabilidade por quaisquer acidentes de que possam vir a ser vítimas os seus



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO SEPÉ

RIO GRANDE DO SUL

www.saosepe.rs.gov.br

empregados, quando em serviço, bem como quaisquer danos ou prejuízos porventura causados a terceiros e ao Município.

11.13. O Município se reserva o direito de alterar o horário dos serviços, de acordo com a necessidade, durante a vigência do Contrato. Os serviços serão executados nos itinerários indicados no Anexo I deste Edital. Entretanto, se na vigência do Contrato ocorrer mudança de itinerários, ficará o contratado obrigado a executá-los.

11.14. Dos Contratos a serem assinados com os vencedores da Licitação contarão, além das cláusulas consignadas nas Penalidades deste Edital, as demais cláusulas necessárias previstas no art. 55 da Lei 8.666-93, e as possibilidades de rescisão do Contrato, na forma determinada nos artigos 77 a 79 da referida Lei.

11.15. Constituirá motivos para rescisão contratual, independente da conclusão de seu Contrato:

- a) manifesta deficiência do serviço;
- b) reiterada desobediência dos preceitos estabelecidos;
- c) falta grave a juízo do Município;
- d) paralisação ou abandono total ou parcial do serviço, ressalvada a hipótese no caso de força maior;
- e) falência ou insolvência;
- f) descumprimento do prazo para início da prestação do serviço;
- g) deixar de encaminhar o veículo à vistoria quando determinado;
- h) perda por parte da CONTRATADA, das condições econômicas, técnicas ou operacionais necessárias à adequada prestação do serviço;
- i) ameaça direta ou indireta contra a Administração Pública, servidores e membros da CMFTE (Comissão Municipal de Fiscalização do Transporte Escolar);
- j) transporte de armas nos veículos;
- l) O envolvimento de motoristas, no ambiente escolar, com aluna (s).

11.16. Os veículos colocados à disposição dos serviços contratados deverão atender a todas as exigências da legislação e regulamentos de trânsito atuais ou que venham a ser exigidas pelos órgãos normatizadores, principalmente as especiais ao transporte de escolares, em especial: tacógrafo, pintura do dístico ESCOLAR.

Observação: Os veículos não podem ter o dístico ESCOLAR adesivado de acordo com as exigências elencadas no CTB (Código de Trânsito Brasileiro).



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO SEPÉ

RIO GRANDE DO SUL

www.saosepe.rs.gov.br

12. DO PAGAMENTO:

12.1. O pagamento será efetuado até o quinto dia útil do mês subsequente à prestação do serviço, levando em consideração os valores de cada roteiro, por quilômetro rodado, mediante a comprovação pela SMED do número real de viagens e quilômetros percorridos no mês, encaminhada pela Direção das Escolas e aprovada pelo(a) servidor(a) responsável pela fiscalização do Contrato, e pela Secretária Municipal da Educação.

12.2. Para o efetivo pagamento, as faturas deverão ser acompanhadas dos seguintes documentos:

a) guia de recolhimento das contribuições para o FGTS e o INSS, relativa aos empregados utilizados na prestação do serviço;

b) a nota fiscal/fatura emitida pela Empresa deverá conter, em local de fácil visualização, a indicação do número do processo e o número do Pregão, a fim de acelerar o trâmite de recebimento do serviço e posterior liberação do documento fiscal para pagamento, devendo ser entregue na SMED até o segundo dia útil do mês subsequente ao da prestação do serviço. O descumprimento do prazo acarretará atraso no pagamento;

c) juntamente com as guias de FGTS/INSS, deverão ser entregues na SMED a comprovação de pagamento dos motoristas (Empresas) e os discos de tacógrafo dos veículos referentes ao mês que será recebido (Autônomos e Empresas);

12.3. Ocorrendo atraso no pagamento, os valores serão corrigidos monetariamente pelo IPCA do período, ou outro índice que vier a substituí-lo, e a Administração compensará a contratada com juros de 0,5 % ao mês, pro – rata.

12.4. Serão processadas as retenções previdenciárias nos termos da legislação que regula a matéria.

12.5. Para as despesas decorrentes da presente Licitação, serão utilizados recursos das seguintes Dotações Orçamentárias:

Órgão: 05 – Secretaria Municipal da Educação

Unidade: 23 – Ensino Infantil

Atividade: 2.200 – Transporte Escolar - Ensino Infantil

Rubrica: 6674 – O S T/PJ Transporte Escolar

Fonte de Recurso: 1500- 1001 MDE

Rubrica: 6682 – O S T/PJ Transporte Escolar

Fonte de Recurso: 1540 Fundeb

Rubrica: 6678 – O S T/PJ Transporte Escolar

Fonte de Recurso 1553- Transporte Escolar (União)

Unidade: 24 – Ensino Fundamental

Atividade: 2.025 – Transporte Escolar - ens. Fundamental

Rubrica: 6672 – O S T/PJ Transporte Escolar

Fonte de Recurso: 1500-1001 MDE

Rubrica 6680 – O S T/PJ Transporte Escolar

Fonte de Recurso: 1540Fundeb



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO SEPÉ

RIO GRANDE DO SUL

www.saosepe.rs.gov.br

Rubrica: 8096 – O S T/PJ Transporte Escolar
Fonte de Recurso: 1550 Salário Educação
Rubrica: 6687 - O S T/PJ Transporte Escolar
Fonte de Recurso: 1576-1030 Transporte Escolar (Estado)
Rubrica: 6684 – O S T/PJ Transporte Escolar
Fonte de Recurso: 1553 – Transporte Escolar (União)

Unidade: 20 – Outras Despesas com Educação
Atividade: 2.220 – Transporte Escolar – Ensino Médio
Rubrica: 6671 – O S T/PJ Transporte Escolar
Fonte de Recurso: 1576-1030 – Transporte Escolar (Estado)
Rubrica: 6718 – Outros Serviços Terceiro Pessoa Jurídica
Fonte de Recurso: 1553 Transporte Escolar (União)

13. DAS PENALIDADES:

13.1. Pelo inadimplemento das obrigações, sejam na condição de participante do Pregão ou de contratante, as licitantes, conforme as infrações estarão sujeitas às seguintes penalidades:

a) deixar de apresentar a documentação exigida no certame: suspensão do direito de licitar e contratar com a Administração pelo prazo de 2 anos e multa de 10 % sobre o valor estimado da contratação;

b) manter comportamento inadequado durante o Pregão: afastamento do certame e suspensão do direito de licitar e contratar com a Administração pelo prazo de 2 anos;

c) deixar de manter a proposta (recusa injustificada para contratar): suspensão do direito de licitar e contratar com a Administração pelo prazo de 5 anos e multa de 10 % sobre o valor estimado da contratação;

d) executar o contrato com irregularidades, passíveis de correção durante a execução e sem prejuízo ao resultado: advertência; no máximo 3 (três) por escrito, por Empresa. A Empresa que tiver mais de três advertências sofrerá penalidades previstas na alínea “F” do Edital;

e) executar o Contrato com atraso injustificado, até o limite de 03 (três) dias, após os quais será considerado como inexecução contratual: multa diária de 0,5 % sobre o valor atualizado do Contrato;

f) inexecução parcial do contrato: suspensão do direito de licitar e contratar com a Administração pelo prazo de 3 anos e multa de 8 % sobre o valor correspondente ao montante não adimplido do contrato;

g) inexecução total do contrato: suspensão do direito de licitar e contratar com a Administração pelo prazo de 5 anos e multa de 10 % sobre o valor atualizado do contrato;

h) causar prejuízo material resultante diretamente de execução contratual: declaração de inidoneidade cumulada com a suspensão do direito de licitar e



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO SEPÉ

RIO GRANDE DO SUL

www.saosepe.rs.gov.br

contratar com a Administração Pública pelo prazo de 5 anos e multa de 10 % sobre o valor atualizado do contrato.

14. DAS DISPOSIÇÕES GERAIS:

14.1. Quaisquer informações ou dúvidas de ordem técnica, bem como aquelas decorrentes de interpretação do Edital, deverão ser solicitadas por escrito, ao Município de São Sepé, setor de Licitações, sito na Rua Plácido do Chiquiti, nº 900, ou pelos telefones 55 3233-8135, no horário compreendido na parte da manhã das 08:30 às 11:30 e na parte da tarde das 13:30 às 16:30, preferencialmente, com antecedência mínima de 3 (três) dias da data marcada para recebimento dos envelopes.

14.2. Os questionamentos recebidos e as respectivas respostas com relação ao presente Pregão encontrar-se-ão à disposição de todos os interessados no Município, setor de licitações.

14.3. Ocorrendo decretação de feriado ou qualquer fato superveniente que impeça a realização de ato do certame na data marcada, a data constante deste Edital será transferida, automaticamente, para o primeiro dia útil ou de expediente normal subsequente ao ora fixado.

14.4. Para agilizar os trabalhos, solicita-se que os licitantes façam constar na documentação o seu endereço, e-mail e os números de fax e telefone.

14.5. Todos os documentos exigidos no presente instrumento convocatório poderão ser apresentados em original ou por qualquer processo de cópia autenticada por Tabelião ou por servidor municipal ou, ainda, publicação em órgão da imprensa oficial. Os documentos extraídos de sistemas informatizados (internet) ficarão sujeitos à verificação da autenticidade de seus dados pela Administração.

14.6. O proponente que vier a ser contratado ficará obrigado a aceitar, nas mesmas condições contratuais, os acréscimos ou supressões que se fizerem necessários, por conveniência da Administração, dentro do limite permitido pelo artigo 65, § 1º, da Lei nº 8.666/93, sobre o valor inicial contratado.

14.7. Após a apresentação da proposta, não caberá desistência, salvo por motivo justo decorrente de fato superveniente e aceito pelo Pregoeiro.

14.8. A Administração poderá revogar a licitação por razões de interesse público, devendo anulá-la por ilegalidade, em despacho fundamentado, sem a obrigação de indenizar (art. 49 da Lei Federal nº 8.666/93).

14.9. São anexos deste Edital:

- Anexo I - Termo de referência, objeto da licitação;
- Anexo II - Modelo de declaração de pleno atendimento aos requisitos da proposta e dos documentos de habilitação;
- Anexo III - Modelo de credenciamento;
- Anexo IV – Declaração de enquadramento como micro empresa;



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO SEPÉ
RIO GRANDE DO SUL
www.saosepe.rs.gov.br

- Anexo V – Modelo de declaração de idoneidade e de cumprimento do inciso XXXIII art. 7º da Constituição Federal.

- Anexo VI – Minuta de Contrato.

- Anexo VII – Leis Municipais nºs 2.573 de 31.12.2003 e 3.156 de 30.12.2010.

- Anexo VIII – Planilhas Analíticas de Custo.

- Anexo IX – PLANILHA ANALÍTICA I e II

- Anexo X – Aviso de Processo Licitatório.

- Anexo XI - Planilha Analítica de Custos das linhas.

14.10. Fica eleito o Foro da Comarca de São Sepé, para dirimir quaisquer litígios oriundos da licitação e do contrato dela decorrente, com expressa renúncia a outro qualquer, por mais privilegiado que seja.

Gabinete do Prefeito Municipal, em 4 de abril de 2023.

JOÃO LUIZ DOS SANTOS VARGAS
Prefeito Municipal

Publique-se:



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO SEPÉ

RIO GRANDE DO SUL

www.saosepe.rs.gov.br

ANEXO I - TERMO DE REFERÊNCIA

A) ESCOLA NÚCLEO CORONEL CHANANECO – CERRITO DO OURO

OBSERVAÇÕES:

1. Transporte para três dias na semana:

Segundas, quartas e sextas-feiras;

2. Os dias acima especificados, poderão sofrer alterações para adequação do calendário letivo, segundo orientações da SMED ou Direção Escolar.

LINHA 10 - CERRITO DO OURO/FAZENDA DOS PINHEIRO/ CORREDOR DOS COQUEIROS/CORREDOR DOS GONÇALVES/ESCOLA CORONEL CHANANECO.

Descritivo linha 10: Nas segundas, quartas e sextas-feiras, inicia na estrada geral do Cerrito do ouro, na Fazenda dos Pinheiros com o embarque do aluno **Juarez**, percorrendo 1,6 km na estrada geral embarca o aluno **Eduardo**, 3,4 km a frente na estrada geral entrando a direita no mata-burro percorrendo cerca de 200 metros embarca os alunos **Bernardo e Sophia**, seguindo pela estrada geral na primeira bifurcação segue a direita, percorrendo 2 km entrando em direita no mata-burro no Corredor dos Coqueiros, no fim do Corredor o aluno **Arthur**, voltando no corredor 500m acima embarca o aluno Lorenzo, no mesmo corredor 1,5 km o aluno **Paulo Vitor** embarca, pegando novamente a estrada geral, 750 m a esquerda no mata-burro entra no Corredor dos Gonçalves, passando por 2 mata-burros percorrendo 3,6 km chegando ao local de embarque do aluno **Vicente**, voltando até a estrada geral percorre cerca de 1,7 km onde embarcam as alunas **Diana e Diulia** próximo a agropecuária da Rodriga seguindo a estrada geral onde atravessa a BR 290 até a Escola Núcleo Coronel Chananeco.

- Veículo com capacidade para, no mínimo, **14 alunos**.

- **79 km (setenta e nove quilômetros)** de estrada de chão.

LINHA 11 – CORREDOR DA FAZENDA COPIOSA REDENÇÃO (PRÓX. DA AGROP. CRIÚVA/ CORREDOR DO KUKA/ BR 290/ESCOLA CORONEL CHANANECO.

Descritivo linha 11- Nas segundas, quartas e sextas-feiras, inicia na Vila Nascente com os alunos **Dalessandro e Miguel**, na fazenda das Irmãs da Copiosa Redenção, passando pelo mata-burro ingressa na BR 290 até o corredor do Kuka na estrada de Santa Bárbara, percorre 4 km passando uma ponte caída e depois uma pequena ponte onde embarca a aluna **Antônia** retornando a BR 290, 1,5 km de rodovia embarca os alunos **Yuri e Lívia**, seguindo na BR 290 – km 343 - 300m na ponte São Rafael, embarca os alunos Alex e João Vitor, seguindo na BR 290 – km 349 – próx. Joaquim Paim embarca a aluna Sofia, adiante próximo a casa dos pelegos o aluno **Talys**, seguindo pela BR 290 até chegar na Escola Núcleo Coronel Chananeco.

- Veículo com capacidade para, no mínimo, **14 alunos**.

- **27 km** (vinte e sete quilômetros) de estrada de chão, **27 km** (vinte e sete quilômetros) de estrada pavimentada.



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO SEPÉ

RIO GRANDE DO SUL

www.saosepe.rs.gov.br

- **54 km** (cinquenta e quatro quilômetros) de estrada de chão e pavimentada.

LINHA 12 - MATA GRANDE/COR. DO RINCÃO DO SOSSEGO /RINCÃO DOS QUINCAS/ PASSO DO ENGENHO/ JULIANA/CERRITO/ ESCOLA CORONEL CHANANECO.

Descritivo da linha 12- Nas segundas, quartas e sextas-feiras, inicia na Mata Grande – Corredor do Sossego – 500m os alunos **Fernando e Nicole** seguindo para o embarque da aluna **Rayssa** na Juliana- prox. a ponte, segue até ao lado da Capela Imaculada onde embarca o aluno **José Aires**, seguindo ainda na Juliana vai até a Propriedade do Sr. Ari Cezar e embarca a aluna **Livia**, retornando na estrada geral Cerrito do Ouro até a Escola Núcleo Coronel Chananeco.

- Veículo com capacidade para, no mínimo, **14 alunos**.
- **68 km** (sessenta e oito quilômetros) de estrada de chão.

LINHA 14 - CORREDOR DO NELSON SILVEIRA/ PASSO DOS FREIRE/CERRITO/ CORREDOR DO ALTAIR TRINDADE/BR 290 /ESCOLA CORONEL CHANANECO.

Descritivo da linha 14- Nas segundas, quartas e sextas feiras, inicia na entrada do corredor do Nelson Silveira, indo até a casa do aluno **Rafael**, volta na saída do corredor segue a direita, na bifurcação segue a esquerda percorrendo cerca de 2km onde embarca o aluno **Gabriel**, seguindo pela estrada geral em casas próximas com distancias menores que 1km embarcam a aluna **Milena e Mikael**, logo após o aluno **Valdenir** em seguida na curva o aluno **Claiton**, seguindo até o corredor Altair Trindade próximo ao Romeu Dalmazzo, retornando para a estrada geral até chegar a BR 290, percorre 200m na BR290 acessando a esquerda a fazenda Pedras Brancas onde embarca o aluno **Pedro Henrique**, ingressando novamente na BR 290 em direção a escola, no km 356, a esquerda percorre cerca de 2km entra a esquerda até o fim do corredor pegando as alunas **Soraya, Livia e Luiz Henrique**, retornando antes de chegar na BR embarca a aluna Luiza, pô fim a linha segue pela BR 290 até chegar na escola Núcleo Coronel Chananeco.

- Veículo com capacidade para, no mínimo 14 alunos;
- **14 km** (quatorze quilômetros) de estrada pavimentada, **69 km** (sessenta e nove quilômetros) de estrada de chão.
- **83 km** (oitenta e três quilômetros) de estrada de chão e pavimentada.

LINHA 15 - BARRONDÃO/PASSO DO GARRUCHO/PASSO DA AMÁLIA/BR 290/ESCOLA CORONEL CHANANECO.

Descritivo da linha 15 - Nas segundas, quartas e sextas-feiras, inicia na estrada geral do Cerrito do Ouro seguindo até o Passo dos Freire e acessa a Fazenda Forqueta, local de embarque da aluna **Larissa**, voltando para o corredor do garrucho passa por uma ponte até o cruzamento a 8,7 km pegando a esquerda a estrada geral do Passo do Freire, a 9,6 km embarca o aluno **Lurian** na entrada da Propriedade Natureza Pura, logo adiante na curva embarca as alunas **Stefany e Izadora**, seguindo após passar a ponte da Amália, entra a esquerda no corredor da Amália, passa pelo mata-burro onde embarca o aluno **Miguel**, volta retornando até o Cerrito e segue pela estrada por cerca de 5 km até o embarque do aluno **Vicente**, seguindo até a BR 290, indo em sentido a Vila Nova percorre 1,8 km onde a



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO SEPÉ

RIO GRANDE DO SUL

www.saosepe.rs.gov.br

esquerda embarca a aluna **Sinésia**, retornando em direção a Escola pela BR 290 após passar 3,3 km da ponte do Bossoroca na Fazenda do Cerrito embarca o aluno **João Vitor**, por fim a linha segue em direção a escola Núcleo Coronel Chananeco.

- Veículo com capacidade para, no mínimo 14 alunos;
- **20 km** (vinte quilômetros) de estrada pavimentada, **45km** (quarenta e cinco quilômetros) de estrada de chão.
- **65 km** (sessenta e cinco quilômetros) de estrada de chão e pavimentada.

LINHA 16 - BARRONDÃO / CORREDOR DOS PINHEIROS / CORREDOR SANTA BARBINHA / até a ESCOLA CORONEL CHANANECO.

Descrição Linha 16: Nas segundas, quartas e sextas-feiras, inicia na localidade do Barrondão em frente à casa da aluna **Lauane**, seguindo em direção a escola percorrendo 9km já na localidade do Passo dos Freire embarca o aluno **Antônio Carlos**, 1km depois embarca a aluna **Luana**, a cerca de 12,5 km na bifurcação segue em direção da fazenda São Luiz seguindo até a casa do aluno **Rodrigo**, retornando para a estrada principal 1,5 km depois no início do corredor do Lauro embarca os alunos, **Pedro Henrique, Alexxa e Sarah**, indo até a bifurcação ingressa na estrada para a localidade de Santa Barbinha após 2km entra a esquerda passando pelo mata-burro percorre 800m onde embarca a alunos **Everson e Nicole** retorna até a estrada geral após a bifurcação indo em direção a escola embarca o aluno **João Miguel** logo em seguida os alunos **Bruno e Maria**, pôr fim a linha segue até a escola núcleo Coronel Chananeco.

- Veículo com capacidade para, no mínimo 14 alunos;
- **84 km** (oitenta e quatro quilômetros) de estrada de chão.



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO SEPÉ

RIO GRANDE DO SUL

www.saosepe.rs.gov.br

B) ESCOLA NÚCLEO JOÃO PESSOA – TUPANCI

OBSERVAÇÕES:

1. Transporte para três dias na semana:

Segundas, quartas e sextas-feiras;

2. Os dias acima especificados, poderão sofrer alterações para adequação do calendário letivo, segundo orientações **da SMED ou Direção Escolar**.

LINHA 03- FAZENDA DO MARCO / VITALINA / CORREDOR DAS OVELHAS/ CORREDOR DOS EVANGELHOS (CABANHA INFINITO) / RINCÃO DOS QUEBRAS / até a ESCOLA JOÃO PESSOA.

Descrição Linha 3: Nas segundas, quartas e sextas feiras, inicia na entrada da fazenda do Marco, passa por dois mata-burros e retorna entrando na estrada, ingressando no corredor da Vitalina percorrendo cerca de 400m embarca o aluno **William** e 500m depois o aluno **João Batista**, passa por duas pontes aos 12 km entra no corredor dos Evangelho percorre cerca de 1 km entra no mata-burro a direita onde 500 m fica a casa da aluna **Domynyque**, retorna em direção a fazenda Infinito passa pelo mata-burro e pega os alunos **Conrado, Arthur, Ketlin e Augusto**, retorna para a vitalina, logo que passa bifurcação cerca de 500 m entra a direita no mata-burro na propriedade do Paco, onde embarcam os alunos **Talisson e Miguel** seguindo até o corredor das ovelhas e depois no corredor dos Quebras percorrendo cerca de 3 km embarca o aluno **Davi**, retorna até o corredor das ovelhas indo em direção a estrada geral em direção a Escola João Pessoa.

- Veículo com capacidade para, no mínimo 14 alunos;
- **87 km** (oitenta e sete quilômetros) de estrada de chão.

LINHA 04 - FAZENDA SANTA ISABEL / ANTENA/CORREDOR DOS BRUM/PARREIRAIS VENTURINI/CORREDOR DAS OVELHAS / ESCOLA JOÃO PESSOA.

Descrição Linha 4: Nas segundas, quartas e sextas feiras, inicia na sede 1 da fazenda Santa Isabel com os alunos **Luiz Davy, Théo José, Antony**, saindo no mata-burro a direita segue pela RS149 até a sede 2 da fazenda Santa Isabel percorrendo cerca de 2km até a casa do aluno **Joaquim**, retornando para a RS 149 segue em direção a antena a direita até a bifurcação onde a esquerda no corredor dos Brum percorrendo cerca de 1 km entra a direita no corredor dos Parreirais Venturini, seguindo por 2,5 km no corredor passa pelo mata-burro e pega a aluna **Vitória**, na volta quase na saída do corredor embarca o aluno **Rian**, retornando para o corredor dos Brum, percorre 1 km até a bifurcação onde segue a direita no corredor das ovelhas percorrendo cerca de 6,5 km onde embarca os alunos **Luiz Gustavo e Carlos Eduardo**, seguindo em direção a estrada geral até a Escola Núcleo João Pessoa.

- Veículo com capacidade para, no mínimo 14 alunos;
- **64 km** (sessenta e quatro quilômetros) de estrada de chão.



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO SEPÉ

RIO GRANDE DO SUL

www.saosepe.rs.gov.br

LINHA 08- CAMISÃO/FAZENDA BOM RETIRO/BECO DO PINGUINHO/ ATÉ A ESCOLA JOÃO PESSOA.

Descritivo da Linha 08 - Nas segundas, quartas e sextas-feiras, a linha inicia na localidade do camisão, na porteira da Agropecuária Querência com o aluno **Lorenzo**, logo após desloca-se até a bifurcação onde dobra a esquerda no Corredor que dá acesso a Agropecuária Textor e Pase (Fazenda Bom Retiro). Ingressa na propriedade e segue até o primeiro mata-burro a direita, indo até a residência dos alunos **Érick e Caio**, retorna até a estrada da propriedade e segue até o segundo mata-burro a esquerda, indo até a residência da aluna **Fabricia**. Sai da Fazenda retornando ao Corredor do Camisão, logo em seguida entra na fazenda a direita (ao lado da Agropecuária Wemak), até a residência do aluno **Isaque**, retorna ao Corredor do Camisão, seguindo em direção a estrada geral, passando pela estrada para a escola segue por cerca de 3 km seguindo a direita por mais 2,5 km até o beco do pinguinho a direita onde embarca a aluna **Eva Manuela** e o aluno **Daniel**, retornando em direção a escola, após cerca de 900m embarca os alunos **Alexandro e Raquel**, seguindo em direção a escola no CTG embarca o aluno **Deivid**, seguindo até a Escola João Pessoa.

- Veículo com capacidade para, no mínimo 14 alunos;
- **72 km** (setenta e dois quilômetros) de estrada de chão.



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO SEPÉ

RIO GRANDE DO SUL

www.saosepe.rs.gov.br

C) ESCOLA NÚCLEO ENO BRUM PIRES – JAZIDAS

OBSERVAÇÕES:

1. Transporte para três dias na semana:

Segundas, quartas e sextas-feiras;

2. Os dias acima especificados, poderão sofrer alterações para adequação do calendário letivo, segundo orientações da SMED ou Direção Escolar.

LINHA 21 - BARRAGEM/ESTRADA GERAL/CORREDOR DO JAIRO PIRES/ATÉ A ESCOLA ENO BRUM PIRES.

Descrição da linha 21- Nas segundas, quartas e sextas-feiras a linha inicia no corredor da barragem na casa da aluna **Anita**, 100m a frente embarca o aluno **João Lucas**, 250m a frente o aluno **Davi**. Segue a direita na estrada geral, percorrendo cerca de 3 km embarca o aluno **Thomas**, seguindo na estrada geral por cerca de 8,5 km embarca o aluno **Pedro Arthur**, 1 km a frente embarca a aluna **Alexandra**, 1,5 km a frente embarca a aluna **Dalvana**, a cerca de 7 km a frente na bifurcação entra a direita no Corredor do Jairo Pires, percorrendo cerca de 2 km no fim do corredor embarca a aluna **Maiana**, retornando para a estrada geral seguindo até a escola Eno Brum Pires.

- Veículo com capacidade para, no mínimo 14 alunos;
- **50 km** (cinquenta quilômetros) de estrada de chão.

D) ESCOLAS DA SEDE DO MUNICÍPIO.

OBSERVAÇÕES:

1- Transporte para cinco dias na semana:

Segundas, terças, quartas, quintas e sextas-feiras.

2- Os dias, acima especificados, poderão sofrer alterações para adequação do calendário letivo, segundo orientações da SMED ou da Direção Escolar.

LINHA 23 - CORREDOR CRISTINA MAGALHÃES (FUNDOS)/JACU/CORREDOR DO MEIA DÚZIA/ BR 392/ ESCOLAS DA SEDE.

Descrição Linha 23: De segunda a sexta-feira, inicia no Corredor da Cristina Magalhães (Fundos), com a aluna Fabielli, passando por 3 mata-burros até a saída do corredor a 8,5 km do início da linha, seguindo a esquerda em 300m na bifurcação do cemitério entra a esquerda no corredor do Jacu/frigorífico percorrendo 1,5 km até o embarque do aluno **Alessandro**, seguindo na bifurcação segue a direita passando por dois mata-burros até chegar na casa do aluno **Felipe**, retornando até o primeiro corredor a direita descendo até o embarque do aluno **Igor**, retornando até o corredor do meia dúzia a esquerda do bar do Maicon (antigo Armazém Siqueira) percorrendo cerca de 1 km, onde embarca as alunas **Gabrieli, Evelin e Danieli** retornando para a estrada geral pegando a aluna **Luana** logo na saída do corredor e o aluno **Lorenzo** 500m a frente, seguindo em direção a propriedade Florida chegando na BR 392, indo em direção as Escolas da Sede.

- Veículo com capacidade para, no mínimo 14 alunos;



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO SEPÉ

RIO GRANDE DO SUL

www.saosepe.rs.gov.br

- **49 km** (quarenta e nove quilômetros) de estrada de chão, **25 km** (vinte e cinco quilômetros) de estrada pavimentada.
- **74 KM** (setenta e quatro quilômetros) de estrada de chão e pavimentada.

LINHA 30 - BUJURU / CAMISÃO/ESTRADA GERAL/ RS 149/ até o CIEP-Francisco Brochado da Rocha.

Descrição Linha 30- ENSINO MÉDIO: De Segunda a Sexta-Feira, inicia na localidade do Bujuru, propriedade de Fernando Rossato onde embarca a aluna **Nathália**, passa por 3 mata-burros segue na estrada do Bujuru em direção a Escola João Pessoa, chegando a bifurcação do antigo bar do Joci, pega a direita seguindo pelo corredor do Camisão por cerca de 6,5 km entrando a direita no corredor percorrendo cerca de 4,5 km passando por 2 mata-burros até a casa da aluna **Yanca**, retorna por onde veio na estrada geral, logo que passa o bar do Zezinho embarca o aluno **Gregory** seguindo na estrada geral por 1 km até a propriedade de João de Deus Costa onde embarca a aluna **Ana Carolina**, seguindo pela estrada geral até a RS 149, seguindo em direção a cidade pegando o viaduto pela BR 392 até o CIEP.

- Veículo com capacidade para, no mínimo **14** alunos;
- **138 km** (cento e trinta e oito quilômetros) de estrada de chão, **5 km** (cinco quilômetros) de estrada pavimentada.
- **143 km** (cento e quarenta e três quilômetros) de estrada de chão e pavimentada.

LINHA 36 – CORREDOR DO LIXÃO/CORREDOR DO INFERNINHO/ ENCRUZILHADA/ BR 392/ RS 149/ LONDERO/ BAIRRO PONTES/ ESCOLAS DA SEDE.

Descrição da linha 36 - de segunda a sexta-feira, inicia no Recanto do Canhoto na casa da aluna **Emily** que desembarca no CIEP. A tarde na propriedade do Décio Scherer embarca o aluno **Rafael** seguindo pela RS 149 entrando a esquerda na localidade do São Mateus, onde embarca a aluna **Lidiane**, segue pela RS 149, em frente a Usina a direita embarca os alunos **Alisson** e **Suzana** seguindo pela 392 logo após a encruzilhada embarca o aluno **João Miguel**, seguindo até o corredor do Inferninho percorrendo cerca de 2 km passando por 1 mata-burro onde embarca o aluno **Lorenzo**, retornando para a BR 392, em frente ao Posto Cotrisel embarca o aluno **Pablo**, dirigindo-se até a Escola Francisco Simões Pires onde desembarcam alunos, seguindo em frente entrando no Bairro Londero, na residência laranja nº 2390 próximo ao Posto de Saúde onde embarca o aluno **Davi** que é cadeirante seguindo até a Escola Leonardo Kurtz. Seguindo até o CTG Pingo Amigo onde embarca a aluna Especial **Manuela**, seguindo até a Escola Capitão Emídio Jaime onde desembarca os alunos **Alisson e Suzana**, seguindo até o Corredor do Lixão em frente ao Hotel Vale dos Campos onde embarca a aluna **Vitória**, retornando até a Escola Rio Branco onde desembarca as alunas **Manuela e Vitória**. Após o término do período da tarde, o transporte é feito pelo mesmo trajeto do início da tarde incluído a aluna Emily que estuda em turno integral que precisa ir até o Corredor do Lixão.

- Veículo com capacidade para no mínimo 14 alunos;
- **23 km** (vinte e três quilômetros) de estrada de chão, **97 km** (noventa e sete quilômetros) de estrada pavimentada.



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO SEPÉ

RIO GRANDE DO SUL

www.saosepe.rs.gov.br

- **120 km** (cento e vinte quilômetros) de estrada de chão e pavimentada.

LINHA 37 - BAIRRO CRISTO REI/PADRE THÉO/ VALMARATH.

Descrição da linha 37: De segunda a sexta-feira a linha inicia no Bairro Cristo Rei para atender uma demanda de 24 alunos, sendo 16 que embarcam no turno da manhã para a Escola Padre Théo no bairro Tatsch. No turno da tarde embarca no Bairro Cristo rei 22 alunos que descem na Escola Padre Théo e lá embarcam 7 alunos que vão para a Escola Valmarath e assim vice-versa fazendo o retorno.

- Veículo com capacidade para no mínimo **24** alunos.

- **20 km** (Vinte quilômetros) de estrada pavimentada.

ESCOLA ESTADUAL DE ENSINO FUNDAMENTAL E MÉDIO REINOLDO EMILIO BLOCK

LINHA 31 - BOQUEIRÃO / PIVETTA / BR392 / CORREDOR DOS BRENNER / até a ESCOLA REINOLDO BLOCK.

Descrição Linha 31: De Segunda a Sexta-Feira, inicia no turno da manhã localidade do Boqueirão onde embarca as alunas **Ana Luiza** e **Dandara**, se encaminhando em direção a BR 392 até chegar na encruzilhada pegando o caminho da direita em direção a propriedade dos Pivetta, passando por 4 mata-burros percorrendo cerca de 4,5km chegando na propriedade, embarca a aluna **Emanuela**, retornando até a Br 392, percorrendo cerca de 4 km passando pela Vila Block, a esquerda ao lado da Vilinha da Block entra no corredor dos Brenner, na primeira bifurcação a esquerda percorrendo cerca de 1,5 km embarca o aluno **Gabriel**, retornando para o corredor dos Brenner em direção ao interior percorre 500m e embarca os alunos **Nicolas** e **Nicole**, e 500 m a frente embarca os alunos **André** e **Cecilia**, retornando até a escola Reinoldo Block. No fim da manhã partindo da escola retoma pelo mesmo percurso largando em casa os alunos da manhã e pegando os da tarde, no mesmo local onde inicia a linha da manhã embarca os alunos, **Gabriel Vanes** e **Luiz Ricardo**, segue o mesmo trajeto, onde desembarca o aluno **Gabriel Silva** no Corredor dos Brenner, embarca o aluno **Erick** com o acréscimo da aluna **Sophia**, que reside na fazenda da Águia que fica passando 2 mata-burros a frente da parada onde desembarca os alunos **André** e a **Cecilia**, retornando para a escola Reinoldo Block. No fim do turno da tarde partindo da escola, percorre o caminho levando o aluno **Gabriel e Luiz Ricardo**, não precisando entrar no corredor dos Pivetta e seguindo a linha até o final, onde desembarca a aluna **Sophia**.

- Veículo com capacidade para, no mínimo 14 alunos;
- **119 km** (cento e dezenove quilômetros) de estrada de chão, **15 km** (quinze quilômetros) de estrada pavimentada.
- **134 km** (cento e trinta e quatro quilômetros) de estrada pavimentada e de chão.



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO SEPÉ

RIO GRANDE DO SUL

www.saosepe.rs.gov.br

LINHA 32 - RS FORMIGUEIRO / VILA JACOB / BR 392 / até a ESCOLA REINOLDO BLOCK.

Descrição Linha 32: De Segunda a Sexta-Feira na parte da manhã a linha inicia na casa do aluno **Miguel**, na BR 392 no outro lado da rodovia em frente ao DAER, seguindo pela RS Formigueiro (RS 808) onde embarca a aluna **Gabrielli** em frente a madeireira, logo a seguir embarca a aluna **Livia**, percorrendo cerca de 1,5 km embarca a aluna **Alice**, retornando até entrar à direita na madeireira, após cerca de 400m na esquina da rua Hermann Roberto Block embarca as alunas **Myrela**, **Hallymid**, seguindo até a escola Reinoldo Block onde estes alunos desembarcam e a linha segue em direção ao corredor da Ross no outro lado de BR 392, passando o mata-burro embarca a aluna **Nathalia** e seguindo a esquerda embarca o aluno **Andrei**, retornando a BR 392 seguindo em direção a santa Maria entrando na Vila Jacob, onde embarcam neste trajeto pela rua principal São Jerônimo mais 11 alunos, **Fernanda, Mariano, Luise, Lazaro, Daniel, Riam, Lirielle, Kamile, Beatriz, Isis e Hemilly**, retornando em direção da escola Reinoldo Block. Fazendo o caminho inverso no fim da manhã. Na parte da tarde o trajeto inicia pegando o aluno **Benjamin** logo após a madeireira na RS 808, já retornando por dentro da Vila Block onde embarcam na esquina da rua Hermann Roberto Block o aluno **Thaisson** e as alunas **Poliana e Isabeli**, seguindo em direção pela BR 392 até a Vila Jacob onde embarcam na rua São Jeronimo 6 alunos, **Larissa, Gabriel, Sara, Lavinia, Bernardo e Jucelaine**, retornando para a escola Reinoldo Block. No fim do turno da tarde realiza-se o mesmo trajeto para o retorno e desembarque dos alunos.

- Veículo com capacidade para, no mínimo 14 alunos;
- **23km** (vinte e três quilômetros) de estrada de chão, **28 km** (vinte e oito quilômetros) de estrada pavimentada.
- **51 km** de estrada de chão e pavimentada.



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO SEPÉ

RIO GRANDE DO SUL

www.saosepe.rs.gov.br

ESCOLAS DA SEDE DO MUNICÍPIO

OBSERVAÇÕES:

3- Transporte para cinco dias na semana:

Segundas, terças, quartas, quintas e sextas-feiras.

4- Os dias, acima especificados, poderão sofrer alterações para adequação do calendário letivo, segundo orientações da SMED ou da Direção Escolar.

LINHA 38- LAGEADO GRANDE/ALTO DO POSTO/ZENARI/ ESCOLAS DA SEDE.

Descritivo da linha 38- De segunda a sexta-feira nos turnos da manhã e tarde, a linha inicia na encruzilhada do Lageado Grande com a RS 149, embarca os alunos **Filipe e Daniel** na parte da manhã e na parte da tarde o aluno Lucas, seguindo em direção a cidade percorrendo cerca de 3,5 km embarca o aluno **Victor** de manhã, 1 km a frente embarca a aluna **Mariana** de manhã, 300m a frente embarca os irmãos **Bryan** de manhã e **Lorrany** à tarde, seguindo em frente na parada do Índio Sepé CTG onde embarcam 19 alunos de manhã e 12 à tarde, seguindo até a antiga casa de passagem e embarca 2 alunos de manhã e 3 à tarde, seguindo a 500m na casa com grade vermelha embarca 1 aluno, seguindo na parada da Delano embarcam 14 alunos de manhã e 15 à tarde, em frente ao Cemitério embarcam 7 alunos seguindo até a Escola Capitão Emídio Jaime de Figueiredo desembarca 1 aluno e embarcam 4 alunos sendo o último **Michel** que desembarca na Valmarath. Segue então até as Escolas Rio Branco depois CIEP e por fim na Escola Valmarath.

- Ônibus com capacidade mínima de 44 lugares.
- **26** km(vinte e seis quilômetros) de estrada pavimentada e **30** km (trinta quilômetros) de estrada de chão.
- **56** km (cinquenta e seis quilômetros) no total.



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO SEPÉ

RIO GRANDE DO SUL

www.saosepe.rs.gov.br

ANEXO II – DECLARAÇÃO DE PLENO ATENDIMENTO AOS REQUISITOS DA PROPOSTA E DOS DOCUMENTOS DE HABILITAÇÃO.

OBSERVAÇÃO: APRESENTAR FORA DOS ENVELOPES DE PROPOSTA E HABILITAÇÃO (DEVERÁ SER APRESENTADO NO MOMENTO DA ENTREGA DOS ENVELOPES)

À

Prefeitura Municipal de São Sepé - RS

Ref.: PREGÃO PRESENCIAL nº 01/2023.

A empresa _____, estabelecida _____ inscrita no CNPJ sob o nº. _____ declara, sob as penas da Lei, conhecer e aceitar as condições constantes deste Pregão e seus anexos, e que atendemos plenamente aos requisitos necessários para habilitação e proposta e declaramos que cumpre plenamente os requisitos de habilitação, nos termos do art. 4º, inciso VII, da Lei nº. 10.520, de 17/07/2002.

_____, _____ de _____ de 202__.

Assinatura: _____

Razão Social da licitante e CARIMBO COM CNPJ



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO SEPÉ

RIO GRANDE DO SUL

www.saosepe.rs.gov.br

ANEXO III - MODELO DE CREDENCIAMENTO

OBSERVAÇÃO: APRESENTAR FORA DOS ENVELOPES DE PROPOSTA E HABILITAÇÃO (DEVERÁ SER APRESENTADO NO MOMENTO DA ENTREGA DOS ENVELOPES)

A empresa _____ estabelecida _____ inscrita no CNPJ nº. _____ através do presente, credenciamos o Senhor (a). _____, portador (a) da cédula de identidade nº. _____, CPF nº. _____, a participar da licitação instaurada pelo Município de São Sepé – RS, na modalidade de Pregão Presencial sob o nº 01/2023, na qualidade de REPRESENTANTE LEGAL, outorgando-lhe plenos poderes para pronunciar-se em nome da empresa, bem como formular propostas, lances e praticar os demais atos inerentes ao certame.

_____, _____ de _____ de 202__.

Assinatura: _____

Nome legível do(s) outorgante(s):

OBS.: Ao se utilizar deste modelo, o mesmo deverá estar obrigatoriamente acompanhado do ato de investidura do outorgante como representante legal da empresa (Contrato Social ou documentação equivalente, prevista no item 8.2.2 do Capítulo VIII deste Edital).



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO SEPÉ

RIO GRANDE DO SUL

www.saosepe.rs.gov.br

ANEXO IV – DECLARAÇÃO DE ENQUADRAMENTO COMO MICROEMPRESA, EMPRESA DE PEQUENO PORTE (PARA FINS DE BENEFÍCIO DAS DISPOSIÇÕES DO CAPÍTULO V DA LEI COMPLEMENTAR Nº. 123/06) OU COMO COOPERATIVA (NOS TERMOS DO ART. 34 DA LEI Nº. 11.488/07).

OBS.: APRESENTAR FORA DOS ENVELOPES DE PROPOSTA E HABILITAÇÃO (DEVERÁ SER APRESENTADO NO MOMENTO DA ENTREGA DOS ENVELOPES)

DECLARAÇÃO DE ENQUADRAMENTO

A empresa _____, inscrita no CNPJ nº. _____, por intermédio de seu responsável (contador ou técnico contábil) _____, CPF nº. _____, declara, para fins de participação no Pregão Presencial nº 01/2023, que:

() é considerada microempresa, conforme inciso I do artigo 3º da Lei Complementar nº. 123/06;

() é considerada empresa de pequeno porte, conforme inciso II do artigo 3º da Lei Complementar n.º 123/06;

() é cooperativa, tendo auferido no calendário anterior, receita bruta até o limite de R\$ 2.400.000,00 (tendo assim, direito aos benefícios previstos no Capítulo V da Lei Complementar n.º 123/06)

Declara que a empresa está excluída das vedações constantes do parágrafo 4º do artigo 3º da Lei Complementar nº 123/06.

Local e data: _____

Nome do profissional contábil:
Nº. de seu registro junto ao CRC:



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO SEPÉ

RIO GRANDE DO SUL

www.saosepe.rs.gov.br

ANEXO V - MODELO DE DECLARAÇÃO DE IDONEIDADE E DE CUMPRIMENTO
AO DISPOSTO NO INCISO XXXIII DO ART. 7º DA CONSTITUIÇÃO FEDERAL;

OBS.: APRESENTAR DENTRO DO ENVELOPE DE HABILITAÇÃO (ENVELOPE
Nº. 2)

DECLARAÇÃO

Ref. Ao Pregão Presencial nº 01/2023:

_____, inscrito no CNPJ nº.
_____, por intermédio de seu representante legal, o (a)
Senhor (a). _____, portador (a) da
Carteira de Identidade nº. _____ e do CPF nº.
_____, DECLARA:

a) que sua empresa não foi considerada inidônea para licitar ou contratar com a Administração Pública, nos termos do inciso IV, do artigo 87 da Lei n. 8.666/93 e alterações posteriores, bem como em cumprimento ao que dispõe o parágrafo 2º do artigo 32 da referida lei. Declaro também, que comunicarei qualquer fato superveniente à entrega dos documentos de habilitação, de acordo com as exigências do procedimento licitatório em epígrafe;

b) o cumprimento ao disposto no inciso XXXIII do artigo 7º da Constituição Federal (proibição de trabalho noturno, perigoso ou insalubre a menores de 18 anos e de qualquer trabalho a menores de 16 anos, salvo na condição de aprendiz, a partir de 14 anos).

(data)

Licitante



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO SEPÉ

RIO GRANDE DO SUL

www.saosepe.rs.gov.br

ANEXO VI - MINUTA DE CONTRATO

CONTRATO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS Nº ___/2022
REF. PREGÃO PRESENCIAL Nº 01/2023
PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 049/2023
HOMOLOGADO EM: ___/___/2022.

Contrato de prestação de serviços que entre si celebram, de um lado, o MUNICÍPIO DE SÃO SEPÉ, inscrito no CNPJ sob o nº. 97.229.181/0001-64, neste ato representado pelo Prefeito Municipal, _____, brasileiro, casado, _____, portador da RG nº. _____, CPF nº. _____, residente e domiciliado na Rua _____, nº _____, nesta cidade, com fulcro no Pregão Presencial nº 01/2023, doravante denominado apenas de CONTRATANTE, e, de outro, a empresa _____, CNPJ Nº. _____, localizada na Rua nº. _____, Bairro _____, cidade de _____ estado do (e) _____, neste ato representado por seu (Sócio) (a) (Diretor) (a) (Proprietário) (a) Senhor (a) _____, portador (a) da RG Nº. _____, CPF Nº. _____, doravante denominada CONTRATADA, resolvem firmar o presente Contrato, mediante cláusulas e condições:

DO OBJETO:

CLÁUSULA PRIMEIRA – O CONTRATADO realizará o serviço de transporte escolar de estudantes nos itinerários adiante estabelecidos, em veículo de sua propriedade, modelo _____, placas _____, que deverá apresentar perfeitas condições de segurança e trafegabilidade na sua prestação, devendo para tanto, procurar mantê-los em bom estado de conservação bem como realizar as obrigações deste contrato e demais requisitos exigidos no Edital Pregão Presencial nº 01/2023;

DAS CONDIÇÕES:

CLÁUSULA SEGUNDA – O CONTRATADO realizará diariamente os seguintes itinerários:

LINHA _____. Saída _____. Retorna _____.
- Veículo com capacidade para, no mínimo, _____ passageiros.
- _____ km diários de Estrada de _____.

O horário de saída será às _____ horas e _____ minutos.

PARÁGRAFO ÚNICO – Havendo necessidade de modificação, aumento ou diminuição do itinerário, na forma permitida pelo § 1º do art. 65 da Lei nº. 8.666/93, a mesma será realizada respeitando a proporcionalidade do preço, com que concorda o Contratado;

CLÁUSULA TERCEIRA – Caso venha a ocorrer falha mecânica no veículo que faz o transporte, o CONTRATADO deverá dar continuidade do mesmo, com outro veículo, igualmente habilitado, mediante autorização da SMED, correndo por sua exclusiva responsabilidade as despesas extraordinárias;



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO SEPÉ

RIO GRANDE DO SUL

www.saosepe.rs.gov.br

CLÁUSULA QUARTA – Compete à CONTRATADA, as seguintes obrigações:

- a) Executar o serviço de modo satisfatório e de acordo com as determinações do Município;
- b) Cumprir os horários e itinerários fixados pelo Município;
- c) Iniciar os serviços após a assinatura do contrato;
- d) Manter o seguro obrigatório contra terceiros;
- e) Responder por si e por seus prepostos, por danos causados ao Município ou a terceiros por sua culpa ou dolo;
- f) Submeter os veículos a vistorias técnicas determinadas pelo Município;
- g) Manter os veículos sempre limpos e em condições de segurança;
- h) Arcar com as despesas referentes aos serviços objeto do presente contrato, inclusive os tributos Municipais, Estaduais e Federais, incidentes sobre os serviços prestados;
- i) Efetuar, pontualmente, os recolhimentos sociais, trabalhistas e previdenciários;
- j) Manter durante todo o prazo de vigência contratual, as condições da habilitação e qualificação compatíveis com a obrigação assumida;
- l) Em caso de acidente envolvendo o veículo contratado ou por quaisquer danos causados ao CONTRATANTE, aos alunos ou a terceiros, por dolo ou culpa, serão suportados exclusivamente pelo CONTRATADO;
- m) Apanhar os alunos nos locais determinados pelo CONTRATANTE;
- n) Tratar com cortesia os alunos e os encarregados da fiscalização do CONTRATANTE;
- o) Cumprir as determinações do CONTRATANTE.
- p) Adequar os veículos a serem utilizados no transporte escolar às determinações do Código Nacional de Trânsito.
- q) Eventuais substituições de condutores somente poderão ocorrer mediante autorização expressa da Secretaria Municipal de Educação, sendo que o substituto deverá apresentar toda a documentação exigida no item 11, DOS PRAZOS, do Edital.

CLÁUSULA QUINTA – Será expressamente proibida a transferência da linha a qualquer título, sob pena de acarretar rescisão contratual;

CLÁUSULA SEXTA – O CONTRATADO não poderá transportar pessoas estranhas ao Contrato, sob pena de rescisão imediata do mesmo;



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO SEPÉ

RIO GRANDE DO SUL

www.saosepe.rs.gov.br

DO PREÇO:

CLÁUSULA SÉTIMA – O CONTRATANTE pagará ao CONTRATADO a importância de R\$ _____ (_____) por km rodado, totalizando a importância de R\$ _____ (_____) por viagem realizada, que deverá ser efetuado até o décimo dia útil do mês subsequente ao vencido, após a apresentação da fatura correspondente aos serviços prestados no mês e mais a comprovação dos salários pagos aos seus empregados, conforme cotações feitas nas propostas. Também será exigida a comprovação do recolhimento do INSS, FGTS, Impostos Municipais e demais encargos incidentes e a apresentação dos discos de tacógrafo;

PARÁGRAFO ÚNICO – A fiscalização dos serviços prestados pela CONTRATADA ficará a cargo do CONTRATANTE, através da Secretaria Municipal de Educação;

CLÁUSULA OITAVA – Pelo atraso no pagamento em prazo superior a 30 (trinta) dias, o Município pagará multa de 2% (dois por cento), incidente sobre a fatura não paga;

CLÁUSULA NONA – O valor de que trata a cláusula sétima do presente contrato será revisado nos seguintes casos:

a) ressalvados os impostos sobre a renda, a criação, alteração ou extinção de quaisquer tributos ou encargos legais, após a apresentação da proposta, quando comprovada sua incidência sobre os valores, para mais ou para menos;

b) em havendo alteração unilateral do contrato que afete o seu equilíbrio econômico-financeiro, o CONTRATANTE deverá restabelecê-lo, concomitantemente à alteração;

CLÁUSULA DÉCIMA – Sempre que forem atendidas as condições do contrato, considera-se mantido o seu equilíbrio econômico-financeiro;

CLÁUSULA DÉCIMA PRIMEIRA – Somente será analisada a possibilidade de reequilíbrio econômico-financeiro, mediante solicitação protocolada nesta Prefeitura, acompanhada de cópia de documento oficial, onde consta o reajuste dos combustíveis concedidos pelo Governo Federal e cópia da nota fiscal de compra antes e depois do reajuste do mesmo, os valores serão revistos a requerimento da Contratada, sempre que a soma dos acréscimos nos preços dos combustíveis excederem a 5% (cinco por cento);

CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA – Quando houver redução de preço dos combustíveis, também por determinação do Governo Federal, serão reduzidos os preços das viagens, conforme percentual estabelecido na cláusula anterior;

CLÁUSULA DÉCIMA TERCEIRA: As despesas decorrentes deste contrato serão suportadas pela seguinte dotação orçamentária:

Órgão: 05 – Secretaria Municipal da Educação

Unidade: 23 – Ensino Infantil

Atividade: 2.200 – Transporte Escolar - Ensino Infantil

Rubrica: 6674 – O S T/PJ Transporte Escolar



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO SEPÉ

RIO GRANDE DO SUL

www.saosepe.rs.gov.br

Fonte de Recurso: 1500- 1001 MDE
Rubrica: 6682 – O S T/PJ Transporte Escolar
Fonte de Recurso: 1540 Fundeb
Rubrica: 6678 – O S T/PJ Transporte Escolar
Fonte de Recurso 1553- Transporte Escolar (União)

Unidade: 24 – Ensino Fundamental
Atividade: 2.025 – Transporte Escolar - ens. Fundamental
Rubrica: 6672 – O S T/PJ Transporte Escolar
Fonte de Recurso: 1500-1001 MDE
Rubrica 6680 – O S T/PJ Transporte Escolar
Fonte de Recurso: 1540Fundeb
Rubrica: 8096 – O S T/PJ Transporte Escolar
Fonte de Recurso: 1550 Salário Educação
Rubrica: 6687 - O S T/PJ Transporte Escolar
Fonte de Recurso: 1576-1030 Transporte Escolar (Estado)
Rubrica: 6684 – O S T/PJ Transporte Escolar
Fonte de Recurso: 1553 – Transporte Escolar (União)

Unidade: 20 – Outras Despesas com Educação
Atividade: 2.220 – Transporte Escolar – Ensino Médio
Rubrica: 6671 – O S T/PJ Transporte Escolar
Fonte de Recurso: 1576-1030 – Transporte Escolar (Estado)
Rubrica: 6718 – Outros Serviços Terceiro Pessoa Jurídica
Fonte de Recurso: 1553 Transporte Escolar (União)

DO PRAZO:

CLÁUSULA DÉCIMA QUARTA – O prazo de vigência do contrato será relativo ao número de dias letivos conforme calendário escolar, a contar de sua assinatura até 31 de dezembro de 2023, a critério da Administração e com a anuência do contratado, nos termos do art. 57, inciso II da Lei nº 8.666/93, havendo interesse entre ambas as partes envolvidas.

CLAÚSULA DÉCIMA QUINTA – No caso de renovação dos contratos, os mesmos terão seus valores ajustados a fim de recompor as perdas inflacionárias, após doze meses, pelo IPCA (Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo - IPCA).

DA RESCISÃO:

CLÁUSULA DÉCIMA SEXTA – Constituirá motivos para rescisão do presente Contrato, independente da conclusão de seu prazo:

- a) Manifesta deficiência do serviço;
- b) Reiterada desobediência dos preceitos estabelecidos;
- c) Falta grave a Juízo do Município;
- d) Ameaça direta ou indireta contra a Administração Pública, servidores e membros da Comissão Municipal de Fiscalização do Transporte Escolar;



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO SEPÉ

RIO GRANDE DO SUL

www.saosepe.rs.gov.br

- e) Transporte de armas nos veículos;
- f) Paralisação ou abandono total ou parcial do serviço, ressalvada a hipótese no caso de força maior;
- g) Falência ou insolvência;
- h) Descumprimento do prazo para início da prestação do serviço;
- i) Deixar de encaminhar o veículo à vistoria quando determinado;
- j) Perda, por parte da CONTRATADA, das condições econômicas, técnicas ou operacionais necessárias à adequada prestação dos serviços;
- l) O envolvimento de motoristas, no ambiente escolar, com aluna (s).

CLÁUSULA DÉCIMA SÉTIMA – À contratada que não satisfizer os compromissos assumidos será aplicado as seguintes penalidades:

ADVERTÊNCIA POR ESCRITO – sempre que forem observadas irregularidades de pequena monta para as quais tenha concorrido, e desde que ao caso não se apliquem as demais penalidades; advertência; no máximo 03 (três) por escrito, por Empresa.

PARÁGRAFO PRIMEIRO – A Empresa que tiver mais de três advertências sofrerá penalidades previstas no item 13.1 alínea “F” do Edital.

PARÁGRAFO SEGUNDO – veículo que der problema no mesmo mês após 3 (três) vezes consecutivas, com reclamações dos pais e comprovado que não atendeu às necessidades dos alunos, ficando estragado no caminho, será proibido de participar de outras licitações e será retirado do transporte escolar e substituído pelo segundo licitante

CLÁUSULA DÉCIMA OITAVA – Pelo inadimplemento das obrigações, sejam na condição de participante do pregão ou de contratante, as licitantes, conforme as infrações estarão sujeitas às seguintes penalidades:

a) deixar de apresentar a documentação exigida no certame: suspensão do direito de licitar e contratar com a Administração pelo prazo de 2 anos e multa de 10 % sobre o valor estimado da contratação;

b) manter comportamento inadequado durante o Pregão: afastamento do certame e suspensão do direito de licitar e contratar com a Administração pelo prazo de 2 anos;

c) deixar de manter a proposta (recusa injustificada para contratar): suspensão do direito de licitar e contratar com a Administração pelo prazo de 5 anos e multa de 10 % sobre o valor estimado da contratação;

d) executar o contrato com irregularidades, passíveis de correção durante a execução e sem prejuízo ao resultado: advertência; no máximo 03 (três) por escrito,



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO SEPÉ

RIO GRANDE DO SUL

www.saosepe.rs.gov.br

por Empresa. A Empresa que tiver mais de três advertências sofrerá penalidades previstas na alínea “F” do Edital.

e) executar o Contrato com atraso injustificado, até o limite de 03 (três) dias, após os quais será considerado como inexecução contratual: multa diária de 0,5 % sobre o valor atualizado do Contrato;

f) inexecução parcial do contrato: suspensão do direito de licitar e contratar com a Administração pelo prazo de 3 anos e multa de 8 % sobre o valor correspondente ao montante não adimplido do contrato;

g) inexecução total do contrato: suspensão do direito de licitar e contratar com a Administração pelo prazo de 5 anos e multa de 10 % sobre o valor atualizado do contrato;

h) causar prejuízo material resultante diretamente de execução contratual: declaração de inidoneidade cumulada com a suspensão do direito de licitar e contratar com a Administração Pública pelo prazo de 5 anos e multa de 10 % sobre o valor atualizado do contrato.

As multas serão calculadas sobre o montante não adimplido do Contrato.

Outras penalidades: em função da natureza da infração, o Município aplicará as demais penalidades previstas na Lei nº. 8.666/93.

CLÁUSULA DÉCIMA NONA – O Município se reserva o direito de alterar o horário dos serviços, de acordo com a necessidade e a qualquer tempo, durante a vigência do contrato. Os serviços serão executados nos itinerários indicados no Anexo I deste Edital, entretanto, se na vigência do contrato ocorrer mudança de itinerários, ficará a empresa obrigada a executá-los.

CLÁUSULA VIGÉSIMA – Os veículos colocados à disposição dos serviços contratados deverão atender a todas as exigências da legislação e regulamentos de trânsito, atuais ou que venham a ser exigidas pelos órgãos normatizadores, principalmente as especiais ao transporte de escolares, em especial: tacógrafo, pintura do dístico ESCOLAR, etc.

CLÁUSULA VIGÉSIMA PRIMEIRA – os veículos deverão sujeitar-se a perícia técnica em datas definidas pela SMED, com Engenheiro Mecânico habilitado no CREA/RS, sem ônus para o Município, onde para cada vistoria será emitido um laudo das condições de cada veículo, onde os itens a serem avaliados serão definidos pelo Engenheiro Mecânico, SMED e Comissão Municipal de Fiscalização do Transporte Escolar. As perícias poderão ocorrer a qualquer momento, inclusive, durante a realização do roteiro, sem aviso prévio aos contratados, conforme cópia da rerratificação portaria DETRAN/RS Nº 115, de 08 de abril de 2013, em anexo;

PARÁGRAFO PRIMEIRO – Essas vistorias mecânicas serão realizadas com Engenheiro Mecânico, trimestralmente sendo também o ano de vida dos veículos. Salientamos que de acordo com as necessidades serão realizadas (vistorias relâmpagos), ou seja, sempre que ocorrer fatos estranhos e alheios;



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO SEPÉ

RIO GRANDE DO SUL

www.saosepe.rs.gov.br

PARÁGRAFO SEGUNDO – cada veículo poderá passar, por no mínimo, uma vistoria relâmpago;

PARÁGRAFO TERCEIRO – nas vistorias relâmpagos, caso algum veículo apresente inconformidades o empresário será solicitado a esclarecer os fatos, caso a Comissão entenda que houve negligência, imprudência ou imperícia a empresa poderá ser penalizada com sanções ou punições;

PARÁGRAFO QUARTO – as punições podem ser: advertência, suspensão temporária, multa e cancelamento do Contrato de Prestação de Serviços;

PARÁGRAFO QUINTO – veículos que apresentarem inconformidades no dia marcado para a inspeção bimestral terão o prazo de sete dias úteis para a completa recuperação dos itens apontados devendo reapresentar novamente o veículo. Durante este tempo o empresário poderá utilizar veículo reserva devidamente vistoriado, com a documentação em dia e autorização expressa da Secretaria de Educação;

PARÁGRAFO SEXTO – se o problema for mais grave, a Comissão de Fiscalização do Transporte Escolar se reunirá e analisará a situação de acordo com o previsto em Lei;

CLÁUSULA VIGÉSIMA SEGUNDA – O veículo a ser vistoriado e que será utilizado na prestação do serviço deverá obrigatoriamente ser o mesmo relacionado na fase de habilitação, somente sendo permitida a substituição em caso de comprovada melhoria e no interesse público, em especial da segurança dos estudantes, desde que a autorização seja formalizada de forma expressa pela Secretaria do Município de Educação;

Parágrafo único - Toda vez que a Empresa necessitar substituir o veículo, deverá protocolar na Prefeitura, no Setor de Protocolo, o pedido, juntamente com xerox do licenciamento (DPVAT), xerox da autorização do DETRAN e xerox da vistoria mecânica;

DO FORO:

CLÁUSULA VIGÉSIMA TERCEIRA – Para dirimir eventuais dúvidas oriundas deste contrato, as partes elegem, de comum acordo o Foro da Comarca de São Sepé.

E, por estarem justos e contratados, as partes assinam o presente Contrato, que foi impresso em 3 (três) vias de igual teor e forma, na presença de duas testemunhas para que surtam seus legais e jurídicos efeitos.

Gabinete do Prefeito Municipal, em ____ de fevereiro de 2023.

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX,
PREFEITO MUNICIPAL
CONTRATANTE

CONTRATADA

TESTEMUNHAS: _____



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO SEPÉ
RIO GRANDE DO SUL
www.saosepe.rs.gov.br

ANEXO VII - LEI MUNICIPAL Nº. 2.573, DE 31.12.2003.



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO SEPÉ
RIO GRANDE DO SUL

LEI nº 2573 de 31 de dezembro de 2003

INSTITUI O PROGRAMA MUNICIPAL DE
TRANSPORTE ESCOLAR, E DÁ OUTRAS
PROVIDÊNCIAS.

JÚLIA MARIA WEGNER VARGAS, Prefeita Municipal de São
Sepé, Estado do Rio Grande do Sul.

Faço saber que a Câmara Municipal de Vereadores aprovou e eu
sanciono e promulgo a seguinte Lei:

Art. 1º - Fica instituído o Programa Municipal de Transporte Escolar a alunos
da rede municipal de ensino.

Parágrafo Único - O programa de que trata esta Lei será efetivado mediante
contrato de prestação de serviços de terceiros, regularmente inscritos no cadastro de
contribuintes da Prefeitura Municipal de São Sepé na atividade de Transporte Escolar,
escolhidos através de Licitação Pública.

Art. 2º - O serviço de Transporte Escolar, na forma de locação de veículos, dar-
se-á nas seguintes condições:

I – poderão ser licenciados para o transporte Escolar veículos automotores tipo
ônibus, microônibus e camioneta modelos Kombi, Besta, Traffic ou similares;

II – a lotação máxima por veículo será a constante do certificado de
propriedade, pois todos devem viajar sentados.

Art. 3º - A vida útil dos veículos escolares é fixado em 15 (quinze) anos para os
veículos do tipo camioneta e 20 (vinte) anos para veículos tipo ônibus e microônibus.

§ 1º - Os veículos empregados no Transporte Escolar serão submetidos à
perícia técnica, com Engenheiro Mecânico cadastrado no DAER e demais vistorias
necessárias, sem ônus para o Município.

§ 2º - Os veículos que não possuem selo de vistoria ou tenham vencido,
rasurado ou rasgado, não poderão operar nos serviços de Transporte Escolar.

§ 3º - O veículo retirado de circulação para reparos ou consertos, só poderá
voltar a operar depois de vistoriado.

Art. 4º - Todos os veículos terão pintura externa padronizada, com uma tarja na
cor amarela de 40 cm (quarenta centímetros) de largura, pintado nas laterais externas e
traseiras, com o dístico “ESCOLAR” em cor preta.

RUA PLÁCIDO CHIQUITI, Nº 900 — CX. POSTAL 158
SÃO SEPÉ - RS — CEP 97340-000
FONES: (55) 233-1088, 233-1535 e 233-1600

TELEFAX: (55) 233-1919
E-mail: pmssepe@plugnet.psi.br
Site: WWW.saosepe.famurs.com.br



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO SEPÉ
RIO GRANDE DO SUL
www.saosepe.rs.gov.br



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO SEPÉ
RIO GRANDE DO SUL

Parágrafo Único – Os veículos que já se encontram executando os serviços de que trata esta lei, deverão, no prazo de 30 (trinta) dias, ser adaptados à padronização de acordo com o presente artigo.

Art.5º - Terão direito ao transporte escolar os alunos residentes no meio rural, distantes no mínimo 2 Km (dois quilômetros) da escola mais próxima e ou da estrada principal.

§ 1º - É de responsabilidade do aluno, o custeio do Transporte Escolar quando este, por opção, não matricular-se na escola com a série disponível mais próxima de sua residência.

§ 2º - Poderá a SMEC, em caráter excepcional, autorizar o transporte de que trata o caput a menos de dois quilômetros da escola mais próxima e/ou da estrada principal.

Art. 6º - O condutor do veículo do Transporte Escolar deve, obrigatoriamente, pertencer à categoria de motorista profissional, da classe “D”, possuir ilibada idoneidade moral, aprovação em curso especializado para o transporte escolar e demais exigências prevista no CNT – Código Nacional de Trânsito.

Art. 7º - Esta Lei entrará em vigor na data de sua publicação.

Art. 8º - Revogam-se as disposições em contrário.

Gabinete da Prefeita Municipal, em 31 de dezembro de 2003.


JÚLIA MARIA WEGNER VARGAS
Prefeita Municipal

Registre-se e Publique-se


PAULO JOEL LEÃO
Secretário da Administração

Rua Plácido Chiquiti, Nº 900 — CX. POSTAL 158
SÃO SEPÉ - RS — CEP 97340-000
FONES: (55) 233-1088, 233-1535 e 233-1600

TELEFAX: (55) 233-1919
E-mail: pmssepe@plugnet.psi.br
Site: WWW.saosepe.famurs.com.br



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO SEPÉ

RIO GRANDE DO SUL

www.saosepe.rs.gov.br

ANEXO VII - LEI MUNICIPAL Nº. 3.156 DE 30.12.2010.



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO SEPÉ
RIO GRANDE DO SUL
www.saosepe.rs.gov.br

LEI Nº 3.156, DE 30 DE DEZEMBRO DE 2010.

ALTERA OS PARÁGRAFOS, ABAIXO
ESPECIFICADOS, DA LEI Nº 2573, DE 31/12/2003,
QUE TRATA DA INSTITUIÇÃO DO PROGRAMA
MUNICIPAL DE TRANSPORTE ESCOLAR E DÁ
OUTRAS PROVIDÊNCIAS:

- ART. 1º,
- ART. 3º - PARÁGRAFOS 1º E 2º,
- ART. 4º REVOGA O PARÁGRAFO ÚNICO,
- ART. 5º - PARÁGRAFOS 1º E 2º
- ART. 7º E
- ART. 8

O Prefeito Municipal de São Sepé, Estado do Rio Grande do Sul.

Faço saber que a Câmara Municipal de Vereadores aprovou e eu sanciono e promulgo a seguinte Lei:

Art. 1º - Fica instituído o Programa Municipal de Transporte Escolar, a ser prestado pelo Município, para atendimento da necessidade de deslocamento dos alunos, residentes na Zona Rural, matriculados no:

I - Ensino Fundamental e Educação Infantil da Rede Municipal de Ensino;

II - Ensino Fundamental e Médio da Rede Estadual de Ensino. Considerando os acordos firmados pelo Poder Público Municipal com o Governo Estadual – PEATE e o Governo Federal – PNATE, além dos pontos de referências previstos nos itinerários, que estiverem mais próximos de suas residências às escolas e vice-versa.

Parágrafo Único - O Programa de que trata esta Lei será efetivado mediante contrato de prestação de serviços de terceiros, regularmente inscritos no cadastro de contribuintes da Prefeitura Municipal de São Sepé na atividade de Prestação de Serviços de Transporte Escolar, escolhidos através de um Processo de Licitação Pública.

Art. 2º - O serviço de Transporte Escolar na forma de locação de veículos, dar-se-á nas seguintes condições:

I – poderão ser licenciados para o Transporte Escolar, veículos automotores tipo ônibus, micro-ônibus e camionetas modelos: Kombi, Besta, Traffic e similares;

II – a lotação máxima por veículo será a constante no certificado de propriedade, pois todos devem viajar sentados.

Art. 3º - A vida útil dos veículos escolares é fixado em 12 (doze) anos para os veículos do tipo camioneta e 15 (quinze) anos para os veículos do tipo ônibus.

§ 1º Os empresários prestadores do Serviço de Transporte Escolar deverão adequar-se até o início do ano letivo, de 2012.

§ 2º Os veículos empregados no Transporte Escolar serão submetidos à vistoria mecânica, podendo ser realizada através de Engenheiro Mecânico credenciado no DAER e, demais vistorias necessárias, sem ônus para o Município.

Plácido Chiquiti, nº 900 – Cx. Postal: 158 São Sepé – RS Cep 97.340-000
Fone-fax: (55) 3233-1088, 3233-1535, 3233-1919 e 3233-1600 E-mail: saosepe@saosepe.rs.gov.br



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO SEPÉ
RIO GRANDE DO SUL
www.saosepe.rs.gov.br



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO SEPÉ
RIO GRANDE DO SUL
www.saosepe.rs.gov.br

§ 3º Os veículos devem possuir a Autorização para Trânsito de Veículo de Transporte Escolar expedida pelo DETRAN.

§ 4º O veículo retirado de circulação para reparos ou consertos, só poderá voltar a operar depois de vistoriado.

Art. 4º - Todos os veículos deverão ter pintura ou adesivo externo padronizado com uma tarja de cor amarela de 40 cm (quarenta centímetros) de largura, pintado nas laterais externas e traseiras, com o dístico "ESCOLAR" em cor preta.

Art. 5º - Terão direito ao Transporte Escolar, os alunos residentes no meio rural, distantes no mínimo 2 km (Dois quilômetros) da estrada principal ou vicinal, atendendo as seguintes condições:

§ 1º - os veículos lotados para realizarem o transporte escolar farão o percurso pelas estradas gerais ou vicinais definidas por ato do Poder Executivo e em horários pré-estabelecidos, de modo a atender os horários fixados para o início e término das aulas;

§ 2º - os alunos beneficiários deverão dirigir-se aos locais de passagem dos veículos em tempo hábil para alcançá-los nos horários estabelecidos;

§ 3º - os veículos utilizados no Transporte Escolar não transitarão por estradas ou acessos particulares (de propriedade particular), ficando sob a responsabilidade dos pais ou responsáveis o deslocamento por essas vias,

Art. 6º - O condutor do veículo do Transporte Escolar deve, obrigatoriamente, pertencer à categoria de motorista profissional, da classe "D", possuir ilibada idoneidade moral, aprovação em curso especializado para o Transporte Escolar e demais exigências previstas no CNT – Código Nacional de Trânsito.

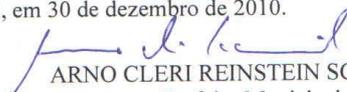
Art. 7º - Fica assegurado o Transporte Escolar para professores e funcionários, lotados nas Escolas Núcleos da Zona Rural do Município.

Art. 8º - O poder Executivo regulamentará no que couber, esta Lei.

Art. 9º - Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 10º - Revogam-se as disposições em contrário.

Gabinete do Prefeito Municipal, em 30 de dezembro de 2010.


ARNO CLERI REINSTEIN SCHRÖDER
Prefeito Municipal

Registre-se e Publique-se

SANDRO MARCELO BRUM
Secretário de Administração

Publicado no Mural Oficial
em 30/12/2010



2

Plácido Chiquiti, nº 900 – Cx. Postal: 158 São Sepé – RS Cep 97.340-000
Fone-fax: (55) 3233-1088, 3233-1535, 3233-1919 e 3233-1600 E-mail: saosepe@saosepe.rs.gov.br



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO SEPÉ

RIO GRANDE DO SUL

www.saosepe.rs.gov.br

ANEXO IX - PLANILHA ANALÍTICA I – 2023

LINHA	LOCALIDADES	VALOR ANUAL
03	Fazenda do Marco/Vitalina/ Corredor das Ovelhas/ Corredor dos Evangelhos (Cabanha do Infinito)/Rincão dos Quebras/até a Escola João Pessoa.	R\$ 82.336,78
04	Fazenda Santa Isabel/ Antena/ Corredor dos Brum/ Parreirais Venturini/ Corredor das Ovelhas/ até a Escola João Pessoa.	R\$ 76.886,33
08	Camisão/Fazenda Bom Retiro/Beco do Pinguinho/ até a Escola João Pessoa.	R\$ 76.939,38
10	Cerrito do Ouro/ Fazenda dos Pinheiros/ Corredor dos Coqueiros/ Corredor dos Gonçalves/ até a Escola Coronel Chananeco.	R\$ 80.299,91
11	Corredor da Fazenda Copiosa Redenção(próx. da Agrop. Criúva/Corredor do Kuka/ BR 290/até a Escola Coronel Chananeco.	R\$ 72.541,59
12	Mata Grande/Corredor do Rincão do Sossego/ Rincão dos Quincas/ Juliana/ Cerrito do Ouro/ até a Escola Coronel Chananeco.	R\$ 77.796,62
14	Corredor do Nelson Silveira/Passo dos Freire/ Cerrito/ Corredor do Valtair Trindade/ BR 290/até a escola Coronel Chananeco.	R\$ 80.137,36
15	Barrondão/Passo do Garrucho/Passo da Amália/BR 290/até a Escola Coronel Chananeco.	R\$ 75.581,28
16	Barrondão/Corredor dos Pinheiros/Corredor de Santa Barbinha/até a Escola Coronel Chananeco.	R\$ 81.437,77
21	Barragem/Estrada Geral / Corredor do Jairo Pires/ até a Escola Eno Brum.	R\$ 73.390,51
23	Corredor da Cristina Magalhães(fundos)/Jacu/Corredor dos Siqueira (meia dúzia)/BR 392/até as Escolas da Sede.	R\$ 87.617,55
30	Bujuru/ Camisão/ Estrada Geral/ RS 149/ até o CIEP.	R\$ 118.403,17
31	Corredor do Boqueirão/Corredor do Pivetta/ BR 392/ Corredor dos Brenner/até a Escola Reinoldo Block.	R\$ 127.653,16
32	RS Formigueiro/ Vila Jacob/BR 392 / até a Escola Reinoldo Block.	R\$ 89.786,34
36	Corredor do Lixão/ Corredor do Inferninho/ Encruzilhada/ BR 392/ RS 149/ Londero/ Bairro pontes/ Escolas da Sede.	R\$ 89.335,93
37	Bairro Cristo Rei/ Padre Théo/ Valmarath.	R\$ 64.490,74
38	Lageado Grande/Alto do Posto/Zenari/Até as Escolas da Sede (Capitão Emídio/Rio Branco/CIEP/Valmarath).	R\$ 121.025,14



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO SEPÉ

RIO GRANDE DO SUL

www.saosepe.rs.gov.br

PLANILHA ANALÍTICA II – 2023

Linha	Localidades	Km Diária	Valor km	Viagem Mês
03	Fazenda do Marco/Vitalina/Corredor das Ovelhas/Corredor dos Evangelhos (Cabanha do Infinito)/Rincão dos Quebras/até a Escola João Pessoa.	87	8,02	12 (média)
04	Fazenda Santa Isabel/ Antena/ Corredor dos Brum/ Parreirais Venturini/ Corredor das Ovelhas/ até a Escola João Pessoa.	64	10,18	12 (média)
08	Camisão/Fazenda Bom Retiro/Beco do Pinguinho/ até a Escola João Pessoa.	72	9,06	12 (média)
10	Cerrito do Ouro/Fazenda dos Pinheiros/ Corredor dos Coqueiros/Corredor dos Gonçalves/até a Escola Coronel Chananeco.	79	8,61	12 (média)
11	Corredor da Fazenda Copiosa Redenção (próx. da Agrop. Criúva/Corredor do Kuka/ BR 290/até a Escola Coronel Chananeco.	54	11,38	12 (média)
12	Mata Grande/Corredor do Rincão do Sossego/ Rincão dos Quincas/ Juliana/ Cerrito do Ouro/ até a Escola Coronel Chananeco.	68	9,70	12 (média)
14	Corredor do Nelson Silveira/Passo dos Freire/ Cerrito/ Corredor do Valtair Trindade/ BR 290/até a escola Coronel Chananeco.	83	8,18	12 (média)
15	Barrondão/Passo do Garrucho/Passo da Amália/BR 290/até a Escola Coronel Chananeco.	65	9,85	12 (média)
16	Barrondão/Corredor dos Pinheiros /Corredor de Santa Barbinha/até a Escola Coronel Chananeco.	84	8,22	12 (média)
21	Barragem/Estrada Geral / Corredor do Jairo Pires/ até a Escola Eno Brum.	50	12,44	12 (média)
23	Corredor da Cristina Magalhães (fundos)/Jacu/Corredor dos Siqueira (meia dúzia)/BR 392/até as Escolas da Sede.	74	5,92	20 (média)
30	Bujuru/ Camisão/ Estrada Geral/ RS 149/ até o CIEP.	143	4,14	20 (média)
31	Corredor do Boqueirão/Corredor do Pivetta/ BR 392/ Corredor dos Brenner/até a Escola Reinoldo Block.	134	4,76	20 (média)
32	RS Formigueiro/ Vila Jacob/BR 392 / até a Escola Reinoldo Block.	51	8,80	20 (média)
36	Corredor do Lixão/ Corredor do Inferninho/ Encruzilhada/ BR 392/ RS 149/ Londero/ Bairro pontes/ Escolas da Sede.	120	3,72	20 (média)
37	Bairro Cristo Rei/ Padre Théo/ Valmarath.	20	16,12	20 (média)
38	Lageado Grande/Alto do Posto/Zenari/até as Escolas da Sede (Capitão Emídio/Rio Branco/CIEP/Valmarath).	56	10,81	20 (média)



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO SEPÉ

RIO GRANDE DO SUL

www.saosepe.rs.gov.br

MUNICÍPIO DE SÃO SEPÉ

EDITAL DE ALTERAÇÃO

REF. EDITAL DE PREGÃO PRESENCIAL Nº 01/2023

O Prefeito Municipal de São Sepé-RS, no uso de suas atribuições legais, TORNA PÚBLICO, aos interessados a ALTERAÇÃO do edital em epígrafe, referente ao Processo Administrativo nº 49/2023, objetivando a prestação de serviços de Transporte Escolar. Em virtude desta alteração, a data para abertura passa a ser no dia **19/04/2023**, às 9 horas, no Auditório da Fundação Cultural Afif Jorge Simões Filho, Rua Plácido Gonçalves, 1508, conforme art. 21, da Lei 8.666/93. O Edital se encontra à disposição no endereço eletrônico www.saosepe.rs.gov.br e saosepe.atende.net.

Gabinete do Prefeito Municipal, em 4 de abril de 2023.

JOÃO LUIZ DOS SANTOS VARGAS
Prefeito Município

Publique-se:

Publicado no Mural Oficial,
conforme Lei nº 3.303, de 20.4.2012.
em ____/____/2023.

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 10/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 1 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 3 - Fazenda do Marco / Vitalina / Corredor das Ovelha / Evangelhos
(Infinito) / Rincão dos Quebras / João Pessoa**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação**RESULTADOS OBTIDOS**

		Valor Total (R\$)	82.336,78
Nº Dias PPC	310	Valor Dia PPC (R\$)	265,60
Nº Dias Letivos Ano	118	Valor Dia DLPC (R\$)	697,77
Nº Meses com Transporte	10	Valor Mensal (R\$)	8.233,68
Média Dias Letivos/Mês	12	Valor Mensal Letivos (R\$)	8.373,23
Percurso Dia (KM)	87,00	Valor KM (R\$)	8,02
Percurso Anual (KM)	10.266,00		

I - CUSTOS FIXOS	TOTAL ANUAL (R\$)	PPC (R\$)	%
DEPRECIÇÃO	0,00	0,00	0,00%
ENCARGOS VEICULARES	94,10	79,92	0,10%
VISTORIAS	1.009,34	857,25	1,04%
OUTROS CUSTOS DO VEÍCULO	1.000,01	849,32	1,03%
SEGURO DO SERVIÇO	1.854,48	1.575,04	1,91%
RECURSOS HUMANOS	43.098,11	36.603,87	44,46%
DESPESAS ADMINISTRATIVAS	4.000,00	3.397,26	4,13%
VEÍCULO RESERVA	0,00	0,00	0,00%
TOTAL CUSTOS FIXOS	51.056,04	43.362,66	52,67%

II - CUSTOS VARIÁVEIS	TOTAL ANUAL (R\$)	DLPC (R\$)	%
PEDÁGIO	0,00	0,00	0,00%
COMBUSTÍVEL	13.610,40	11.559,52	14,04%
MANUTENÇÃO (% COMBUSTÍVEL)	5.444,16	4.623,81	5,62%
MANUTENÇÃO (POR ITEM)	760,70	646,07	0,78%
TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS	19.815,26	16.829,40	20,44%

TOTAL FIXOS (PPC) + VARIÁVEIS (DLPC)	70.871,30	60.192,06	73,11%
---	------------------	------------------	---------------

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 10/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 2 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 3 - Fazenda do Marco / Vitalina / Corredor das Ovelha / Evangelhos (Infinito) / Rincão dos Quebras / João Pessoa**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação**III - REMUNERAÇÃO**

BASE PARA REMUNERAÇÃO = valor residual + depreciacao + encargos do veículo + vistorias + seguro adicional + recursos humanos + desp. admin. + combustível + manutenção	114.696,66	139,30%
% PARA REMUNERAÇÃO	15,00%	
TOTAL REMUNERAÇÃO	20.256,92	17.204,51
		20,90%

IV - TRIBUTAÇÃO

Preço antes do tributo	77.396,57	94,00%
Tributo: Simples	4.940,21	6,00%
TOTAL TRIBUTO	4.940,21	6,00%

VALORES APURADOS NA ROTA: Linha 3 - Fazenda do Marco / Vitalina / C. das Ovelha / JP**RESUMO**

Total Rota (R\$)	R\$ 82.336,78	KM Rota (KM)	10.266,00	Valor KM (R\$)	R\$ 8,02
-------------------------	----------------------	---------------------	------------------	-----------------------	-----------------

USUÁRIOS TRANSPORTADOS

Turno	Alunos	Professores	Outros	Total
MANHÃ	12	0	0	12
TARDE	0	0	0	0
NOITE	0	0	0	0
TOTAL	12	0	0	12

TEMPOS DE UTILIZAÇÃO DO RECURSO HUMANO

Recurso Humano		Motorista								
Ida			Retorno			Tempo necessário (hh:mm)			TOTAL	
Turnos	Saída	Chegada	TOTAL	Saída	Chegada	TOTAL	Ida	Retorno	Espera	
Manhã	06:00	07:40	01:40	16:20	18:10	01:50	01:40	01:50	08:40	12:10
Tarde	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00
Noite	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00
TOTAL			01:40			01:50				12:10

FATORES DE CORREÇÃO DE UTILIZAÇÃO

Taxa de Utilização do Veículo - TUV	100,00%	Taxa de Utilização do RH - TURH	100,00%
--	----------------	--	----------------

I - CUSTOS FIXOS	TOTAL =	R\$ 43.362,66	53,00%
-------------------------	----------------	----------------------	---------------

Planilha Analítica de Custos	Data de Impressão: 10/03/2023
MUNICÍPIO: São Sepé	Página 3 de 5
SIMULAÇÃO	Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO:	Linha 3 - Fazenda do Marco / Vitalina / Corredor das Ovelha / Evangelhos (Infinito) / Rincão dos Quebras / João Pessoa		
TIPO DE EXECUÇÃO:	Simulação		
DEPRECIACÃO	TOTAL =	R\$ 0,00	0,00%
ANO	INVESTIMENTO	DEPRECIACÃO	DEPRECIACÃO AJUST TUV
2008	R\$ 56.000,00	0,00%	R\$ 0,00

ENCARGOS DO VEÍCULO	TOTAL=	R\$ 79,92	0,10%
DPVAT	LICENCIAMENTO	IPVA	ENCARGOS AJUST TUV
R\$ 0,00	R\$ 94,10	R\$ 0,00	R\$ 79,92

VISTORIAS DO VEÍCULO: Camioneta 14 lugares	TOTAL =	R\$ 857,25	1,04%	
VISTORIA	FREQ/ANO	UNITÁRIA	TOTAL	TOTAL AJU. TUV
Vistoria CTB	2	R\$ 99,67	R\$ 199,34	R\$ 169,30
Cronotacógrafo (2 anos)	1	R\$ 450,00	R\$ 450,00	R\$ 382,19
Vistoria Engenheiro Mecânico	3	R\$ 120,00	R\$ 360,00	R\$ 305,75

OUTROS CUSTOS DO VEICULO	TOTAL =	R\$ 849,32	1,03%
AR CONDICIONADO	CADEIRINHAS	VÍDEO MONITORAMENTO	
R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	
SISTEMAS EMBARCADOS	Higienização		
R\$ 0,00	R\$1.000,00		
	TOTAL	TOTAL AJUS. TUV	
	R\$1.000,00	R\$ 849,32	

SEGURO DO VEÍCULO: Camioneta 14 lugares	TOTAL =	R\$ 1.575,04	1,91%
ANUAL	TOTAL		
Descrição	Prêmio		
Seguro app	R\$ 1.854,48		R\$ 1.575,04

OBSERVAÇÕES DO VEÍCULO: Camioneta 14 lugares
 Valor médio do investimento conforme verificado em sites de compras.

RECURSOS HUMANOS	TOTAL =	R\$ 36.603,87	44,46%			
NOME	HORAS/MÊS	HORAS EXTRAS	BENEFÍCIOS	ENCARGOS	VALOR MÊS AJU.	TOTAL AJU.
Motorista	220,00	23,33h + 50,00%	292,74	240,70	R\$ 3.542,31	R\$36.603,87
	SALÁRIO	VALOR H.E.	OBRIG.	PROVISÕES	TAXA DE USO	
	2.173,56	345,79	0,00	489,50	100,00 %	

Piso salarial conforme Convenção Coletiva de Trabalho 2022/2023, Registro no MTE RS002849/2022. Data de registro no MTE: 10/08/22. Número da Solicitação: MR042266/25022. Número do Processo: 10264.106544/2022-51. Data do Protocolo: 09/08/2022

Planilha Analítica de Custos						Data de Impressão: 10/03/2023		
MUNICÍPIO: São Sepé						Página 4 de 5		
SIMULAÇÃO						Versão: 1.0.11.0		
ITINERÁRIO: Linha 3 - Fazenda do Marco / Vitalina / Corredor das Ovelha / Evangelhos (Infinito) / Rincão dos Quebras / João Pessoa								
TIPO DE EXECUÇÃO: Simulação								
DESPESAS ADMINISTRATIVAS						TOTAL =	R\$ 3.397,26	4,13%
DESCRIÇÃO						VALOR POR ITEM NA ROTA		
Contabilidade						R\$ 3.397,26		
Valor da contabilidade obtido através solicitação de orçamento por telefônica.								
VEÍCULO RESERVA						TOTAL=	R\$	0,00%
NOME						VALOR NA ROTA		
SEM VEÍCULOS RESERVA CADASTRADOS								
II - CUSTOS VARIÁVEIS						TOTAL =	R\$ 16.829,40	20,45%
PEDÁGIOS DA ROTA						TOTAL=	R\$ 0,00	0,00%
VALOR TOTAL DIÁRIO						VALOR TOTAL DO CONTRATO		
R\$ 0,00						R\$ 0,00		
COMBUSTÍVEL DO VEÍCULO: Camioneta 14 lugares						TOTAL =	R\$ 11.559,52	14,04%
Combustível: GAS		NÃO PAVIMENTADA		PAVIMENTADA		TOTAL (R\$)		
R\$/Litro	KM/Litro	KM/Dia	KM/Litro	KM/Dia	Mensal	Total		
5,6300	5,00	87,00	7,00	0,00	R\$ 1.155,95	R\$ 11.559,52		
		NÃO PAVIMENTADA		PAVIMENTADA				
		R\$11.559,52		R\$0,00				
MANUTENÇÃO (% COMBUSTÍVEL): Camioneta 14 lugares						TOTAL =	R\$ 4.623,81	5,62%
CONS.PAV	TX. PAV.	T. PAV.	CONS. NAO PAV	TX NAO PAV.	T. NAO PAV.	TOTAL		
R\$ 0,00	30,00%	R\$ 0,00	R\$ 11.559,52	40,00%	R\$ 4.623,81	R\$ 4.623,81		
MANUTENÇÃO (POR ITEM): Camioneta 14 lugares						TOTAL =	R\$ 646,07	0,79 %
Consumo/Serviço						R\$ 136,88	0,17 %	
Pneus						R\$ 509,19	0,62 %	
Outros Custos KM Rodado						R\$ 0,00	0 %	
III - REMUNERAÇÃO (capital e/ou serviço)						TOTAL=	R\$ 17.204,51	20,90%
BASE DE CÁLCULO			TAXA			TOTAL		
R\$114.696,66			15,00%			R\$ 17.204,51		

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 10/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 5 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 3 - Fazenda do Marco / Vitalina / Corredor das Ovelha / Evangelhos (Infinito) / Rincão dos Quebras / João Pessoa**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação**ITENS REMUNERADOS****CUSTOS FIXOS**

VALOR RESIDUAL DO VEÍCULO DEPRECIADO	DEPRECIÇÃO	ENCARGOS DO VEÍCULO
R\$ 56.000,00	R\$ 0,00	R\$ 79,92
OUTROS ENCARGOS DO VEÍCULO	VISTORIAS	SEGURO ADICIONAL
	R\$ 857,25	R\$ 1.575,04
RECURSOS HUMANOS	DESP. ADMIN	VEÍCULO RESERVA
R\$ 36.603,87	R\$ 3.397,26	

CUSTOS VARIÁVEIS

PEDÁGIO	COMBUSTÍVEL	MANUTENÇÃO	MANUTENÇÃO P/ ITEM
	R\$ 11.559,52	R\$ 4.623,81	

DESCRIPTIVO DO ITINERÁRIO

Descrição Linha 3: Nas segundas, quartas e sextas feiras, inicia na entrada da entrada da fazenda do Marco, passa por dois mata-burros e retorna entrando na estrada, ingressando no corredor da Vitalina percorrendo cerca de 400m embarca o aluno William e 500m depois o aluno João Batista, passa por duas pontes aos 12km entra no corredor dos Evangelho percorre cerca de 1 km entra no mata-burro a direita onde 500m fica a casa da aluna Domynyque, retorna em direção a fazenda Infinito passa pelo mata-burro e pega os alunos Conrado, Arthur, Ketlin e Augusto, retorna para a vitalina, logo que passa bifurcação cerca de 500m entra a direita no mata-burro na propriedade do Paco, onde embarcam os alunos Talisson e Miguel seguindo até o corredor das ovelhas e depois no corredor dos Quebras percorrendo cerca de 3km embarca o aluno Davi, retorna até o corredor das ovelhas, indo em direção a estrada geral em direção a Escola João Pessoa.

- Veículo com capacidade para, no mínimo 14 alunos;
- 87km (oitenta e sete quilômetros) de estrada de chão.

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 21/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 1 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 4 - Fazenda Santa Isabel / Antena / Corredor dos Brum / Parreiras Venturini / Corredor das Ovelhas / João Pessoa**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação**RESULTADOS OBTIDOS**

		Valor Total (R\$)	76.886,33
Nº Dias PPC	310	Valor Dia PPC (R\$)	248,02
Nº Dias Letivos Ano	118	Valor Dia DLPC (R\$)	651,58
Nº Meses com Transporte	10	Valor Mensal (R\$)	7.688,63
Média Dias Letivos/Mês	12	Valor Mensal Letivos (R\$)	7.818,95
Percurso Dia (KM)	64,00	Valor KM (R\$)	10,18
Percurso Anual (KM)	7.552,00		

I - CUSTOS FIXOS	TOTAL ANUAL (R\$)	PPC (R\$)	%
DEPRECIÇÃO	0,00	0,00	0,00%
ENCARGOS VEICULARES	0,00	0,00	0,00%
VISTORIAS	1.009,34	857,25	1,11%
OUTROS CUSTOS DO VEÍCULO	1.000,01	849,32	1,10%
SEGURO DO SERVIÇO	1.854,48	1.575,04	2,05%
RECURSOS HUMANOS	43.098,11	36.603,87	47,61%
DESPESAS ADMINISTRATIVAS	4.000,00	3.397,26	4,42%
VEÍCULO RESERVA	0,00	0,00	0,00%
TOTAL CUSTOS FIXOS	50.961,94	43.282,74	56,29%

II - CUSTOS VARIÁVEIS	TOTAL ANUAL (R\$)	DLPC (R\$)	%
PEDÁGIO	0,00	0,00	0,00%
COMBUSTÍVEL	10.012,24	8.503,55	11,06%
MANUTENÇÃO (% COMBUSTÍVEL)	4.004,90	3.401,42	4,42%
MANUTENÇÃO (POR ITEM)	629,54	534,68	0,70%
TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS	14.646,68	12.439,65	16,18%

TOTAL FIXOS (PPC) + VARIÁVEIS (DLPC)	65.608,62	55.722,39	72,47%
---	------------------	------------------	---------------

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 21/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 2 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 4 - Fazenda Santa Isabel / Antena / Corredor dos Brum / Parreiras Venturini / Corredor das Ovelhas / João Pessoa**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação**III - REMUNERAÇÃO**

BASE PARA REMUNERAÇÃO = valor residual + depreciacao + encargos do veículo + vistorias + seguro adicional + recursos humanos + desp. admin. + combustível + manutenção	110.338,38	143,51%
% PARA REMUNERAÇÃO	15,00%	
TOTAL REMUNERAÇÃO	19.487,19	16.550,76
		21,53%

IV - TRIBUTAÇÃO

Preço antes do tributo	72.273,15	94,00%
Tributo: Simples	4.613,18	6,00%
TOTAL TRIBUTO	4.613,18	6,00%

VALORES APURADOS NA ROTA: Linha 4 - Fazenda Santa Isabel / Antena / Corredor dos Brum / Corredor dos Bento /até a Escola João Pessoa**RESUMO**

Total Rota (R\$)	R\$ 76.886,33	KM Rota (KM)	7.552,00	Valor KM (R\$)	R\$ 10,18
-------------------------	----------------------	---------------------	-----------------	-----------------------	------------------

USUÁRIOS TRANSPORTADOS

Turno	Alunos	Professores	Outros	Total
MANHÃ	9	0	0	9
TARDE	0	0	0	0
NOITE	0	0	0	0
TOTAL	9	0	0	9

TEMPOS DE UTILIZAÇÃO DO RECURSO HUMANO

Recurso Humano		Motorista								
Ida			Retorno			Tempo necessário (hh:mm)			TOTAL	
Turnos	Saída	Chegada	TOTAL	Saída	Chegada	TOTAL	Ida	Retorno	Espera	
Manhã	06:00	07:40	01:40	16:20	18:10	01:50	01:40	01:50	08:40	12:10
Tarde	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00
Noite	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00
TOTAL			01:40			01:50				12:10

FATORES DE CORREÇÃO DE UTILIZAÇÃO

Taxa de Utilização do Veículo - TUV	100,00%	Taxa de Utilização do RH - TURH	100,00%
--	----------------	--	----------------

I - CUSTOS FIXOS TOTAL = **R\$ 43.282,74** **56,00%**

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 21/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 3 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 4 - Fazenda Santa Isabel / Antena / Corredor dos Brum / Parreiras Venturini / Corredor das Ovelhas / João Pessoa**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação**DEPRECIÇÃO****TOTAL =****R\$ 0,00****0,00%**

ANO	INVESTIMENTO	DEPRECIÇÃO	DEPRECIÇÃO AJUST TUV
2008	R\$ 56.000,00	0,00%	R\$ 0,00

ENCARGOS DO VEÍCULO**TOTAL=****R\$ 0,00****0,00%**

DPVAT	LICENCIAMENTO	IPVA	ENCARGOS AJUST TUV
R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00

VISTORIAS DO VEÍCULO: Camioneta 14 Lugare**TOTAL =****R\$ 857,25****1,11%**

VISTORIA	FREQ/ANO	UNITÁRIA	TOTAL	TOTAL AJU. TUV
Vistoria CTB	2	R\$ 99,67	R\$ 199,34	R\$ 169,30
Cronotocógrafo (2anos)	1	R\$ 450,00	R\$ 450,00	R\$ 382,19
Vistoria Engenheiro Mecânico	3	R\$ 120,00	R\$ 360,00	R\$ 305,75

OUTROS CUSTOS DO VEICULO**TOTAL =****R\$ 849,32****1,10%**

AR CONDICIONADO	CADEIRINHAS	VÍDEO MONITORAMENTO
R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
SISTEMAS EMBARCADOS	Higienização	
R\$ 0,00	R\$1.000,00	
	TOTAL	TOTAL AJUS. TUV
	R\$1.000,00	R\$ 849,32

SEGURO DO VEÍCULO:**Camioneta 14 Lugares****TOTAL =****R\$ 1.575,04****2,05%**

ANUAL		TOTAL
Descrição	Prêmio	
Seguro app	R\$ 1.854,48	R\$ 1.575,04

OBSERVAÇÕES DO VEÍCULO: Camioneta 14 Lugares

Valor médio do investimento conforme verificado em sites de compras.

RECURSOS HUMANOS**TOTAL =****R\$ 36.603,87****47,61%**

NOME	HORAS/MÊS	HORAS EXTRAS	BENEFÍCIOS	ENCARGOS	VALOR MÊS AJU.	TOTAL AJU.
Motorista	220,00	23,33h + 50,00%	292,74	240,70	R\$ 3.542,31	R\$36.603,87
	SALÁRIO	VALOR H.E.	OBRIG.	PROVISÕES	TAXA DE USO	
	2.173,56	345,79	0,00	489,50	100,00 %	

Piso salarial conforme Convenção Coletiva de Trabalho 2022/2023, Registro no MTE RS002849/2022. Data de registro no MTE: 10/08/22. Número da Solicitação: MR042266/25022. Número do Processo: 10264.106544/2022-51. Data do Protocolo: 09/08/2022

Planilha Analítica de Custos					Data de Impressão: 21/03/2023	
MUNICÍPIO: São Sepé					Página 4 de 5	
SIMULAÇÃO					Versão: 1.0.11.0	
ITINERÁRIO: Linha 4 - Fazenda Santa Isabel / Antena / Corredor dos Brum / Parreiras Venturini / Corredor das Ovelhas / João Pessoa						
TIPO DE EXECUÇÃO: Simulação						
DESPESAS ADMINISTRATIVAS				TOTAL =	R\$ 3.397,26	4,42%
DESCRIÇÃO					VALOR POR ITEM NA ROTA	
Contabilidade					R\$ 3.397,26	
Valor da contabilidade obtido através solicitação de orçamento por telefônica.						
VEÍCULO RESERVA				TOTAL=	R\$	0,00%
NOME					VALOR NA ROTA	
SEM VEÍCULOS RESERVA CADASTRADOS						
II - CUSTOS VARIÁVEIS				TOTAL =	R\$ 12.439,65	16,18%
PEDÁGIOS DA ROTA				TOTAL=	R\$ 0,00	0,00%
VALOR TOTAL DIÁRIO				VALOR TOTAL DO CONTRATO		
R\$ 0,00				R\$ 0,00		
COMBUSTÍVEL DO VEÍCULO: Camioneta 14 Lugares				TOTAL =	R\$ 8.503,55	11,06%
Combustível: GAS	NÃO PAVIMENTADA		PAVIMENTADA		TOTAL (R\$)	
R\$/Litro	KM/Litro	KM/Dia	KM/Litro	KM/Dia	Mensal	Total
5,6300	5,00	64,00	7,00	0,00	R\$ 850,36	R\$ 8.503,55
	NÃO PAVIMENTADA		PAVIMENTADA			
	R\$8.503,55		R\$0,00			
MANUTENÇÃO (% COMBUSTÍVEL): Camioneta 14 Lugares				TOTAL =	R\$ 3.401,42	4,42%
CONS.PAV	TX. PAV.	T. PAV.	CONS. NAO PAV	TX NAO PAV.	T. NAO PAV.	TOTAL
R\$ 0,00	30,00%	R\$ 0,00	R\$ 8.503,55	40,00%	R\$ 3.401,42	R\$ 3.401,42
MANUTENÇÃO (POR ITEM): Camioneta 14 Lugares				TOTAL =	R\$ 534,68	0,70 %
Consumo/Serviço					R\$ 113,28	0,15 %
Pneus					R\$ 421,40	0,55 %
Outros Custos KM Rodado					R\$ 0,00	0 %
III - REMUNERAÇÃO (capital e/ou serviço)				TOTAL=	R\$ 16.550,76	21,53%
BASE DE CÁLCULO			TAXA		TOTAL	
R\$110.338,38			15,00%		R\$ 16.550,76	

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 21/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 5 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 4 - Fazenda Santa Isabel / Antena / Corredor dos Brum / Parreiras Venturini / Corredor das Ovelhas / João Pessoa**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação**ITENS REMUNERADOS****CUSTOS FIXOS**

VALOR RESIDUAL DO VEÍCULO DEPRECIADO	DEPRECIÇÃO	ENCARGOS DO VEÍCULO
R\$ 56.000,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
OUTROS ENCARGOS DO VEÍCULO	VISTORIAS	SEGURO ADICIONAL
	R\$ 857,25	R\$ 1.575,04
RECURSOS HUMANOS	DESP. ADMIN	VEÍCULO RESERVA
R\$ 36.603,87	R\$ 3.397,26	

CUSTOS VARIÁVEIS

PEDÁGIO	COMBUSTÍVEL	MANUTENÇÃO	MANUTENÇÃO P/ ITEM
	R\$ 8.503,55	R\$ 3.401,42	

DESCRIPTIVO DO ITINERÁRIO

Descrição Linha 4: Nas segundas, quartas e sextas feiras, inicia na sede 1 da fazenda Santa Isabel com os alunos Luiz Davy, Théo José, Antony, saindo no mata-burro a direita segue pela RS 149 até a sede 2 da fazenda Santa Isabel percorrendo cerca de 2km até a casa do aluno Joaquim, retornando para a RS 149 segue em direção a antena a direita até a bifurcação, segue a esquerda no corredor dos Brum percorrendo cerca de 1 km entra a direita no corredor dos Parreirais Venturini, seguindo por 2,5km no corredor passa pelo mata-burro e pega a aluna Vitória, na volta quase na saída do corredor embarca o aluno Rian, retornando para o corredor do Brum, percorre 1km até a bifurcação onde segue a direita no corredor das ovelhas percorrendo cerca de 6km onde embarcam os alunos Luiz Gustavo e Carlos Eduardo seguindo até o fim do corredor seguindo a esquerda em direção a escola núcleo João Pessoa.

- Veículo com capacidade para, no mínimo 14 alunos;
- 64km (sessenta e quatro quilômetros) de estrada de chão.

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 07/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 1 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 8 - Camisão / Fazenda Bom Retiro / Beco do Pinguinho / João Pessoa**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação**RESULTADOS OBTIDOS**

		Valor Total (R\$)	76.939,38
Nº Dias PPC	310	Valor Dia PPC (R\$)	248,19
Nº Dias Letivos Ano	118	Valor Dia DLPC (R\$)	652,03
Nº Meses com Transporte	10	Valor Mensal (R\$)	7.693,94
Média Dias Letivos/Mês	12	Valor Mensal Letivos (R\$)	7.824,34
Percurso Dia (KM)	72,00	Valor KM (R\$)	9,06
Percurso Anual (KM)	8.496,00		

I - CUSTOS FIXOS	TOTAL ANUAL (R\$)	PPC (R\$)	%
DEPRECIÇÃO	0,00	0,00	0,00%
ENCARGOS VEICULARES	68,69	58,34	0,08%
VISTORIAS	736,82	625,79	0,81%
OUTROS CUSTOS DO VEÍCULO	730,00	620,00	0,81%
SEGURO DO SERVIÇO	1.854,48	1.575,04	2,05%
RECURSOS HUMANOS	43.098,11	36.603,87	47,57%
DESPESAS ADMINISTRATIVAS	2.920,00	2.480,00	3,22%
VEÍCULO RESERVA	0,00	0,00	0,00%
TOTAL CUSTOS FIXOS	49.408,10	41.963,04	54,54%

II - CUSTOS VARIÁVEIS	TOTAL ANUAL (R\$)	DLPC (R\$)	%
PEDÁGIO	0,00	0,00	0,00%
COMBUSTÍVEL	11.263,78	9.566,50	12,43%
MANUTENÇÃO (% COMBUSTÍVEL)	4.505,51	3.826,60	4,97%
MANUTENÇÃO (POR ITEM)	419,69	356,45	0,46%
TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS	16.188,99	13.749,55	17,86%

TOTAL FIXOS (PPC) + VARIÁVEIS (DLPC)	65.597,08	55.712,59	72,40%
---	------------------	------------------	---------------

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 07/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 2 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 8 - Camisão / Fazenda Bom Retiro / Beco do Pinguinho / João Pessoa**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação**III - REMUNERAÇÃO**

BASE PARA REMUNERAÇÃO = valor residual + depreciacao + encargos do veículo + vistorias + seguro adicional + recursos humanos + desp. admin. + combustível + manutenção	110.736,13	143,93%
% PARA REMUNERAÇÃO	15,00%	
TOTAL REMUNERAÇÃO	19.557,44	16.610,43
		21,59%

IV - TRIBUTAÇÃO

Preço antes do tributo	72.323,02	94,00%
Tributo: Simples	4.616,36	6,00%
TOTAL TRIBUTO	4.616,36	6,00%

VALORES APURADOS NA ROTA: Linha 8 - Camisão / Fazenda Bom Retiro / João Pessoa**RESUMO**

Total Rota (R\$)	R\$ 76.939,38	KM Rota (KM)	8.496,00	Valor KM (R\$)	R\$ 9,06
-------------------------	----------------------	---------------------	-----------------	-----------------------	-----------------

USUÁRIOS TRANSPORTADOS

Turno	Alunos	Professores	Outros	Total
MANHÃ	10	0	0	10
TARDE	0	0	0	0
NOITE	0	0	0	0
TOTAL	10	0	0	10

TEMPOS DE UTILIZAÇÃO DO RECURSO HUMANO

Recurso Humano		Motorista								
Ida			Retorno			Tempo necessário (hh:mm)			TOTAL	
Turnos	Saída	Chegada	TOTAL	Saída	Chegada	TOTAL	Ida	Retorno	Espera	
Manhã	06:00	07:40	01:40	16:20	18:10	01:50	01:40	01:50	08:40	12:10
Tarde	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00
Noite	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00
TOTAL			01:40			01:50				12:10

FATORES DE CORREÇÃO DE UTILIZAÇÃO

Taxa de Utilização do Veículo - TUV	73,00%	Taxa de Utilização do RH - TURH	100,00%
--	---------------	--	----------------

I - CUSTOS FIXOS TOTAL = **R\$ 41.963,04** **55,00%**

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 07/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 3 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 8 - Camisão / Fazenda Bom Retiro / Beco do Pinguinho / João Pessoa**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação**DEPRECIÇÃO** **TOTAL = R\$ 0,00 0,00%**

ANO	INVESTIMENTO	DEPRECIÇÃO	DEPRECIÇÃO AJUST TUV
2008	R\$ 56.000,00	0,00%	R\$ 0,00

ENCARGOS DO VEÍCULO **TOTAL= R\$ 58,34 0,08%**

DPVAT	LICENCIAMENTO	IPVA	ENCARGOS AJUST TUV
R\$ 0,00	R\$ 94,10	R\$ 0,00	R\$ 58,34

VISTORIAS DO VEÍCULO: Camioneta 14 Lugare **TOTAL = R\$ 625,79 0,81%**

VISTORIA	FREQ/ANO	UNITÁRIA	TOTAL	TOTAL AJU. TUV
Vistoria CTB	2	R\$ 99,67	R\$ 145,52	R\$ 123,59
Cronotocógrafo (2anos)	1	R\$ 450,00	R\$ 328,50	R\$ 279,00
Vistoria Engenheiro Mecânico	3	R\$ 120,00	R\$ 262,80	R\$ 223,20

OUTROS CUSTOS DO VEICULO **TOTAL = R\$ 620,00 0,81%**

AR CONDICIONADO	CADEIRINHAS	VÍDEO MONITORAMENTO
R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
SISTEMAS EMBARCADOS	Higienização	
R\$ 0,00	R\$1.000,00	
	TOTAL	TOTAL AJUS. TUV
	R\$1.000,00	R\$ 620,00

SEGURO DO VEÍCULO: Camioneta 14 Lugares **TOTAL = R\$ 1.575,04 2,05%**

ANUAL		TOTAL
Descrição	Prêmio	
Seguro app	R\$ 1.854,48	R\$ 1.575,04

OBSERVAÇÕES DO VEÍCULO: Camioneta 14 Lugares

Valor médio do investimento conforme verificado em sites de compras.

RECURSOS HUMANOS **TOTAL = R\$ 36.603,87 47,57%**

NOME	HORAS/MÊS	HORAS EXTRAS	BENEFÍCIOS	ENCARGOS	VALOR MÊS AJU.	TOTAL AJU.
Motorista	220,00	23,33h + 50,00%	292,74	240,70	R\$ 3.542,31	R\$36.603,87
	SALÁRIO	VALOR H.E.	OBRIG.	PROVISÕES	TAXA DE USO	
	2.173,56	345,79	0,00	489,50	100,00 %	

Piso salarial conforme Convenção Coletiva de Trabalho 2022/2023, Registro no MTE RS002849/2022. Data de registro no MTE: 10/08/22. Número da Solicitação: MR042266/25022. Número do Processo: 10264.106544/2022-51. Data do Protocolo: 09/08/2022

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 07/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 4 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 8 - Camisão / Fazenda Bom Retiro / Beco do Pinguinho / João Pessoa**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação

DESPESAS ADMINISTRATIVAS	TOTAL =	R\$ 2.480,00	3,22%
DESCRIÇÃO	VALOR POR ITEM NA ROTA		
Contabilidade			R\$ 2.480,00
Valor da contabilidade obtido através solicitação de orçamento por telefônica.			

VEÍCULO RESERVA	TOTAL=	R\$	0,00%
NOME	VALOR NA ROTA		
SEM VEÍCULOS RESERVA CADASTRADOS			

II - CUSTOS VARIÁVEIS	TOTAL =	R\$ 13.749,55	17,87%
------------------------------	----------------	----------------------	---------------

PEDÁGIOS DA ROTA	TOTAL=	R\$ 0,00	0,00%
VALOR TOTAL DIÁRIO	VALOR TOTAL DO CONTRATO		
R\$ 0,00			R\$ 0,00

COMBUSTÍVEL DO VEÍCULO: Camioneta 14 Lugares				TOTAL =	R\$ 9.566,50	12,43%
Combustível: GAS	NÃO PAVIMENTADA		PAVIMENTADA		TOTAL (R\$)	
R\$/Litro	KM/Litro	KM/Dia	KM/Litro	KM/Dia	Mensal	Total
5,6300	5,00	72,00	7,00	0,00	R\$ 956,65	R\$ 9.566,50
	NÃO PAVIMENTADA		PAVIMENTADA			
	R\$9.566,50		R\$0,00			

MANUTENÇÃO (% COMBUSTÍVEL): Camioneta 14 Lugares				TOTAL =	R\$ 3.826,60	4,97%
CONS.PAV	TX. PAV.	T. PAV.	CONS. NAO PAV	TX NAO PAV.	T. NAO PAV.	TOTAL
R\$ 0,00	30,00%	R\$ 0,00	R\$ 9.566,50	40,00%	R\$ 3.826,60	R\$ 3.826,60

MANUTENÇÃO (POR ITEM): Camioneta 14 Lugares				TOTAL =	R\$ 356,45	0,47 %
Consumo/Serviço					R\$ 75,52	0,10 %
Pneus					R\$ 280,93	0,37 %
Outros Custos KM Rodado					R\$ 0,00	0 %

III - REMUNERAÇÃO (capital e/ou serviço)		TOTAL=	R\$ 16.610,43	21,59%
BASE DE CÁLCULO	TAXA	TOTAL		
R\$110.736,13	15,00%	R\$ 16.610,43		

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 07/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 5 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 8 - Camisão / Fazenda Bom Retiro / Beco do Pinguinho / João Pessoa**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação**ITENS REMUNERADOS****CUSTOS FIXOS**

VALOR RESIDUAL DO VEÍCULO DEPRECIADO	DEPRECIÇÃO	ENCARGOS DO VEÍCULO
R\$ 56.000,00	R\$ 0,00	R\$ 58,34
OUTROS ENCARGOS DO VEÍCULO	VISTORIAS	SEGURO ADICIONAL
	R\$ 625,79	R\$ 1.575,04
RECURSOS HUMANOS	DESP. ADMIN	VEÍCULO RESERVA
R\$ 36.603,87	R\$ 2.480,00	

CUSTOS VARIÁVEIS

PEDÁGIO	COMBUSTÍVEL	MANUTENÇÃO	MANUTENÇÃO P/ ITEM
	R\$ 9.566,50	R\$ 3.826,60	

DESCRIPTIVO DO ITINERÁRIO

Descrição Linha 8: Nas segundas, quartas e sextas feiras, a linha inicia na localidade do Camisão, na porteira da Agropecuária Querência com o aluno Lorenzo, logo após desloca-se até a bifurcação onde dobra a esquerda no corredor que dá acesso a Agropecuária Textor e Pase (Fazenda Bom Retiro). Ingressa na propriedade e segue até o primeiro mata-burro a direita, indo até a residência dos alunos Erick e Caio, retorna até a estrada da propriedade e segue até o segundo mata-burro a esquerda, indo até a residência da aluna Fabrícia. Sai da fazenda retornando ao Corredor do Camisão, logo em seguida entra na fazenda a direita (ao lado da Agropecuária Wemaki), até a residência do aluno Isaque, retorna ao Corredor do Camisão, seguindo em direção a estrada geral, passando pela entrada para a escola segue por cerca de 3km seguindo a direita por mais 2,5 km até o beco do pinguinho a direita onde embarca a aluna Eva Manuela e o Aluno Daniel, retornando em direção a escola, após cerca de 900 metros embarca os alunos Alexandro e Raquel, seguindo em direção a escola no CTG embarca o aluno Deivid, seguindo até a escola João Pessoa.

- Veículo com capacidade para, no mínimo 14 alunos;
- 72km (Setenta e dois quilômetros) de estrada de chão.

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 07/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 1 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 10 - Cerrito do Ouro / Fazenda dos Pinheiro / Corredor dos Coqueiros / Corredor dos Gonçalves / Coronel Chananeco**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação**RESULTADOS OBTIDOS**

		Valor Total (R\$)	80.299,91
Nº Dias PPC	310	Valor Dia PPC (R\$)	259,03
Nº Dias Letivos Ano	118	Valor Dia DLPC (R\$)	680,51
Nº Meses com Transporte	10	Valor Mensal (R\$)	8.029,99
Média Dias Letivos/Mês	12	Valor Mensal Letivos (R\$)	8.166,09
Percurso Dia (KM)	79,00	Valor KM (R\$)	8,61
Percurso Anual (KM)	9.322,00		

I - CUSTOS FIXOS	TOTAL ANUAL (R\$)	PPC (R\$)	%
DEPRECIÇÃO	0,00	0,00	0,00%
ENCARGOS VEICULARES	0,00	0,00	0,00%
VISTORIAS	1.009,34	857,25	1,07%
OUTROS CUSTOS DO VEÍCULO	1.000,01	849,32	1,06%
SEGURO DO SERVIÇO	1.854,48	1.575,04	1,96%
RECURSOS HUMANOS	43.098,11	36.603,87	45,58%
DESPESAS ADMINISTRATIVAS	4.000,00	3.397,26	4,23%
VEÍCULO RESERVA	0,00	0,00	0,00%
TOTAL CUSTOS FIXOS	50.961,94	43.282,74	53,90%

II - CUSTOS VARIÁVEIS	TOTAL ANUAL (R\$)	DLPC (R\$)	%
PEDÁGIO	0,00	0,00	0,00%
COMBUSTÍVEL	12.358,86	10.496,57	13,07%
MANUTENÇÃO (% COMBUSTÍVEL)	4.943,55	4.198,63	5,23%
MANUTENÇÃO (POR ITEM)	629,54	534,68	0,67%
TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS	17.931,96	15.229,88	18,97%

TOTAL FIXOS (PPC) + VARIÁVEIS (DLPC)	68.893,89	58.512,62	72,87%
---	------------------	------------------	---------------

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 07/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 2 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 10 - Cerrito do Ouro / Fazenda dos Pinheiro / Corredor dos Coqueiros / Corredor dos Gonçalves / Coronel Chananeco**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação**III - REMUNERAÇÃO**

BASE PARA REMUNERAÇÃO = valor residual + depreciacao + encargos do veículo + vistorias + seguro adicional + recursos humanos + desp. admin. + combustível + manutenção	113.128,61	140,88%
% PARA REMUNERAÇÃO	15,00%	
TOTAL REMUNERAÇÃO	19.979,98	16.969,30
		21,13%

IV - TRIBUTAÇÃO

Preço antes do tributo	75.481,92	94,00%
Tributo: Simples	4.817,99	6,00%
TOTAL TRIBUTO	4.817,99	6,00%

VALORES APURADOS NA ROTA: Linha 10 - Faz. dos Pinheiro / Coqueiros / Gonçalves / Coronel Chananeco**RESUMO**

Total Rota (R\$)	R\$ 80.299,91	KM Rota (KM)	9.322,00	Valor KM (R\$)	R\$ 8,61
-------------------------	----------------------	---------------------	-----------------	-----------------------	-----------------

USUÁRIOS TRANSPORTADOS

Turno	Alunos	Professores	Outros	Total
MANHÃ	10	0	0	10
TARDE	0	0	0	0
NOITE	0	0	0	0
TOTAL	10	0	0	10

TEMPOS DE UTILIZAÇÃO DO RECURSO HUMANO

Recurso Humano		Motorista								
Ida			Retorno			Tempo necessário (hh:mm)			TOTAL	
Turnos	Saída	Chegada	TOTAL	Saída	Chegada	TOTAL	Ida	Retorno	Espera	
Manhã	06:00	07:40	01:40	16:20	18:10	01:50	01:40	01:50	08:40	12:10
Tarde	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00
Noite	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00
TOTAL			01:40			01:50				12:10

FATORES DE CORREÇÃO DE UTILIZAÇÃO

Taxa de Utilização do Veículo - TUV	100,00%	Taxa de Utilização do RH - TURH	100,00%
--	----------------	--	----------------

I - CUSTOS FIXOS TOTAL = **R\$ 43.282,74** **54,00%**

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 07/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 3 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 10 - Cerrito do Ouro / Fazenda dos Pinheiro / Corredor dos Coqueiros / Corredor dos Gonçalves / Coronel Chananeco**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação**DEPRECIÇÃO****TOTAL =****R\$ 0,00****0,00%**

ANO	INVESTIMENTO	DEPRECIÇÃO	DEPRECIÇÃO AJUST TUV
2008	R\$ 56.000,00	0,00%	R\$ 0,00

ENCARGOS DO VEÍCULO**TOTAL=****R\$ 0,00****0,00%**

DPVAT	LICENCIAMENTO	IPVA	ENCARGOS AJUST TUV
R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00

VISTORIAS DO VEÍCULO: Camioneta 14 Lugare**TOTAL =****R\$ 857,25****1,07%**

VISTORIA	FREQ/ANO	UNITÁRIA	TOTAL	TOTAL AJU. TUV
Vistoria CTB	2	R\$ 99,67	R\$ 199,34	R\$ 169,30
Cronotocógrafo (2anos)	1	R\$ 450,00	R\$ 450,00	R\$ 382,19
Vistoria Engenheiro Mecânico	3	R\$ 120,00	R\$ 360,00	R\$ 305,75

OUTROS CUSTOS DO VEICULO**TOTAL =****R\$ 849,32****1,06%**

AR CONDICIONADO	CADEIRINHAS	VÍDEO MONITORAMENTO
R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
SISTEMAS EMBARCADOS	Higienização	
R\$ 0,00	R\$1.000,00	
	TOTAL	TOTAL AJUS. TUV
	R\$1.000,00	R\$ 849,32

SEGURO DO VEÍCULO:**Camioneta 14 Lugares****TOTAL =****R\$ 1.575,04****1,96%**

ANUAL		TOTAL
Descrição	Prêmio	
Seguro app	R\$ 1.854,48	R\$ 1.575,04

OBSERVAÇÕES DO VEÍCULO: Camioneta 14 Lugares

Valor médio do investimento conforme verificado em sites de compras.

RECURSOS HUMANOS**TOTAL =****R\$ 36.603,87****45,58%**

NOME	HORAS/MÊS	HORAS EXTRAS	BENEFÍCIOS	ENCARGOS	VALOR MÊS AJU.	TOTAL AJU.
Motorista	220,00	23,33h + 50,00%	292,74	240,70	R\$ 3.542,31	R\$36.603,87
	SALÁRIO	VALOR H.E.	OBRIG.	PROVISÕES	TAXA DE USO	
	2.173,56	345,79	0,00	489,50	100,00 %	

Piso salarial conforme Convenção Coletiva de Trabalho 2022/2023, Registro no MTE RS002849/2022. Data de registro no MTE: 10/08/22. Número da Solicitação: MR042266/25022. Número do Processo: 10264.106544/2022-51. Data do Protocolo: 09/08/2022

Planilha Analítica de Custos						Data de Impressão: 07/03/2023		
MUNICÍPIO: São Sepé						Página 4 de 5		
SIMULAÇÃO						Versão: 1.0.11.0		
ITINERÁRIO: Linha 10 - Cerrito do Ouro / Fazenda dos Pinheiro / Corredor dos Coqueiros / Corredor dos Gonçalves / Coronel Chananeco								
TIPO DE EXECUÇÃO: Simulação								
DESPESAS ADMINISTRATIVAS						TOTAL =	R\$ 3.397,26	4,23%
DESCRIÇÃO						VALOR POR ITEM NA ROTA		
Contabilidade						R\$ 3.397,26		
Valor da contabilidade obtido através solicitação de orçamento por telefônica.								
VEÍCULO RESERVA						TOTAL=	R\$	0,00%
NOME						VALOR NA ROTA		
SEM VEÍCULOS RESERVA CADASTRADOS								
II - CUSTOS VARIÁVEIS						TOTAL =	R\$ 15.229,88	18,96%
PEDÁGIOS DA ROTA						TOTAL=	R\$ 0,00	0,00%
VALOR TOTAL DIÁRIO						VALOR TOTAL DO CONTRATO		
R\$ 0,00						R\$ 0,00		
COMBUSTÍVEL DO VEÍCULO: Camioneta 14 Lugares						TOTAL =	R\$ 10.496,57	13,07%
Combustível: GAS	NÃO PAVIMENTADA		PAVIMENTADA		TOTAL (R\$)			
R\$/Litro	KM/Litro	KM/Dia	KM/Litro	KM/Dia	Mensal	Total		
5,6300	5,00	79,00	7,00	0,00	R\$ 1.049,66	R\$ 10.496,57		
	NÃO PAVIMENTADA		PAVIMENTADA					
	R\$10.496,57		R\$0,00					
MANUTENÇÃO (% COMBUSTÍVEL): Camioneta 14 Lugares						TOTAL =	R\$ 4.198,63	5,23%
CONS.PAV	TX. PAV.	T. PAV.	CONS. NAO PAV	TX NAO PAV.	T. NAO PAV.	TOTAL		
R\$ 0,00	30,00%	R\$ 0,00	R\$ 10.496,57	40,00%	R\$ 4.198,63	R\$ 4.198,63		
MANUTENÇÃO (POR ITEM): Camioneta 14 Lugares						TOTAL =	R\$ 534,68	0,66 %
Consumo/Serviço						R\$ 113,28	0,14 %	
Pneus						R\$ 421,40	0,52 %	
Outros Custos KM Rodado						R\$ 0,00	0 %	
III - REMUNERAÇÃO (capital e/ou serviço)						TOTAL=	R\$ 16.969,30	21,13%
BASE DE CÁLCULO			TAXA			TOTAL		
R\$113.128,61			15,00%			R\$ 16.969,30		

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 07/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 5 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 10 - Cerrito do Ouro / Fazenda dos Pinheiro / Corredor dos Coqueiros / Corredor dos Gonçalves / Coronel Chananeco**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação**ITENS REMUNERADOS****CUSTOS FIXOS**

VALOR RESIDUAL DO VEÍCULO DEPRECIADO	DEPRECIÇÃO	ENCARGOS DO VEÍCULO
R\$ 56.000,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
OUTROS ENCARGOS DO VEÍCULO	VISTORIAS	SEGURO ADICIONAL
	R\$ 857,25	R\$ 1.575,04
RECURSOS HUMANOS	DESP. ADMIN	VEÍCULO RESERVA
R\$ 36.603,87	R\$ 3.397,26	

CUSTOS VARIÁVEIS

PEDÁGIO	COMBUSTÍVEL	MANUTENÇÃO	MANUTENÇÃO P/ ITEM
	R\$ 10.496,57	R\$ 4.198,63	

DESCRIPTIVO DO ITINERÁRIO

Descrição Linha 10: Nas segundas, quartas e sextas feiras, saída da fazenda pinheiros na estrada geral embarca do aluno Juarez, percorrendo 1,6 km na estrada geral embarca aluno Eduardo, 3,4km a frente na estrada geral entrando a direita no mata-burro percorrendo cerca de 200 metros embarca os alunos Bernardo e Sophia, seguindo pela estrada geral na primeira bifurcação segue a direita, percorrendo 2km entrando a direita no mata-burro no corredor dos coqueiros, no fim do corredor aluno Arthur, voltando no corredor 500m acima embarca o aluno Lorenzo, no mesmo corredor 1,5km o aluno Paulo Vitor embarca, pegando novamente a estrada geral, 750 metros a esquerda no mata-burro entra no corredor dos Gonçalves, passando por 2 mata-burros percorrendo 3,6km chegando ao local de embarque do aluno Vicente, voltando até a estrada geral percorre cerca de 1,7km onde embarcam as alunas Diana e Diulia próximo a agropecuária da rodovia seguindo a estrada geral onde atravessa a BR 290 até a Escola Núcleo Coronel Chananeco.

- Veículo com capacidade para, no mínimo 14 alunos;
- 79km (Setenta e nove quilômetros) de estrada de chão.

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 07/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 1 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 11 - Fazenda Copiosa Redenção / Corredor do Kuka / BR 290 / até a escola Coronel Chananeco**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação**RESULTADOS OBTIDOS**

		Valor Total (R\$)	72.541,59
Nº Dias PPC	310	Valor Dia PPC (R\$)	234,01
Nº Dias Letivos Ano	118	Valor Dia DLPC (R\$)	614,76
Nº Meses com Transporte	10	Valor Mensal (R\$)	7.254,16
Média Dias Letivos/Mês	12	Valor Mensal Letivos (R\$)	7.377,11
Percurso Dia (KM)	54,00	Valor KM (R\$)	11,38
Percurso Anual (KM)	6.372,00		

I - CUSTOS FIXOS	TOTAL ANUAL (R\$)	PPC (R\$)	%
DEPRECIÇÃO	0,00	0,00	0,00%
ENCARGOS VEICULARES	0,00	0,00	0,00%
VISTORIAS	1.009,34	857,25	1,18%
OUTROS CUSTOS DO VEÍCULO	1.000,01	849,32	1,17%
SEGURO DO SERVIÇO	1.854,48	1.575,04	2,17%
RECURSOS HUMANOS	43.098,11	36.603,87	50,46%
DESPESAS ADMINISTRATIVAS	4.000,00	3.397,26	4,68%
VEÍCULO RESERVA	0,00	0,00	0,00%
TOTAL CUSTOS FIXOS	50.961,94	43.282,74	59,66%

II - CUSTOS VARIÁVEIS	TOTAL ANUAL (R\$)	DLPC (R\$)	%
PEDÁGIO	0,00	0,00	0,00%
COMBUSTÍVEL	7.241,00	6.149,89	8,48%
MANUTENÇÃO (% COMBUSTÍVEL)	2.594,70	2.203,72	3,04%
MANUTENÇÃO (POR ITEM)	629,54	534,68	0,74%
TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS	10.465,24	8.888,29	12,26%

TOTAL FIXOS (PPC) + VARIÁVEIS (DLPC)	61.427,18	52.171,03	71,92%
---	------------------	------------------	---------------

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 07/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 2 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 11 - Fazenda Copiosa Redenção / Corredor do Kuka / BR 290 / até a escola Coronel Chananeco**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação**III - REMUNERAÇÃO**

BASE PARA REMUNERAÇÃO = valor residual + depreciacao + encargos do veículo + vistorias + seguro adicional + recursos humanos + desp. admin. + combustível + manutenção	106.787,02	147,21%
% PARA REMUNERAÇÃO	15,00%	
TOTAL REMUNERAÇÃO	18.859,97	16.018,06
		22,08%

IV - TRIBUTAÇÃO

Preço antes do tributo	68.189,09	94,00%
Tributo: Simples	4.352,50	6,00%
TOTAL TRIBUTO	4.352,50	6,00%

VALORES APURADOS NA ROTA: Linha 11 - Copiosa Redenção / Kuka / BR 290 / Coronel Chananeco**RESUMO**

Total Rota (R\$)	R\$ 72.541,59	KM Rota (KM)	6.372,00	Valor KM (R\$)	R\$ 11,38
-------------------------	----------------------	---------------------	-----------------	-----------------------	------------------

USUÁRIOS TRANSPORTADOS

Turno	Alunos	Professores	Outros	Total
MANHÃ	9	0	0	9
TARDE	0	0	0	0
NOITE	0	0	0	0
TOTAL	9	0	0	9

TEMPOS DE UTILIZAÇÃO DO RECURSO HUMANO

Recurso Humano		Motorista								
Ida			Retorno			Tempo necessário (hh:mm)			TOTAL	
Turnos	Saída	Chegada	TOTAL	Saída	Chegada	TOTAL	Ida	Retorno	Espera	
Manhã	06:00	07:40	01:40	16:20	18:10	01:50	01:40	01:50	08:40	12:10
Tarde	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00
Noite	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00
TOTAL			01:40			01:50				12:10

FATORES DE CORREÇÃO DE UTILIZAÇÃO

Taxa de Utilização do Veículo - TUV	100,00%	Taxa de Utilização do RH - TURH	100,00%
--	----------------	--	----------------

I - CUSTOS FIXOS TOTAL = **R\$ 43.282,74** **60,00%**

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 07/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 3 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 11 - Fazenda Copiosa Redenção / Corredor do Kuka / BR 290 / até a escola Coronel Chananeco**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação
DEPRECIÇÃO**TOTAL = R\$ 0,00 0,00%**

ANO	INVESTIMENTO	DEPRECIÇÃO	DEPRECIÇÃO AJUST TUV
2008	R\$ 56.000,00	0,00%	R\$ 0,00

ENCARGOS DO VEÍCULO TOTAL= R\$ 0,00 0,00%

DPVAT	LICENCIAMENTO	IPVA	ENCARGOS AJUST TUV
R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00

VISTORIAS DO VEÍCULO: Camioneta 14 Lugare TOTAL = R\$ 857,25 1,18%

VISTORIA	FREQ/ANO	UNITÁRIA	TOTAL	TOTAL AJU. TUV
Vistoria CTB	2	R\$ 99,67	R\$ 199,34	R\$ 169,30
Cronotocógrafo (2anos)	1	R\$ 450,00	R\$ 450,00	R\$ 382,19
Vistoria Engenheiro Mecânico	3	R\$ 120,00	R\$ 360,00	R\$ 305,75

OUTROS CUSTOS DO VEICULO TOTAL = R\$ 849,32 1,17%

AR CONDICIONADO	CADEIRINHAS	VÍDEO MONITORAMENTO
R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
SISTEMAS EMBARCADOS	Higienização	
R\$ 0,00	R\$1.000,00	
	TOTAL	TOTAL AJUS. TUV
	R\$1.000,00	R\$ 849,32

SEGURO DO VEÍCULO: Camioneta 14 Lugares TOTAL = R\$ 1.575,04 2,17%

ANUAL		TOTAL
Descrição	Prêmio	
Seguro app	R\$ 1.854,48	R\$ 1.575,04

OBSERVAÇÕES DO VEÍCULO: Camioneta 14 Lugares

Valor médio do investimento conforme verificado em sites de compras.

RECURSOS HUMANOS TOTAL = R\$ 36.603,87 50,46%

NOME	HORAS/MÊS	HORAS EXTRAS	BENEFÍCIOS	ENCARGOS	VALOR MÊS AJU.	TOTAL AJU.
Motorista	220,00	23,33h + 50,00%	292,74	240,70	R\$ 3.542,31	R\$36.603,87
	SALÁRIO	VALOR H.E.	OBRIG.	PROVISÕES	TAXA DE USO	
	2.173,56	345,79	0,00	489,50	100,00 %	

Piso salarial conforme Convenção Coletiva de Trabalho 2022/2023, Registro no MTE RS002849/2022. Data de registro no MTE: 10/08/22. Número da Solicitação: MR042266/25022. Número do Processo: 10264.106544/2022-51. Data do Protocolo: 09/08/2022

Planilha Analítica de Custos						Data de Impressão: 07/03/2023		
MUNICÍPIO: São Sepé						Página 4 de 5		
SIMULAÇÃO						Versão: 1.0.11.0		
ITINERÁRIO: Linha 11 - Fazenda Copiosa Redenção / Corredor do Kuka / BR 290 / até a escola Coronel Chananeco								
TIPO DE EXECUÇÃO: Simulação								
DESPESAS ADMINISTRATIVAS						TOTAL =	R\$ 3.397,26	4,68%
DESCRIÇÃO						VALOR POR ITEM NA ROTA		
Contabilidade						R\$ 3.397,26		
Valor da contabilidade obtido através solicitação de orçamento por telefônica.								
VEÍCULO RESERVA						TOTAL=	R\$	0,00%
NOME						VALOR NA ROTA		
SEM VEÍCULOS RESERVA CADASTRADOS								
II - CUSTOS VARIÁVEIS						TOTAL =	R\$ 8.888,29	12,26%
PEDÁGIOS DA ROTA						TOTAL=	R\$ 0,00	0,00%
VALOR TOTAL DIÁRIO						VALOR TOTAL DO CONTRATO		
R\$ 0,00						R\$ 0,00		
COMBUSTÍVEL DO VEÍCULO: Camioneta 14 Lugares						TOTAL =	R\$ 6.149,89	8,48%
Combustível: GAS		NÃO PAVIMENTADA		PAVIMENTADA		TOTAL (R\$)		
R\$/Litro	KM/Litro	KM/Dia	KM/Litro	KM/Dia	Mensal	Total		
5,6300	5,00	27,00	7,00	27,00	R\$ 614,99	R\$ 6.149,89		
		NÃO PAVIMENTADA		PAVIMENTADA				
		R\$3.587,44		R\$2.562,45				
MANUTENÇÃO (% COMBUSTÍVEL): Camioneta 14 Lugares						TOTAL =	R\$ 2.203,72	3,04%
CONS.PAV	TX. PAV.	T. PAV.	CONS. NAO PAV	TX NAO PAV.	T. NAO PAV.	TOTAL		
R\$ 2.562,45	30,00%	R\$ 768,74	R\$ 3.587,44	40,00%	R\$ 1.434,98	R\$ 2.203,72		
MANUTENÇÃO (POR ITEM): Camioneta 14 Lugares						TOTAL =	R\$ 534,68	0,74 %
Consumo/Serviço						R\$ 113,28		0,16 %
Pneus						R\$ 421,40		0,58 %
Outros Custos KM Rodado						R\$ 0,00		0 %
III - REMUNERAÇÃO (capital e/ou serviço)						TOTAL=	R\$ 16.018,06	22,08%
BASE DE CÁLCULO			TAXA			TOTAL		
R\$106.787,02			15,00%			R\$ 16.018,06		

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 07/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 5 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 11 - Fazenda Copiosa Redenção / Corredor do Kuka / BR 290 / até a escola Coronel Chananeco**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação**ITENS REMUNERADOS****CUSTOS FIXOS**

VALOR RESIDUAL DO VEÍCULO DEPRECIADO	DEPRECIÇÃO	ENCARGOS DO VEÍCULO
R\$ 56.000,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
OUTROS ENCARGOS DO VEÍCULO	VISTORIAS	SEGURO ADICIONAL
	R\$ 857,25	R\$ 1.575,04
RECURSOS HUMANOS	DESP. ADMIN	VEÍCULO RESERVA
R\$ 36.603,87	R\$ 3.397,26	

CUSTOS VARIÁVEIS

PEDÁGIO	COMBUSTÍVEL	MANUTENÇÃO	MANUTENÇÃO P/ ITEM
	R\$ 6.149,89	R\$ 2.203,72	

DESCRIPTIVO DO ITINERÁRIO

Descrição Linha 11: Nas segundas, quartas e sextas feiras, inicia com os alunos Dalessandro e Miguel, na fazenda das Irmãs da Copiosa Redenção, passando pelo mata-burro ingressa na BR 290 até o corredor do Kuka na estrada Santa Bárbara, percorre 4km passando por uma ponte caída e depois uma pequena ponte onde embarca a aluna Antônia retornando a BR 290, 1,5km de rodovia embarca as alunos Yuri e Livia, seguindo na BR 290 – km 343 – 300m na ponte São Rafael, embarca os alunos Alex e João Vitor, Seguindo na BR 290 – km 349 – próx. Joaquim Paim embarca a aluna Sofia, adiante próximo a casa dos pelegos o aluno Thalys, seguindo pela BR 290 até chegar na escola núcleo Coronel Chananeco.

- Veículo com capacidade para, no mínimo 14 alunos;
- 27km (vinte e sete quilômetros) de estrada de chão, 27km (vinte e sete quilômetros) de estrada pavimentada.
- 54km (cinquenta e quatro quilômetros) de estrada de chão e pavimentada.

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 07/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 1 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 12 - Mata Grande / Rincão do Sossego / Rincão dos Quincas / Passo do Engenho / Juliana / Cerrito / até a Chananeco**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação**RESULTADOS OBTIDOS**

		Valor Total (R\$)	77.796,62
Nº Dias PPC	310	Valor Dia PPC (R\$)	250,96
Nº Dias Letivos Ano	118	Valor Dia DLPC (R\$)	659,29
Nº Meses com Transporte	10	Valor Mensal (R\$)	7.779,66
Média Dias Letivos/Mês	12	Valor Mensal Letivos (R\$)	7.911,52
Percurso Dia (KM)	68,00	Valor KM (R\$)	9,70
Percurso Anual (KM)	8.024,00		

I - CUSTOS FIXOS	TOTAL ANUAL (R\$)	PPC (R\$)	%
DEPRECIÇÃO	0,00	0,00	0,00%
ENCARGOS VEICULARES	0,00	0,00	0,00%
VISTORIAS	1.009,34	857,25	1,10%
OUTROS CUSTOS DO VEÍCULO	1.000,01	849,32	1,09%
SEGURO DO SERVIÇO	1.854,48	1.575,04	2,02%
RECURSOS HUMANOS	43.098,11	36.603,87	47,05%
DESPESAS ADMINISTRATIVAS	4.000,00	3.397,26	4,37%
VEÍCULO RESERVA	0,00	0,00	0,00%
TOTAL CUSTOS FIXOS	50.961,94	43.282,74	55,63%

II - CUSTOS VARIÁVEIS	TOTAL ANUAL (R\$)	DLPC (R\$)	%
PEDÁGIO	0,00	0,00	0,00%
COMBUSTÍVEL	10.638,01	9.035,02	11,61%
MANUTENÇÃO (% COMBUSTÍVEL)	4.255,21	3.614,01	4,65%
MANUTENÇÃO (POR ITEM)	629,54	534,68	0,69%
TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS	15.522,76	13.183,71	16,95%

TOTAL FIXOS (PPC) + VARIÁVEIS (DLPC)	66.484,69	56.466,45	72,58%
---	------------------	------------------	---------------

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 07/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 2 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 12 - Mata Grande / Rincão do Sossego / Rincão dos Quincas / Passo do Engenho / Juliana / Cerrito / até a Chananeco**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação**III - REMUNERAÇÃO**

BASE PARA REMUNERAÇÃO = valor residual + depreciacao + encargos do veículo + vistorias + seguro adicional + recursos humanos + desp. admin. + combustível + manutenção	111.082,44	142,79%
% PARA REMUNERAÇÃO	15,00%	
TOTAL REMUNERAÇÃO	19.618,60	16.662,37
		21,42%

IV - TRIBUTAÇÃO

Preço antes do tributo	73.128,82	94,00%
Tributo: Simples	4.667,80	6,00%
TOTAL TRIBUTO	4.667,80	6,00%

VALORES APURADOS NA ROTA: Linha 4 - Fazenda Santa Isabel / Corredor dos Brum / Corredor das Ovelha**RESUMO**

Total Rota (R\$)	R\$ 77.796,62	KM Rota (KM)	8.024,00	Valor KM (R\$)	R\$ 9,70
-------------------------	----------------------	---------------------	-----------------	-----------------------	-----------------

USUÁRIOS TRANSPORTADOS

Turno	Alunos	Professores	Outros	Total
MANHÃ	5	0	0	5
TARDE	0	0	0	0
NOITE	0	0	0	0
TOTAL	5	0	0	5

TEMPOS DE UTILIZAÇÃO DO RECURSO HUMANO

Recurso Humano		Motorista								
Ida			Retorno			Tempo necessário (hh:mm)			TOTAL	
Turnos	Saída	Chegada	TOTAL	Saída	Chegada	TOTAL	Ida	Retorno	Espera	
Manhã	06:00	07:40	01:40	16:20	18:10	01:50	01:40	01:50	08:40	12:10
Tarde	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00
Noite	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00
TOTAL			01:40			01:50				12:10

FATORES DE CORREÇÃO DE UTILIZAÇÃO

Taxa de Utilização do Veículo - TUV	100,00%	Taxa de Utilização do RH - TURH	100,00%
--	----------------	--	----------------

I - CUSTOS FIXOS TOTAL = **R\$ 43.282,74** **56,00%**

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 07/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 3 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 12 - Mata Grande / Rincão do Sossego / Rincão dos Quincas / Passo do Engenho / Juliana / Cerrito / até a Chananeco**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação
DEPRECIACÃO**TOTAL = R\$ 0,00 0,00%**

ANO	INVESTIMENTO	DEPRECIACÃO	DEPRECIACÃO AJUST TUV
2008	R\$ 56.000,00	0,00%	R\$ 0,00

ENCARGOS DO VEÍCULO TOTAL= R\$ 0,00 0,00%

DPVAT	LICENCIAMENTO	IPVA	ENCARGOS AJUST TUV
R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00

VISTORIAS DO VEÍCULO: Camioneta 14 Lugare TOTAL = R\$ 857,25 1,10%

VISTORIA	FREQ/ANO	UNITÁRIA	TOTAL	TOTAL AJU. TUV
Vistoria CTB	2	R\$ 99,67	R\$ 199,34	R\$ 169,30
Cronotocógrafa (2anos)	1	R\$ 450,00	R\$ 450,00	R\$ 382,19
Vistoria Engenheiro Mecânico	3	R\$ 120,00	R\$ 360,00	R\$ 305,75

OUTROS CUSTOS DO VEICULO TOTAL = R\$ 849,32 1,09%

AR CONDICIONADO	CADEIRINHAS	VÍDEO MONITORAMENTO
R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
SISTEMAS EMBARCADOS	Higienização	
R\$ 0,00	R\$1.000,00	
	TOTAL	TOTAL AJUS. TUV
	R\$1.000,00	R\$ 849,32

SEGURO DO VEÍCULO: Camioneta 14 Lugares TOTAL = R\$ 1.575,04 2,02%

ANUAL		TOTAL
Descrição	Prêmio	
Seguro app	R\$ 1.854,48	R\$ 1.575,04

OBSERVAÇÕES DO VEÍCULO: Camioneta 14 Lugares

Valor médio do investimento conforme verificado em sites de compras.

RECURSOS HUMANOS TOTAL = R\$ 36.603,87 47,05%

NOME	HORAS/MÊS	HORAS EXTRAS	BENEFÍCIOS	ENCARGOS	VALOR MÊS AJU.	TOTAL AJU.
Motorista	220,00	23,33h + 50,00%	292,74	240,70	R\$ 3.542,31	R\$36.603,87
	SALÁRIO	VALOR H.E.	OBRIG.	PROVISÕES	TAXA DE USO	
	2.173,56	345,79	0,00	489,50	100,00 %	

Piso salarial conforme Convenção Coletiva de Trabalho 2022/2023, Registro no MTE RS002849/2022. Data de registro no MTE: 10/08/22. Número da Solicitação: MR042266/25022. Número do Processo: 10264.106544/2022-51. Data do Protocolo: 09/08/2022

Planilha Analítica de Custos						Data de Impressão: 07/03/2023		
MUNICÍPIO: São Sepé						Página 4 de 5		
SIMULAÇÃO						Versão: 1.0.11.0		
ITINERÁRIO: Linha 12 - Mata Grande / Rincão do Sossego / Rincão dos Quincas / Passo do Engenho / Juliana / Cerrito / até a Chananeco								
TIPO DE EXECUÇÃO: Simulação								
DESPESAS ADMINISTRATIVAS						TOTAL =	R\$ 3.397,26	4,37%
DESCRIÇÃO						VALOR POR ITEM NA ROTA		
Contabilidade						R\$ 3.397,26		
Valor da contabilidade obtido através solicitação de orçamento por telefônica.								
VEÍCULO RESERVA						TOTAL=	R\$	0,00%
NOME						VALOR NA ROTA		
SEM VEÍCULOS RESERVA CADASTRADOS								
II - CUSTOS VARIÁVEIS						TOTAL =	R\$ 13.183,71	16,95%
PEDÁGIOS DA ROTA						TOTAL=	R\$ 0,00	0,00%
VALOR TOTAL DIÁRIO						VALOR TOTAL DO CONTRATO		
R\$ 0,00						R\$ 0,00		
COMBUSTÍVEL DO VEÍCULO: Camioneta 14 Lugares						TOTAL =	R\$ 9.035,02	11,61%
Combustível: GAS		NÃO PAVIMENTADA		PAVIMENTADA		TOTAL (R\$)		
R\$/Litro	KM/Litro	KM/Dia	KM/Litro	KM/Dia	Mensal	Total		
5,6300	5,00	68,00	7,00	0,00	R\$ 903,50	R\$ 9.035,02		
		NÃO PAVIMENTADA		PAVIMENTADA				
		R\$9.035,02		R\$0,00				
MANUTENÇÃO (% COMBUSTÍVEL): Camioneta 14 Lugares						TOTAL =	R\$ 3.614,01	4,65%
CONS.PAV	TX. PAV.	T. PAV.	CONS. NAO PAV	TX NAO PAV.	T. NAO PAV.	TOTAL		
R\$ 0,00	30,00%	R\$ 0,00	R\$ 9.035,02	40,00%	R\$ 3.614,01	R\$ 3.614,01		
MANUTENÇÃO (POR ITEM): Camioneta 14 Lugares						TOTAL =	R\$ 534,68	0,69 %
Consumo/Serviço						R\$ 113,28		0,15 %
Pneus						R\$ 421,40		0,54 %
Outros Custos KM Rodado						R\$ 0,00		0 %
III - REMUNERAÇÃO (capital e/ou serviço)						TOTAL=	R\$ 16.662,37	21,42%
BASE DE CÁLCULO			TAXA			TOTAL		
R\$111.082,44			15,00%			R\$ 16.662,37		

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 07/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 5 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 12 - Mata Grande / Rincão do Sossego / Rincão dos Quincas / Passo do Engenho / Juliana / Cerrito / até a Chananeco**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação**ITENS REMUNERADOS****CUSTOS FIXOS**

VALOR RESIDUAL DO VEÍCULO DEPRECIADO	DEPRECIÇÃO	ENCARGOS DO VEÍCULO
R\$ 56.000,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
OUTROS ENCARGOS DO VEÍCULO	VISTORIAS	SEGURO ADICIONAL
	R\$ 857,25	R\$ 1.575,04
RECURSOS HUMANOS	DESP. ADMIN	VEÍCULO RESERVA
R\$ 36.603,87	R\$ 3.397,26	

CUSTOS VARIÁVEIS

PEDÁGIO	COMBUSTÍVEL	MANUTENÇÃO	MANUTENÇÃO P/ ITEM
	R\$ 9.035,02	R\$ 3.614,01	

DESCRIPTIVO DO ITINERÁRIO

Descritivo da linha 12- Nas segundas, quartas e sextas-feiras, inicia na Mata Grande – Corredor do Sossego – 500m os alunos Fernando e Nicole seguindo para o embarque da aluna Rayssa na Juliana- prox. a ponte, segue até ao lado da Capela Imaculada onde embarca o aluno José Aires , seguindo ainda na Juliana vai até a Propriedade do Sr. Ari Cezar e embarca a aluna Lívia, retornando na estrada geral Cerrito do Ouro até a Escola núcleo Coronel Chananeco.

- Veículo com capacidade para, no mínimo, 14 alunos.
- 68 km (sessenta e oito quilômetros) de estrada de chão.

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 07/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 1 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 14 - Corredor do Nelson Silveira / Passo dos freire / Cerrito / Altair Trindade / BR290 / Coronel Chananeco**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação**RESULTADOS OBTIDOS**

		Valor Total (R\$)	80.137,36
Nº Dias PPC	310	Valor Dia PPC (R\$)	258,51
Nº Dias Letivos Ano	118	Valor Dia DLPC (R\$)	679,13
Nº Meses com Transporte	10	Valor Mensal (R\$)	8.013,74
Média Dias Letivos/Mês	12	Valor Mensal Letivos (R\$)	8.149,56
Percurso Dia (KM)	83,00	Valor KM (R\$)	8,18
Percurso Anual (KM)	9.794,00		

I - CUSTOS FIXOS	TOTAL ANUAL (R\$)	PPC (R\$)	%
DEPRECIÇÃO	0,00	0,00	0,00%
ENCARGOS VEICULARES	0,00	0,00	0,00%
VISTORIAS	1.009,34	857,25	1,07%
OUTROS CUSTOS DO VEÍCULO	1.000,01	849,32	1,06%
SEGURO DO SERVIÇO	1.854,48	1.575,04	1,97%
RECURSOS HUMANOS	43.098,11	36.603,87	45,68%
DESPESAS ADMINISTRATIVAS	4.000,00	3.397,26	4,24%
VEÍCULO RESERVA	0,00	0,00	0,00%
TOTAL CUSTOS FIXOS	50.961,94	43.282,74	54,02%

II - CUSTOS VARIÁVEIS	TOTAL ANUAL (R\$)	DLPC (R\$)	%
PEDÁGIO	0,00	0,00	0,00%
COMBUSTÍVEL	12.358,86	10.496,57	13,10%
MANUTENÇÃO (% COMBUSTÍVEL)	4.787,10	4.065,76	5,07%
MANUTENÇÃO (POR ITEM)	629,54	534,68	0,67%
TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS	17.775,51	15.097,01	18,84%

TOTAL FIXOS (PPC) + VARIÁVEIS (DLPC)	68.737,45	58.379,75	72,86%
---	------------------	------------------	---------------

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 07/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 2 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 14 - Corredor do Nelson Silveira / Passo dos freire / Cerrito / Altair Trindade / BR290 / Coronel Chananeco**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação**III - REMUNERAÇÃO**

BASE PARA REMUNERAÇÃO = valor residual + depreciacao + encargos do veículo + vistorias + seguro adicional + recursos humanos + desp. admin. + combustível + manutenção	112.995,74	141,00%
% PARA REMUNERAÇÃO	15,00%	
TOTAL REMUNERAÇÃO	19.956,52	16.949,37
		21,15%

IV - TRIBUTAÇÃO

Preço antes do tributo	75.329,12	94,00%
Tributo: Simples	4.808,24	6,00%
TOTAL TRIBUTO	4.808,24	6,00%

VALORES APURADOS NA ROTA: Linha 14 - Passo dos freire / Cerrito / BR290 / Coronel Chananeco**RESUMO**

Total Rota (R\$)	R\$ 80.137,36	KM Rota (KM)	9.794,00	Valor KM (R\$)	R\$ 8,18
-------------------------	----------------------	---------------------	-----------------	-----------------------	-----------------

USUÁRIOS TRANSPORTADOS

Turno	Alunos	Professores	Outros	Total
MANHÃ	13	0	0	13
TARDE	0	0	0	0
NOITE	0	0	0	0
TOTAL	13	0	0	13

TEMPOS DE UTILIZAÇÃO DO RECURSO HUMANO

Recurso Humano		Motorista								
Ida			Retorno			Tempo necessário (hh:mm)			TOTAL	
Turnos	Saída	Chegada	TOTAL	Saída	Chegada	TOTAL	Ida	Retorno	Espera	
Manhã	06:00	07:40	01:40	16:20	18:10	01:50	01:40	01:50	08:40	12:10
Tarde	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00
Noite	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00
TOTAL			01:40			01:50				12:10

FATORES DE CORREÇÃO DE UTILIZAÇÃO

Taxa de Utilização do Veículo - TUV	100,00%	Taxa de Utilização do RH - TURH	100,00%
--	----------------	--	----------------

I - CUSTOS FIXOS TOTAL = **R\$ 43.282,74** **54,00%**

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 07/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 3 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 14 - Corredor do Nelson Silveira / Passo dos freire / Cerrito / Altair Trindade / BR290 / Coronel Chananeco**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação
DEPRECIACÃO**TOTAL = R\$ 0,00 0,00%**

ANO	INVESTIMENTO	DEPRECIACÃO	DEPRECIACÃO AJUST TUV
2008	R\$ 56.000,00	0,00%	R\$ 0,00

ENCARGOS DO VEÍCULO TOTAL= R\$ 0,00 0,00%

DPVAT	LICENCIAMENTO	IPVA	ENCARGOS AJUST TUV
R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00

VISTORIAS DO VEÍCULO: Camioneta 14 Lugare TOTAL = R\$ 857,25 1,07%

VISTORIA	FREQ/ANO	UNITÁRIA	TOTAL	TOTAL AJU. TUV
Vistoria CTB	2	R\$ 99,67	R\$ 199,34	R\$ 169,30
Cronotocógrafo (2anos)	1	R\$ 450,00	R\$ 450,00	R\$ 382,19
Vistoria Engenheiro Mecânico	3	R\$ 120,00	R\$ 360,00	R\$ 305,75

OUTROS CUSTOS DO VEICULO TOTAL = R\$ 849,32 1,06%

AR CONDICIONADO	CADEIRINHAS	VÍDEO MONITORAMENTO
R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
SISTEMAS EMBARCADOS	Higienização	
R\$ 0,00	R\$1.000,00	
	TOTAL	TOTAL AJUS. TUV
	R\$1.000,00	R\$ 849,32

SEGURO DO VEÍCULO: Camioneta 14 Lugares TOTAL = R\$ 1.575,04 1,97%

ANUAL		TOTAL
Descrição	Prêmio	
Seguro app	R\$ 1.854,48	R\$ 1.575,04

OBSERVAÇÕES DO VEÍCULO: Camioneta 14 Lugares

Valor médio do investimento conforme verificado em sites de compras.

RECURSOS HUMANOS TOTAL = R\$ 36.603,87 45,68%

NOME	HORAS/MÊS	HORAS EXTRAS	BENEFÍCIOS	ENCARGOS	VALOR MÊS AJU.	TOTAL AJU.
Motorista	220,00	23,33h + 50,00%	292,74	240,70	R\$ 3.542,31	R\$36.603,87
	SALÁRIO	VALOR H.E.	OBRIG.	PROVISÕES	TAXA DE USO	
	2.173,56	345,79	0,00	489,50	100,00 %	

Piso salarial conforme Convenção Coletiva de Trabalho 2022/2023, Registro no MTE RS002849/2022. Data de registro no MTE: 10/08/22. Número da Solicitação: MR042266/25022. Número do Processo: 10264.106544/2022-51. Data do Protocolo: 09/08/2022

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 07/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 4 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 14 - Corredor do Nelson Silveira / Passo dos freire / Cerrito / Altair Trindade / BR290 / Coronel Chananeco**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação**DESPESAS ADMINISTRATIVAS** TOTAL = R\$ 3.397,26 4,24%**DESCRIÇÃO** VALOR POR ITEM NA ROTA

Contabilidade R\$ 3.397,26

Valor da contabilidade obtido através solicitação de orçamento por telefônica.

VEÍCULO RESERVA TOTAL= R\$ 0,00 0,00%**NOME** VALOR NA ROTA

SEM VEÍCULOS RESERVA CADASTRADOS

II - CUSTOS VARIÁVEIS TOTAL = R\$ 15.097,01 18,84%**PEDÁGIOS DA ROTA** TOTAL= R\$ 0,00 0,00%

VALOR TOTAL DIÁRIO

VALOR TOTAL DO CONTRATO

R\$ 0,00

R\$ 0,00

COMBUSTÍVEL DO VEÍCULO: Camioneta 14 Lugares TOTAL = R\$ 10.496,57 13,10%

Combustível: GAS	NÃO PAVIMENTADA		PAVIMENTADA		TOTAL (R\$)	
R\$/Litro	KM/Litro	KM/Dia	KM/Litro	KM/Dia	Mensal	Total
5,6300	5,00	69,00	7,00	14,00	R\$ 1.049,66	R\$ 10.496,57
	NÃO PAVIMENTADA		PAVIMENTADA			
		R\$9.167,89		R\$1.328,68		

MANUTENÇÃO (% COMBUSTÍVEL): Camioneta 14 Lugares TOTAL = R\$ 4.065,76 5,07%

CONS.PAV	TX. PAV.	T. PAV.	CONS. NAO PAV	TX NAO PAV.	T. NAO PAV.	TOTAL
R\$ 1.328,68	30,00%	R\$ 398,60	R\$ 9.167,89	40,00%	R\$ 3.667,16	R\$ 4.065,76

MANUTENÇÃO (POR ITEM): Camioneta 14 Lugares TOTAL = R\$ 534,68 0,67 %

Consumo/Serviço	R\$ 113,28	0,14 %
Pneus	R\$ 421,40	0,53 %
Outros Custos KM Rodado	R\$ 0,00	0 %

III - REMUNERAÇÃO (capital e/ou serviço) TOTAL= R\$ 16.949,37 21,15%

BASE DE CÁLCULO	TAXA	TOTAL
R\$112.995,74	15,00%	R\$ 16.949,37

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 07/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 5 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 14 - Corredor do Nelson Silveira / Passo dos freire / Cerrito / Altair Trindade / BR290 / Coronel Chananeco**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação**ITENS REMUNERADOS****CUSTOS FIXOS**

VALOR RESIDUAL DO VEÍCULO DEPRECIADO	DEPRECIÇÃO	ENCARGOS DO VEÍCULO
R\$ 56.000,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
OUTROS ENCARGOS DO VEÍCULO	VISTORIAS	SEGURO ADICIONAL
	R\$ 857,25	R\$ 1.575,04
RECURSOS HUMANOS	DESP. ADMIN	VEÍCULO RESERVA
R\$ 36.603,87	R\$ 3.397,26	

CUSTOS VARIÁVEIS

PEDÁGIO	COMBUSTÍVEL	MANUTENÇÃO	MANUTENÇÃO P/ ITEM
	R\$ 10.496,57	R\$ 4.065,76	

DESCRIPTIVO DO ITINERÁRIO

Descrição Linha 14: Nas segundas, quartas e sextas feiras, inicia na entrada do corredor do Nelson Silveira, indo até a casa do aluno Rafael, volta na saída do corredor segue a direita, na bifurcação segue a esquerda percorrendo cerca de 2km onde embarca o aluno Gabriel, seguindo pela estrada geral em casas próximas com distancias menores que 1km embarcam a aluna Milena e Mikael, logo após o aluno Valdenir em seguida na curva o aluno Claiton, seguindo até o corredor Altair Trindade próximo ao Romeu Dalmazzo, retornando para a estrada geral até chegar a BR 290, percorre 200m na BR290 acessando a esquerda a fazenda Pedras Brancas onde embarca o aluno Pedro Henrique, ingressando novamente na BR 290 em direção a escola, no km 356, a esquerda percorre cerca de 2km entra a esquerda até o fim do corredor pegando as alunas Soraya, Livia e Luiz Henrique, retornando antes de chegar na BR embarca a aluna Luiza, por fim a linha segue pela BR 290 até chegar a escola Núcleo Coronel Chananeco.

- Veículo com capacidade para, no mínimo 14 alunos;
- 14 km (quatorze quilômetros) de estrada pavimentada, 69km (sessenta e nove quilômetros) de estrada de chão.
- 83 km (Oitenta e três quilômetros) de estrada de chão e pavimentada

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 07/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 1 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 15 - Barrondão / Passo do Garrucho / Passo da Amália / BR 290 / Chananeco**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação**RESULTADOS OBTIDOS**

		Valor Total (R\$)	75.581,28
Nº Dias PPC	310	Valor Dia PPC (R\$)	243,81
Nº Dias Letivos Ano	118	Valor Dia DLPC (R\$)	640,52
Nº Meses com Transporte	10	Valor Mensal (R\$)	7.558,13
Média Dias Letivos/Mês	12	Valor Mensal Letivos (R\$)	7.686,23
Percurso Dia (KM)	65,00	Valor KM (R\$)	9,85
Percurso Anual (KM)	7.670,00		

I - CUSTOS FIXOS	TOTAL ANUAL (R\$)	PPC (R\$)	%
DEPRECIÇÃO	0,00	0,00	0,00%
ENCARGOS VEICULARES	0,00	0,00	0,00%
VISTORIAS	1.009,34	857,25	1,13%
OUTROS CUSTOS DO VEÍCULO	1.000,01	849,32	1,12%
SEGURO DO SERVIÇO	1.854,48	1.575,04	2,08%
RECURSOS HUMANOS	43.098,11	36.603,87	48,43%
DESPESAS ADMINISTRATIVAS	4.000,00	3.397,26	4,49%
VEÍCULO RESERVA	0,00	0,00	0,00%
TOTAL CUSTOS FIXOS	50.961,94	43.282,74	57,25%

II - CUSTOS VARIÁVEIS	TOTAL ANUAL (R\$)	DLPC (R\$)	%
PEDÁGIO	0,00	0,00	0,00%
COMBUSTÍVEL	9.274,73	7.877,17	10,42%
MANUTENÇÃO (% COMBUSTÍVEL)	3.486,40	2.961,05	3,92%
MANUTENÇÃO (POR ITEM)	629,54	534,68	0,71%
TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS	13.390,67	11.372,90	15,05%

TOTAL FIXOS (PPC) + VARIÁVEIS (DLPC)	64.352,61	54.655,64	72,30%
---	------------------	------------------	---------------

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 07/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 2 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 15 - Barrondão / Passo do Garrucho / Passo da Amália / BR 290 / Chananeco**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação**III - REMUNERAÇÃO**

BASE PARA REMUNERAÇÃO = valor residual + depreciacao + encargos do veículo + vistorias + seguro adicional + recursos humanos + desp. admin. + combustível + manutenção	109.271,63	144,57%
% PARA REMUNERAÇÃO	15,00%	
TOTAL REMUNERAÇÃO	19.298,80	16.390,76
		21,69%

IV - TRIBUTAÇÃO

Preço antes do tributo	71.046,40	94,00%
Tributo: Simples	4.534,88	6,00%
TOTAL TRIBUTO	4.534,88	6,00%

VALORES APURADOS NA ROTA: Linha 15 - Barrondão / Passo do Garrucho / Passo da Amália / Chananeco**RESUMO**

Total Rota (R\$)	R\$ 75.581,28	KM Rota (KM)	7.670,00	Valor KM (R\$)	R\$ 9,85
-------------------------	----------------------	---------------------	-----------------	-----------------------	-----------------

USUÁRIOS TRANSPORTADOS

Turno	Alunos	Professores	Outros	Total
MANHÃ	10	0	0	10
TARDE	0	0	0	0
NOITE	0	0	0	0
TOTAL	10	0	0	10

TEMPOS DE UTILIZAÇÃO DO RECURSO HUMANO

Recurso Humano		Motorista								
Ida			Retorno			Tempo necessário (hh:mm)			TOTAL	
Turnos	Saída	Chegada	TOTAL	Saída	Chegada	TOTAL	Ida	Retorno	Espera	
Manhã	06:00	07:40	01:40	16:20	18:10	01:50	01:40	01:50	08:40	12:10
Tarde	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00
Noite	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00
TOTAL			01:40			01:50				12:10

FATORES DE CORREÇÃO DE UTILIZAÇÃO

Taxa de Utilização do Veículo - TUV	100,00%	Taxa de Utilização do RH - TURH	100,00%
--	----------------	--	----------------

I - CUSTOS FIXOS TOTAL = **R\$ 43.282,74** **57,00%**

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 07/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 3 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 15 - Barrondão / Passo do Garrucho / Passo da Amália / BR 290 / Chananeco**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação
DEPRECIACÃO**TOTAL = R\$ 0,00 0,00%**

ANO	INVESTIMENTO	DEPRECIACÃO	DEPRECIACÃO AJUST TUV
2008	R\$ 56.000,00	0,00%	R\$ 0,00

ENCARGOS DO VEÍCULO TOTAL= R\$ 0,00 0,00%

DPVAT	LICENCIAMENTO	IPVA	ENCARGOS AJUST TUV
R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00

VISTORIAS DO VEÍCULO: Camioneta 14 Lugare TOTAL = R\$ 857,25 1,13%

VISTORIA	FREQ/ANO	UNITÁRIA	TOTAL	TOTAL AJU. TUV
Vistoria CTB	2	R\$ 99,67	R\$ 199,34	R\$ 169,30
Cronotocógrafa (2anos)	1	R\$ 450,00	R\$ 450,00	R\$ 382,19
Vistoria Engenheiro Mecânico	3	R\$ 120,00	R\$ 360,00	R\$ 305,75

OUTROS CUSTOS DO VEICULO TOTAL = R\$ 849,32 1,12%

AR CONDICIONADO	CADEIRINHAS	VÍDEO MONITORAMENTO
R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
SISTEMAS EMBARCADOS	Higienização	
R\$ 0,00	R\$1.000,00	
	TOTAL	TOTAL AJUS. TUV
	R\$1.000,00	R\$ 849,32

SEGURO DO VEÍCULO: Camioneta 14 Lugares TOTAL = R\$ 1.575,04 2,08%

ANUAL		TOTAL
Descrição	Prêmio	
Seguro app	R\$ 1.854,48	R\$ 1.575,04

OBSERVAÇÕES DO VEÍCULO: Camioneta 14 Lugares

Valor médio do investimento conforme verificado em sites de compras.

RECURSOS HUMANOS TOTAL = R\$ 36.603,87 48,43%

NOME	HORAS/MÊS	HORAS EXTRAS	BENEFÍCIOS	ENCARGOS	VALOR MÊS AJU.	TOTAL AJU.
Motorista	220,00	23,33h + 50,00%	292,74	240,70	R\$ 3.542,31	R\$36.603,87
	SALÁRIO	VALOR H.E.	OBRIG.	PROVISÕES	TAXA DE USO	
	2.173,56	345,79	0,00	489,50	100,00 %	

Piso salarial conforme Convenção Coletiva de Trabalho 2022/2023, Registro no MTE RS002849/2022. Data de registro no MTE: 10/08/22. Número da Solicitação: MR042266/25022. Número do Processo: 10264.106544/2022-51. Data do Protocolo: 09/08/2022

Planilha Analítica de Custos						Data de Impressão: 07/03/2023		
MUNICÍPIO: São Sepé						Página 4 de 5		
SIMULAÇÃO						Versão: 1.0.11.0		
ITINERÁRIO: Linha 15 - Barrondão / Passo do Garrucho / Passo da Amália / BR 290 / Chananeco								
TIPO DE EXECUÇÃO: Simulação								
DESPESAS ADMINISTRATIVAS						TOTAL =	R\$ 3.397,26	4,49%
DESCRIÇÃO						VALOR POR ITEM NA ROTA		
Contabilidade						R\$ 3.397,26		
Valor da contabilidade obtido através solicitação de orçamento por telefônica.								
VEÍCULO RESERVA						TOTAL=	R\$	0,00%
NOME						VALOR NA ROTA		
SEM VEÍCULOS RESERVA CADASTRADOS								
II - CUSTOS VARIÁVEIS						TOTAL =	R\$ 11.372,90	15,05%
PEDÁGIOS DA ROTA						TOTAL=	R\$ 0,00	0,00%
VALOR TOTAL DIÁRIO						VALOR TOTAL DO CONTRATO		
R\$ 0,00						R\$ 0,00		
COMBUSTÍVEL DO VEÍCULO: Camioneta 14 Lugares						TOTAL =	R\$ 7.877,17	10,42%
Combustível: GAS		NÃO PAVIMENTADA		PAVIMENTADA		TOTAL (R\$)		
R\$/Litro	KM/Litro	KM/Dia	KM/Litro	KM/Dia	Mensal	Total		
5,6300	5,00	45,00	7,00	20,00	R\$ 787,72	R\$ 7.877,17		
		NÃO PAVIMENTADA		PAVIMENTADA				
		R\$5.979,06		R\$1.898,11				
MANUTENÇÃO (% COMBUSTÍVEL): Camioneta 14 Lugares						TOTAL =	R\$ 2.961,05	3,92%
CONS.PAV	TX. PAV.	T. PAV.	CONS. NAO PAV	TX NAO PAV.	T. NAO PAV.	TOTAL		
R\$ 1.898,11	30,00%	R\$ 569,43	R\$ 5.979,06	40,00%	R\$ 2.391,62	R\$ 2.961,05		
MANUTENÇÃO (POR ITEM): Camioneta 14 Lugares						TOTAL =	R\$ 534,68	0,71 %
Consumo/Serviço						R\$ 113,28		0,15 %
Pneus						R\$ 421,40		0,56 %
Outros Custos KM Rodado						R\$ 0,00		0 %
III - REMUNERAÇÃO (capital e/ou serviço)						TOTAL=	R\$ 16.390,76	21,69%
BASE DE CÁLCULO			TAXA			TOTAL		
R\$109.271,63			15,00%			R\$ 16.390,76		

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 07/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 5 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 15 - Barrondão / Passo do Garrucho / Passo da Amália / BR 290 / Chananeco**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação**ITENS REMUNERADOS****CUSTOS FIXOS**

VALOR RESIDUAL DO VEÍCULO DEPRECIADO	DEPRECIÇÃO	ENCARGOS DO VEÍCULO
R\$ 56.000,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
OUTROS ENCARGOS DO VEÍCULO	VISTORIAS	SEGURO ADICIONAL
	R\$ 857,25	R\$ 1.575,04
RECURSOS HUMANOS	DESP. ADMIN	VEÍCULO RESERVA
R\$ 36.603,87	R\$ 3.397,26	

CUSTOS VARIÁVEIS

PEDÁGIO	COMBUSTÍVEL	MANUTENÇÃO	MANUTENÇÃO P/ ITEM
	R\$ 7.877,17	R\$ 2.961,05	

DESCRIPTIVO DO ITINERÁRIO

Descrição Linha 15: Nas segundas, quartas e sextas feiras, inicia na localidade do Barrondão no passo do Garrucho, passando por uma ponte a 2,2km entrando a direita no corredor da Forqueta passando pelo mata-burro pega a aluna Larissa, voltando para o corredor do garrucho passa por uma ponte até o cruzamento a 8,7 km pegando a esquerda a estrada geral do passo do freire, a 9,6 km embarca o aluno Lurian na entrada da propriedade Natureza Pura, logo a diante na curva embarca as alunas Stefany e Izadora, seguindo após passar a ponte da Amália, entra a esquerda no corredor da Amália, passa pelo mata-burro onde embarca o aluno Miguel, volta e segue pela estrada por cerca de 5km até o embarque do aluno Vicente, seguindo até a BR 290, indo em sentido a Vila Nova percorre 1,8km onde a esquerda embarca a aluna Sinésia, retornando em direção a escola pela BR 290 após passar 3,3km da ponte da Bossoroca na fazenda Cerrito embarca o aluno João Vitor, por fim a linha segue em direção a escola núcleo Coronel Chananeco.

- Veículo com capacidade para, no mínimo 14 alunos;
- 20 km (vinte quilômetros) de estrada pavimentada, 45 km (quarenta e cinco quilômetros) de estrada de chão.
- 65 km (sessenta e cinco quilômetros) de estrada de chão e pavimentada.

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 07/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 1 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 16 - Barrondão / Corredor dos Pinheiros / Santa Barbinha / Chananeco**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação**RESULTADOS OBTIDOS**

		Valor Total (R\$)	81.437,77
Nº Dias PPC	310	Valor Dia PPC (R\$)	262,70
Nº Dias Letivos Ano	118	Valor Dia DLPC (R\$)	690,15
Nº Meses com Transporte	10	Valor Mensal (R\$)	8.143,78
Média Dias Letivos/Mês	12	Valor Mensal Letivos (R\$)	8.281,81
Percurso Dia (KM)	84,00	Valor KM (R\$)	8,22
Percurso Anual (KM)	9.912,00		

I - CUSTOS FIXOS	TOTAL ANUAL (R\$)	PPC (R\$)	%
DEPRECIÇÃO	0,00	0,00	0,00%
ENCARGOS VEICULARES	0,00	0,00	0,00%
VISTORIAS	1.009,34	857,25	1,05%
OUTROS CUSTOS DO VEÍCULO	1.000,01	849,32	1,04%
SEGURO DO SERVIÇO	1.854,48	1.575,04	1,93%
RECURSOS HUMANOS	43.098,11	36.603,87	44,95%
DESPESAS ADMINISTRATIVAS	4.000,00	3.397,26	4,17%
VEÍCULO RESERVA	0,00	0,00	0,00%
TOTAL CUSTOS FIXOS	50.961,94	43.282,74	53,14%

II - CUSTOS VARIÁVEIS	TOTAL ANUAL (R\$)	DLPC (R\$)	%
PEDÁGIO	0,00	0,00	0,00%
COMBUSTÍVEL	13.141,07	11.160,91	13,70%
MANUTENÇÃO (% COMBUSTÍVEL)	5.256,42	4.464,36	5,48%
MANUTENÇÃO (POR ITEM)	629,54	534,68	0,66%
TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS	19.027,04	16.159,95	19,84%

TOTAL FIXOS (PPC) + VARIÁVEIS (DLPC)	69.988,97	59.442,69	72,98%
---	------------------	------------------	---------------

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 07/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 2 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 16 - Barrondão / Corredor dos Pinheiros / Santa Barbinha / Chananeco**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação**III - REMUNERAÇÃO**

BASE PARA REMUNERAÇÃO = valor residual + depreciacao + encargos do veículo + vistorias + seguro adicional + recursos humanos + desp. admin. + combustível + manutenção	114.058,68	140,06%
% PARA REMUNERAÇÃO	15,00%	
TOTAL REMUNERAÇÃO	20.144,24	17.108,81
		21,01%

IV - TRIBUTAÇÃO

Preço antes do tributo	76.551,50	94,00%
Tributo: Simples	4.886,27	6,00%
TOTAL TRIBUTO	4.886,27	6,00%

VALORES APURADOS NA ROTA: Linha 16 - Barrondão / Corredor dos Pinheiros / Santa Barbinha / Chananeco**RESUMO**

Total Rota (R\$)	R\$ 81.437,77	KM Rota (KM)	9.912,00	Valor KM (R\$)	R\$ 8,22
-------------------------	----------------------	---------------------	-----------------	-----------------------	-----------------

USUÁRIOS TRANSPORTADOS

Turno	Alunos	Professores	Outros	Total
MANHÃ	12	0	0	12
TARDE	0	0	0	0
NOITE	0	0	0	0
TOTAL	12	0	0	12

TEMPOS DE UTILIZAÇÃO DO RECURSO HUMANO

Recurso Humano		Motorista								
Ida			Retorno			Tempo necessário (hh:mm)			TOTAL	
Turnos	Saída	Chegada	TOTAL	Saída	Chegada	TOTAL	Ida	Retorno	Espera	
Manhã	06:00	07:40	01:40	16:20	18:10	01:50	01:40	01:50	08:40	12:10
Tarde	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00
Noite	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00
TOTAL			01:40			01:50				12:10

FATORES DE CORREÇÃO DE UTILIZAÇÃO

Taxa de Utilização do Veículo - TUV	100,00%	Taxa de Utilização do RH - TURH	100,00%
--	----------------	--	----------------

I - CUSTOS FIXOS TOTAL = **R\$ 43.282,74** **53,00%**

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 07/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 3 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 16 - Barrondão / Corredor dos Pinheiros / Santa Barbinha / Chananeco**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação**DEPRECIÇÃO** **TOTAL = R\$ 0,00 0,00%**

ANO	INVESTIMENTO	DEPRECIÇÃO	DEPRECIÇÃO AJUST TUV
2008	R\$ 56.000,00	0,00%	R\$ 0,00

ENCARGOS DO VEÍCULO **TOTAL= R\$ 0,00 0,00%**

DPVAT	LICENCIAMENTO	IPVA	ENCARGOS AJUST TUV
R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00

VISTORIAS DO VEÍCULO: Camioneta 14 Lugare **TOTAL = R\$ 857,25 1,05%**

VISTORIA	FREQ/ANO	UNITÁRIA	TOTAL	TOTAL AJU. TUV
Vistoria CTB	2	R\$ 99,67	R\$ 199,34	R\$ 169,30
Cronotocógrafo (2anos)	1	R\$ 450,00	R\$ 450,00	R\$ 382,19
Vistoria Engenheiro Mecânico	3	R\$ 120,00	R\$ 360,00	R\$ 305,75

OUTROS CUSTOS DO VEICULO **TOTAL = R\$ 849,32 1,04%**

AR CONDICIONADO	CADEIRINHAS	VÍDEO MONITORAMENTO
R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
SISTEMAS EMBARCADOS	Higienização	
R\$ 0,00	R\$1.000,00	
	TOTAL	TOTAL AJUS. TUV
	R\$1.000,00	R\$ 849,32

SEGURO DO VEÍCULO: Camioneta 14 Lugares **TOTAL = R\$ 1.575,04 1,93%**

ANUAL		TOTAL
Descrição	Prêmio	
Seguro app	R\$ 1.854,48	R\$ 1.575,04

OBSERVAÇÕES DO VEÍCULO: Camioneta 14 Lugares

Valor médio do investimento conforme verificado em sites de compras.

RECURSOS HUMANOS **TOTAL = R\$ 36.603,87 44,95%**

NOME	HORAS/MÊS	HORAS EXTRAS	BENEFÍCIOS	ENCARGOS	VALOR MÊS AJU.	TOTAL AJU.
Motorista	220,00	23,33h + 50,00%	292,74	240,70	R\$ 3.542,31	R\$36.603,87
	SALÁRIO	VALOR H.E.	OBRIG.	PROVISÕES	TAXA DE USO	
	2.173,56	345,79	0,00	489,50	100,00 %	

Piso salarial conforme Convenção Coletiva de Trabalho 2022/2023, Registro no MTE RS002849/2022. Data de registro no MTE: 10/08/22. Número da Solicitação: MR042266/25022. Número do Processo: 10264.106544/2022-51. Data do Protocolo: 09/08/2022

Planilha Analítica de Custos						Data de Impressão: 07/03/2023	
MUNICÍPIO: São Sepé						Página 4 de 5	
SIMULAÇÃO						Versão: 1.0.11.0	
ITINERÁRIO: Linha 16 - Barrondão / Corredor dos Pinheiros / Santa Barbinha / Chananeco							
TIPO DE EXECUÇÃO: Simulação							
DESPESAS ADMINISTRATIVAS				TOTAL =		R\$ 3.397,26	4,17%
DESCRIÇÃO						VALOR POR ITEM NA ROTA	
Contabilidade						R\$ 3.397,26	
Valor da contabilidade obtido através solicitação de orçamento por telefônica.							
VEÍCULO RESERVA				TOTAL=		R\$	0,00%
NOME						VALOR NA ROTA	
SEM VEÍCULOS RESERVA CADASTRADOS							
II - CUSTOS VARIÁVEIS				TOTAL =		R\$ 16.159,95	19,84%
PEDÁGIOS DA ROTA				TOTAL=		R\$ 0,00	0,00%
VALOR TOTAL DIÁRIO				VALOR TOTAL DO CONTRATO			
R\$ 0,00				R\$ 0,00			
COMBUSTÍVEL DO VEÍCULO: Camioneta 14 Lugares				TOTAL =		R\$ 11.160,91	13,70%
Combustível: GAS		NÃO PAVIMENTADA		PAVIMENTADA		TOTAL (R\$)	
R\$/Litro	KM/Litro	KM/Dia	KM/Litro	KM/Dia	Mensal	Total	
5,6300	5,00	84,00	7,00	0,00	R\$ 1.116,09	R\$ 11.160,91	
		NÃO PAVIMENTADA		PAVIMENTADA			
		R\$11.160,91		R\$0,00			
MANUTENÇÃO (% COMBUSTÍVEL): Camioneta 14 Lugares				TOTAL =		R\$ 4.464,36	5,48%
CONS.PAV	TX. PAV.	T. PAV.	CONS. NAO PAV	TX NAO PAV.	T. NAO PAV.	TOTAL	
R\$ 0,00	30,00%	R\$ 0,00	R\$ 11.160,91	40,00%	R\$ 4.464,36	R\$ 4.464,36	
MANUTENÇÃO (POR ITEM): Camioneta 14 Lugares				TOTAL =		R\$ 534,68	0,66 %
Consumo/Serviço						R\$ 113,28	0,14 %
Pneus						R\$ 421,40	0,52 %
Outros Custos KM Rodado						R\$ 0,00	0 %
III - REMUNERAÇÃO (capital e/ou serviço)				TOTAL=		R\$ 17.108,81	21,01%
BASE DE CÁLCULO			TAXA			TOTAL	
R\$114.058,68			15,00%			R\$ 17.108,81	

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 07/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 5 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 16 - Barrondão / Corredor dos Pinheiros / Santa Barbinha / Chananeco**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação**ITENS REMUNERADOS****CUSTOS FIXOS**

VALOR RESIDUAL DO VEÍCULO DEPRECIADO	DEPRECIÇÃO	ENCARGOS DO VEÍCULO
R\$ 56.000,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
OUTROS ENCARGOS DO VEÍCULO	VISTORIAS	SEGURO ADICIONAL
	R\$ 857,25	R\$ 1.575,04
RECURSOS HUMANOS	DESP. ADMIN	VEÍCULO RESERVA
R\$ 36.603,87	R\$ 3.397,26	

CUSTOS VARIÁVEIS

PEDÁGIO	COMBUSTÍVEL	MANUTENÇÃO	MANUTENÇÃO P/ ITEM
	R\$ 11.160,91	R\$ 4.464,36	

DESCRIPTIVO DO ITINERÁRIO

Descrição Linha 16: Nas segundas, quartas e sextas feiras, inicia na localidade do Barrondão em frente a casa da aluna Lauane, seguindo em direção a escola percorrendo 9km já na localidade do Passo dos Freire embarca o aluno Antônio Carlos, 1km depois embarca a aluna Luana, a cerca de 12,5km na bifurcação segue em direção da fazenda São Luiz seguindo até a casa do aluno Rodrigo, retornando para a estrada principal 1,5km depois no início do corredor do Lauro embarca os alunos, Pedro Henrique, Alexa e Sarah, indo até a bifurcação ingressa na estrada para a localidade de Santa Barbinha após 2km entra a esquerda passando pelo mata-burro percorre 800m onde embarca a alunos Everson e Nicole retorna até a estrada geral após a bifurcação indo em direção a escola embarca o aluno João Miguel logo em seguida os alunos Bruno e Maria, por fim a linha segue até a escola núcleo Coronel Chananeco.

- Veículo com capacidade para, no mínimo 14 alunos;
- 84 km (Oitenta e quatro quilômetros) de estrada de chão.

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 07/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 1 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 21 - Barragem / Estrada Geral / Corredor do Jairo Pires / Eno Brum**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação**RESULTADOS OBTIDOS**

		Valor Total (R\$)	73.390,51
Nº Dias PPC	310	Valor Dia PPC (R\$)	236,74
Nº Dias Letivos Ano	118	Valor Dia DLPC (R\$)	621,95
Nº Meses com Transporte	10	Valor Mensal (R\$)	7.339,05
Média Dias Letivos/Mês	12	Valor Mensal Letivos (R\$)	7.463,44
Percurso Dia (KM)	50,00	Valor KM (R\$)	12,44
Percurso Anual (KM)	5.900,00		

I - CUSTOS FIXOS	TOTAL ANUAL (R\$)	PPC (R\$)	%
DEPRECIÇÃO	0,00	0,00	0,00%
ENCARGOS VEICULARES	94,10	79,92	0,11%
VISTORIAS	784,34	666,15	0,91%
OUTROS CUSTOS DO VEÍCULO	1.000,01	849,32	1,16%
SEGURO DO SERVIÇO	1.854,48	1.575,04	2,15%
RECURSOS HUMANOS	43.098,11	36.603,87	49,88%
DESPESAS ADMINISTRATIVAS	4.000,00	3.397,26	4,63%
VEÍCULO RESERVA	0,00	0,00	0,00%
TOTAL CUSTOS FIXOS	50.831,03	43.171,56	58,84%

II - CUSTOS VARIÁVEIS	TOTAL ANUAL (R\$)	DLPC (R\$)	%
PEDÁGIO	0,00	0,00	0,00%
COMBUSTÍVEL	7.822,07	6.643,40	9,05%
MANUTENÇÃO (% COMBUSTÍVEL)	3.128,83	2.657,36	3,62%
MANUTENÇÃO (POR ITEM)	437,19	371,31	0,51%
TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS	11.388,08	9.672,07	13,18%

TOTAL FIXOS (PPC) + VARIÁVEIS (DLPC)	62.219,11	52.843,63	72,02%
---	------------------	------------------	---------------

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 07/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 2 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 21 - Barragem / Estrada Geral / Corredor do Jairo Pires / Eno Brum**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação**III - REMUNERAÇÃO**

BASE PARA REMUNERAÇÃO = valor residual + depreciacao + encargos do veículo + vistorias + seguro adicional + recursos humanos + desp. admin. + combustível + manutenção	107.622,99	146,64%
% PARA REMUNERAÇÃO	15,00%	
TOTAL REMUNERAÇÃO	19.007,61	16.143,45
		22,00%

IV - TRIBUTAÇÃO

Preço antes do tributo	68.987,08	94,00%
Tributo: Simples	4.403,43	6,00%
TOTAL TRIBUTO	4.403,43	6,00%

VALORES APURADOS NA ROTA: Linha**RESUMO**

Total Rota (R\$)	R\$ 73.390,51	KM Rota (KM)	5.900,00	Valor KM (R\$)	R\$ 12,44
-------------------------	----------------------	---------------------	-----------------	-----------------------	------------------

USUÁRIOS TRANSPORTADOS

Turno	Alunos	Professores	Outros	Total
MANHÃ	8	0	0	8
TARDE	0	0	0	0
NOITE	0	0	0	0
TOTAL	8	0	0	8

TEMPOS DE UTILIZAÇÃO DO RECURSO HUMANO

Recurso Humano		Motorista								
Ida			Retorno			Tempo necessário (hh:mm)			TOTAL	
Turnos	Saída	Chegada	TOTAL	Saída	Chegada	TOTAL	Ida	Retorno	Espera	
Manhã	06:00	07:40	01:40	16:20	18:10	01:50	01:40	01:50	08:40	12:10
Tarde	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00
Noite	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00
TOTAL			01:40			01:50				12:10

FATORES DE CORREÇÃO DE UTILIZAÇÃO

Taxa de Utilização do Veículo - TUV	100,00%	Taxa de Utilização do RH - TURH	100,00%
--	----------------	--	----------------

I - CUSTOS FIXOS TOTAL = **R\$ 43.171,56** **59,00%**

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 07/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 3 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 21 - Barragem / Estrada Geral / Corredor do Jairo Pires / Eno Brum**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação**DEPRECIÇÃO** TOTAL = R\$ 0,00 0,00%

ANO	INVESTIMENTO	DEPRECIÇÃO	DEPRECIÇÃO AJUST TUV
2008	R\$ 56.000,00	0,00%	R\$ 0,00

ENCARGOS DO VEÍCULO TOTAL= R\$ 79,92 0,11%

DPVAT	LICENCIAMENTO	IPVA	ENCARGOS AJUST TUV
R\$ 0,00	R\$ 94,10	R\$ 0,00	R\$ 79,92

VISTORIAS DO VEÍCULO: Camioneta 14 Lugare TOTAL = R\$ 666,15 0,91%

VISTORIA	FREQ/ANO	UNITÁRIA	TOTAL	TOTAL AJU. TUV
Vistoria CTB	2	R\$ 99,67	R\$ 199,34	R\$ 169,30
Cronotocógrafo (2anos)	1	R\$ 225,00	R\$ 225,00	R\$ 191,10
Vistoria Engenheiro Mecânico	3	R\$ 120,00	R\$ 360,00	R\$ 305,75

OUTROS CUSTOS DO VEICULO TOTAL = R\$ 849,32 1,16%

AR CONDICIONADO	CADEIRINHAS	VÍDEO MONITORAMENTO
R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
SISTEMAS EMBARCADOS	Higienização	
R\$ 0,00	R\$1.000,00	
	TOTAL	TOTAL AJUS. TUV
	R\$1.000,00	R\$ 849,32

SEGURO DO VEÍCULO: Camioneta 14 Lugares TOTAL = R\$ 1.575,04 2,15%

ANUAL		TOTAL
Descrição	Prêmio	
Seguro app	R\$ 1.854,48	R\$ 1.575,04

OBSERVAÇÕES DO VEÍCULO: Camioneta 14 Lugares

Valor médio do investimento conforme verificado em sites de compras.

RECURSOS HUMANOS TOTAL = R\$ 36.603,87 49,88%

NOME	HORAS/MÊS	HORAS EXTRAS	BENEFÍCIOS	ENCARGOS	VALOR MÊS AJU.	TOTAL AJU.
Motorista	220,00	23,33h + 50,00%	292,74	240,70	R\$ 3.542,31	R\$36.603,87
	SALÁRIO	VALOR H.E.	OBRIG.	PROVISÕES	TAXA DE USO	
	2.173,56	345,79	0,00	489,50	100,00 %	

Piso salarial conforme Convenção Coletiva de Trabalho 2022/2023, Registro no MTE RS002849/2022. Data de registro no MTE: 10/08/22. Número da Solicitação: MR042266/25022. Número do Processo: 10264.106544/2022-51. Data do Protocolo: 09/08/2022

Planilha Analítica de Custos						Data de Impressão: 07/03/2023	
MUNICÍPIO: São Sepé						Página 4 de 5	
SIMULAÇÃO						Versão: 1.0.11.0	
ITINERÁRIO: Linha 21 - Barragem / Estrada Geral / Corredor do Jairo Pires / Eno Brum							
TIPO DE EXECUÇÃO: Simulação							
DESPESAS ADMINISTRATIVAS				TOTAL =		R\$ 3.397,26	4,63%
DESCRIÇÃO						VALOR POR ITEM NA ROTA	
Contabilidade						R\$ 3.397,26	
Valor da contabilidade obtido através solicitação de orçamento por telefônica.							
VEÍCULO RESERVA				TOTAL=		R\$	0,00%
NOME						VALOR NA ROTA	
SEM VEÍCULOS RESERVA CADASTRADOS							
II - CUSTOS VARIÁVEIS				TOTAL =		R\$ 9.672,07	13,18%
PEDÁGIOS DA ROTA				TOTAL=		R\$ 0,00	0,00%
VALOR TOTAL DIÁRIO				VALOR TOTAL DO CONTRATO			
R\$ 0,00				R\$ 0,00			
COMBUSTÍVEL DO VEÍCULO: Camioneta 14 Lugares				TOTAL =		R\$ 6.643,40	9,05%
Combustível: GAS		NÃO PAVIMENTADA		PAVIMENTADA		TOTAL (R\$)	
R\$/Litro	KM/Litro	KM/Dia	KM/Litro	KM/Dia	Mensal	Total	
5,6300	5,00	50,00	7,00	0,00	R\$ 664,34	R\$ 6.643,40	
		NÃO PAVIMENTADA		PAVIMENTADA			
		R\$6.643,40		R\$0,00			
MANUTENÇÃO (% COMBUSTÍVEL): Camioneta 14 Lugares				TOTAL =		R\$ 2.657,36	3,62%
CONS.PAV	TX. PAV.	T. PAV.	CONS. NAO PAV	TX NAO PAV.	T. NAO PAV.	TOTAL	
R\$ 0,00	30,00%	R\$ 0,00	R\$ 6.643,40	40,00%	R\$ 2.657,36	R\$ 2.657,36	
MANUTENÇÃO (POR ITEM): Camioneta 14 Lugares				TOTAL =		R\$ 371,31	0,51 %
Consumo/Serviço						R\$ 78,67	0,11 %
Pneus						R\$ 292,64	0,40 %
Outros Custos KM Rodado						R\$ 0,00	0 %
III - REMUNERAÇÃO (capital e/ou serviço)				TOTAL=		R\$ 16.143,45	22,00%
BASE DE CÁLCULO			TAXA			TOTAL	
R\$107.622,99			15,00%			R\$ 16.143,45	

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 07/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 5 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 21 - Barragem / Estrada Geral / Corredor do Jairo Pires / Eno Brum**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação**ITENS REMUNERADOS****CUSTOS FIXOS**

VALOR RESIDUAL DO VEÍCULO DEPRECIADO	DEPRECIÇÃO	ENCARGOS DO VEÍCULO
R\$ 56.000,00	R\$ 0,00	R\$ 79,92
OUTROS ENCARGOS DO VEÍCULO	VISTORIAS	SEGURO ADICIONAL
	R\$ 666,15	R\$ 1.575,04
RECURSOS HUMANOS	DESP. ADMIN	VEÍCULO RESERVA
R\$ 36.603,87	R\$ 3.397,26	

CUSTOS VARIÁVEIS

PEDÁGIO	COMBUSTÍVEL	MANUTENÇÃO	MANUTENÇÃO P/ ITEM
	R\$ 6.643,40	R\$ 2.657,36	

DESCRIPTIVO DO ITINERÁRIO

Descrição Linha 21 - Nas Segundas, Quartas e Sextas a linha inicia no corredor da barragem na casa da aluna Anita, 100 metros a frente embarca o aluno João Lucas, 250 metros a frente o aluno Davi. Segue a direita na estrada geral, percorrendo cerca de 3km embarca o aluno Thomas, seguindo na estrada geral por cerca de 8,5km embarca o aluno Pedro Arthur, 1km a frente embarca a aluna Alexandra, 1,5km a frente embarca a aluna Dalvana, a cerca de 7km a frente na bifurcação entra a direita no corredor do Jairo Pires, percorrendo cerca de 2 km no fim do corredor embarca a aluna Maiana, retornando para a estrada geral seguindo até a escola Eno Brum Pires.

- Veículo com capacidade para, no mínimo 14 alunos;
- 50km (cinquenta quilômetros) de estrada de chão

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 10/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 1 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 23 - Corredor Cristina Magalhães (Fundos) / Jacu / Corredor do Meia Dúzia / BR 392 / Escolas da Sede**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação**RESULTADOS OBTIDOS**

		Valor Total (R\$)	87.617,55
Nº Dias PPC	310	Valor Dia PPC (R\$)	282,64
Nº Dias Letivos Ano	200	Valor Dia DLPC (R\$)	438,09
Nº Meses com Transporte	10	Valor Mensal (R\$)	8.761,76
Média Dias Letivos/Mês	20	Valor Mensal Letivos (R\$)	8.761,76
Percurso Dia (KM)	74,00	Valor KM (R\$)	5,92
Percurso Anual (KM)	14.800,00		

I - CUSTOS FIXOS	TOTAL ANUAL (R\$)	PPC (R\$)	%
DEPRECIÇÃO	0,00	0,00	0,00%
ENCARGOS VEICULARES	0,00	0,00	0,00%
VISTORIAS	1.009,34	857,25	0,98%
OUTROS CUSTOS DO VEÍCULO	1.000,01	849,32	0,97%
SEGURO DO SERVIÇO	1.854,48	1.575,04	1,80%
RECURSOS HUMANOS	43.098,11	36.603,87	41,78%
DESPESAS ADMINISTRATIVAS	4.000,00	3.397,26	3,88%
VEÍCULO RESERVA	0,00	0,00	0,00%
TOTAL CUSTOS FIXOS	50.961,94	43.282,74	49,41%

II - CUSTOS VARIÁVEIS	TOTAL ANUAL (R\$)	DLPC (R\$)	%
PEDÁGIO	0,00	0,00	0,00%
COMBUSTÍVEL	17.727,50	15.056,23	17,18%
MANUTENÇÃO (% COMBUSTÍVEL)	6.617,51	5.620,35	6,41%
MANUTENÇÃO (POR ITEM)	629,54	534,68	0,61%
TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS	24.974,55	21.211,26	24,20%

TOTAL FIXOS (PPC) + VARIÁVEIS (DLPC)	75.936,48	64.494,00	73,61%
---	------------------	------------------	---------------

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 10/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 2 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 23 - Corredor Cristina Magalhães (Fundos) / Jacu / Corredor do Meia Dúzia / BR 392 / Escolas da Sede**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação**III - REMUNERAÇÃO**

BASE PARA REMUNERAÇÃO = valor residual + depreciacao + encargos do veículo + vistorias + seguro adicional + recursos humanos + desp. admin. + combustível + manutenção	119.109,99	135,94%
% PARA REMUNERAÇÃO	15,00%	
TOTAL REMUNERAÇÃO	21.036,36	17.866,50
		20,39%

IV - TRIBUTAÇÃO

Preço antes do tributo	82.360,50	94,00%
Tributo: Simples	5.257,05	6,00%
TOTAL TRIBUTO	5.257,05	6,00%

VALORES APURADOS NA ROTA: Linha 23 - Jacu / Corredor Cristina Magalhães / Corredor dos Meia Dúzia / Florida / BR 392 / Chananeco**RESUMO**

Total Rota (R\$)	R\$ 87.617,55	KM Rota (KM)	14.800,00	Valor KM (R\$)	R\$ 5,92
-------------------------	----------------------	---------------------	------------------	-----------------------	-----------------

USUÁRIOS TRANSPORTADOS

Turno	Alunos	Professores	Outros	Total
MANHÃ	8	0	0	8
TARDE	0	0	0	0
NOITE	0	0	0	0
TOTAL	8	0	0	8

TEMPOS DE UTILIZAÇÃO DO RECURSO HUMANO

Recurso Humano		Motorista								
Ida			Retorno			Tempo necessário (hh:mm)			TOTAL	
Turnos	Saída	Chegada	TOTAL	Saída	Chegada	TOTAL	Ida	Retorno	Espera	
Manhã	06:00	07:40	01:40	16:20	18:10	01:50	01:40	01:50	08:40	12:10
Tarde	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00
Noite	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00
TOTAL			01:40			01:50				12:10

FATORES DE CORREÇÃO DE UTILIZAÇÃO

Taxa de Utilização do Veículo - TUV	100,00%	Taxa de Utilização do RH - TURH	100,00%
--	----------------	--	----------------

I - CUSTOS FIXOS TOTAL = **R\$ 43.282,74** **49,00%**

Planilha Analítica de Custos				Data de Impressão: 10/03/2023		
MUNICÍPIO: São Sepé				Página 3 de 5		
SIMULAÇÃO				Versão: 1.0.11.0		
ITINERÁRIO: Linha 23 - Corredor Cristina Magalhães (Fundos) / Jacu / Corredor do Meia Dúzia / BR 392 / Escolas da Sede						
TIPO DE EXECUÇÃO: Simulação						
DEPRECIACÃO				TOTAL =	R\$ 0,00	0,00%
ANO	INVESTIMENTO	DEPRECIACÃO	DEPRECIACÃO AJUST TUV			
2008	R\$ 56.000,00	0,00%	R\$ 0,00			
ENCARGOS DO VEÍCULO				TOTAL=	R\$ 0,00	0,00%
DPVAT	LICENCIAMENTO	IPVA	ENCARGOS AJUST TUV			
R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00			
VISTORIAS DO VEÍCULO: Camioneta 14 Lugare				TOTAL =	R\$ 857,25	0,98%
VISTORIA	FREQ/ANO	UNITÁRIA	TOTAL	TOTAL AJU. TUV		
Vistoria CTB	2	R\$ 99,67	R\$ 199,34	R\$ 169,30		
Cronotocógrafa (2anos)	1	R\$ 450,00	R\$ 450,00	R\$ 382,19		
Vistoria Engenheiro Mecânico	3	R\$ 120,00	R\$ 360,00	R\$ 305,75		
OUTROS CUSTOS DO VEICULO				TOTAL =	R\$ 849,32	0,97%
AR CONDICIONADO	CADEIRINHAS	VÍDEO MONITORAMENTO				
R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00				
SISTEMAS EMBARCADOS	Higienização					
R\$ 0,00	R\$1.000,00					
	TOTAL	TOTAL AJUS. TUV				
	R\$1.000,00	R\$ 849,32				
SEGURO DO VEÍCULO: Camioneta 14 Lugares				TOTAL =	R\$ 1.575,04	1,80%
ANUAL				TOTAL		
Descrição	Prêmio					
Seguro app	R\$ 1.854,48		R\$ 1.575,04			
OBSERVAÇÕES DO VEÍCULO: Camioneta 14 Lugares						
Valor médio do investimento conforme verificado em sites de compras.						
RECURSOS HUMANOS				TOTAL =	R\$ 36.603,87	41,78%
NOME	HORAS/MÊS	HORAS EXTRAS	BENEFÍCIOS	ENCARGOS	VALOR MÊS AJU.	TOTAL AJU.
Motorista	220,00	23,33h + 50,00%	292,74	240,70	R\$ 3.542,31	R\$36.603,87
	SALÁRIO	VALOR H.E.	OBRIG.	PROVISÕES	TAXA DE USO	
	2.173,56	345,79	0,00	489,50	100,00 %	
Piso salarial conforme Convenção Coletiva de Trabalho 2022/2023, Registro no MTE RS002849/2022. Data de registro no MTE: 10/08/22. Número da Solicitação: MR042266/25022. Número do Processo: 10264.106544/2022-51. Data do Protocolo: 09/08/2022						

Planilha Analítica de Custos						Data de Impressão: 10/03/2023		
MUNICÍPIO: São Sepé						Página 4 de 5		
SIMULAÇÃO						Versão: 1.0.11.0		
ITINERÁRIO: Linha 23 - Corredor Cristina Magalhães (Fundos) / Jacu / Corredor do Meia Dúzia / BR 392 / Escolas da Sede								
TIPO DE EXECUÇÃO: Simulação								
DESPESAS ADMINISTRATIVAS						TOTAL =	R\$ 3.397,26	3,88%
DESCRIÇÃO						VALOR POR ITEM NA ROTA		
Contabilidade						R\$ 3.397,26		
Valor da contabilidade obtido através solicitação de orçamento por telefônica.								
VEÍCULO RESERVA						TOTAL=	R\$	0,00%
NOME						VALOR NA ROTA		
SEM VEÍCULOS RESERVA CADASTRADOS								
II - CUSTOS VARIÁVEIS						TOTAL =	R\$ 21.211,26	24,20%
PEDÁGIOS DA ROTA						TOTAL=	R\$ 0,00	0,00%
VALOR TOTAL DIÁRIO						VALOR TOTAL DO CONTRATO		
R\$ 0,00						R\$ 0,00		
COMBUSTÍVEL DO VEÍCULO: Camioneta 14 Lugares						TOTAL =	R\$ 15.056,23	17,18%
Combustível: GAS	NÃO PAVIMENTADA		PAVIMENTADA		TOTAL (R\$)			
R\$/Litro	KM/Litro	KM/Dia	KM/Litro	KM/Dia	Mensal	Total		
5,6300	5,00	49,00	7,00	25,00	R\$ 1.505,62	R\$ 15.056,23		
	NÃO PAVIMENTADA		PAVIMENTADA					
	R\$11.034,80		R\$4.021,43					
MANUTENÇÃO (% COMBUSTÍVEL): Camioneta 14 Lugares						TOTAL =	R\$ 5.620,35	6,41%
CONS.PAV	TX. PAV.	T. PAV.	CONS. NAO PAV	TX NAO PAV.	T. NAO PAV.	TOTAL		
R\$ 4.021,43	30,00%	R\$ 1.206,43	R\$ 11.034,80	40,00%	R\$ 4.413,92	R\$ 5.620,35		
MANUTENÇÃO (POR ITEM): Camioneta 14 Lugares						TOTAL =	R\$ 534,68	0,61 %
Consumo/Serviço						R\$ 113,28	0,13 %	
Pneus						R\$ 421,40	0,48 %	
Outros Custos KM Rodado						R\$ 0,00	0 %	
III - REMUNERAÇÃO (capital e/ou serviço)						TOTAL=	R\$ 17.866,50	20,39%
BASE DE CÁLCULO			TAXA			TOTAL		
R\$119.109,99			15,00%			R\$ 17.866,50		

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 10/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 5 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 23 - Corredor Cristina Magalhães (Fundos) / Jacu / Corredor do Meia Dúzia / BR 392 / Escolas da Sede**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação**ITENS REMUNERADOS****CUSTOS FIXOS**

VALOR RESIDUAL DO VEÍCULO DEPRECIADO	DEPRECIÇÃO	ENCARGOS DO VEÍCULO
R\$ 56.000,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
OUTROS ENCARGOS DO VEÍCULO	VISTORIAS	SEGURO ADICIONAL
	R\$ 857,25	R\$ 1.575,04
RECURSOS HUMANOS	DESP. ADMIN	VEÍCULO RESERVA
R\$ 36.603,87	R\$ 3.397,26	

CUSTOS VARIÁVEIS

PEDÁGIO	COMBUSTÍVEL	MANUTENÇÃO	MANUTENÇÃO P/ ITEM
	R\$ 15.056,23	R\$ 5.620,35	

DESCRIPTIVO DO ITINERÁRIO

Descrição Linha 23: De segunda, a sexta-feira, inicia no corredor da Cristina Magalhães (Fundos), com a aluna Fabielli, passando por 3 mata-burros até a saída do corredor a 8,5km do início da linha, seguindo a esquerda em 300m na bifurcação do cemitério entra a esquerda no corredor do jacu / frigorífico percorrendo 1,5 km até o embarque do aluno Alessandro, seguindo na bifurcação segue a direita passando por dois mata-burros até chegar na casa do aluno, Felipe, retornando até o primeiro corredor a direita descendo até o embarque do aluno Igor, retornando até o corredor do meia dúzia a esquerda do bar do Maicon (antigo armazém Siqueira) percorrendo cerca de 1 km, onde embarca as alunas, Gabrieli, Evelin e Danieli retornando para a estrada geral pegando a aluna Luana logo na saída do corredor e o aluno Lorenzo 500 m a frente, seguindo em direção a propriedade Florida chegando na BR 392, indo em direção as escolas da Sede.

- Veículo com capacidade para, no mínimo 14 alunos;
- 49 km (Quarenta e Nove quilômetros) de estrada de chão, 25 km (Vinte e Cinco quilômetros) de estrada pavimentada.
- 74 KM (Setenta e Quatro) de estrada de chão e pavimentada.

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 07/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 1 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 30 - Bujuru /Camisão / Estrada Geral / RS 149 / CIEP**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação**RESULTADOS OBTIDOS**

		Valor Total (R\$)	118.403,17
Nº Dias PPC	310	Valor Dia PPC (R\$)	381,95
Nº Dias Letivos Ano	200	Valor Dia DLPC (R\$)	592,02
Nº Meses com Transporte	10	Valor Mensal (R\$)	11.840,32
Média Dias Letivos/Mês	20	Valor Mensal Letivos (R\$)	11.840,32
Percurso Dia (KM)	143,00	Valor KM (R\$)	4,14
Percurso Anual (KM)	28.600,00		

I - CUSTOS FIXOS	TOTAL ANUAL (R\$)	PPC (R\$)	%
DEPRECIÇÃO	0,00	0,00	0,00%
ENCARGOS VEICULARES	0,00	0,00	0,00%
VISTORIAS	1.009,34	857,25	0,72%
OUTROS CUSTOS DO VEÍCULO	1.000,01	849,32	0,72%
SEGURO DO SERVIÇO	1.854,48	1.575,04	1,33%
RECURSOS HUMANOS	43.098,11	36.603,87	30,91%
DESPESAS ADMINISTRATIVAS	4.000,00	3.397,26	2,87%
VEÍCULO RESERVA	0,00	0,00	0,00%
TOTAL CUSTOS FIXOS	50.961,94	43.282,74	36,55%

II - CUSTOS VARIÁVEIS	TOTAL ANUAL (R\$)	DLPC (R\$)	%
PEDÁGIO	0,00	0,00	0,00%
COMBUSTÍVEL	37.538,35	31.881,89	26,93%
MANUTENÇÃO (% COMBUSTÍVEL)	14.920,65	12.672,33	10,70%
MANUTENÇÃO (POR ITEM)	2.371,17	2.013,87	1,70%
TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS	54.830,17	46.568,09	39,33%

TOTAL FIXOS (PPC) + VARIÁVEIS (DLPC)	105.792,11	89.850,83	75,88%
---	-------------------	------------------	---------------

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 07/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 2 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 30 - Bujuru /Camisão / Estrada Geral / RS 149 / CIEP**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação**III - REMUNERAÇÃO**

BASE PARA REMUNERAÇÃO = valor residual + depreciacao + encargos do veículo + vistorias + seguro adicional + recursos humanos + desp. admin. + combustível + manutenção	142.987,63	120,76%
% PARA REMUNERAÇÃO	15,00%	
TOTAL REMUNERAÇÃO	25.253,47	21.448,15
		18,11%

IV - TRIBUTAÇÃO

Preço antes do tributo	111.298,98	94,00%
Tributo: Simples	7.104,19	6,00%
TOTAL TRIBUTO	7.104,19	6,00%

VALORES APURADOS NA ROTA: Linha 30 - Tupanci / Ensino Médio**RESUMO**

Total Rota (R\$)	R\$ 118.403,17	KM Rota (KM)	28.600,00	Valor KM (R\$)	R\$ 4,14
-------------------------	-----------------------	---------------------	------------------	-----------------------	-----------------

USUÁRIOS TRANSPORTADOS

Turno	Alunos	Professores	Outros	Total
MANHÃ	4	0	0	4
TARDE	0	0	0	0
NOITE	0	0	0	0
TOTAL	4	0	0	4

TEMPOS DE UTILIZAÇÃO DO RECURSO HUMANO

Recurso Humano		Motorista								
Ida			Retorno			Tempo necessário (hh:mm)			TOTAL	
Turnos	Saída	Chegada	TOTAL	Saída	Chegada	TOTAL	Ida	Retorno	Espera	
Manhã	06:00	07:40	01:40	16:20	18:10	01:50	01:40	01:50	08:40	12:10
Tarde	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00
Noite	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00
TOTAL			01:40			01:50				12:10

FATORES DE CORREÇÃO DE UTILIZAÇÃO

Taxa de Utilização do Veículo - TUV	100,00%	Taxa de Utilização do RH - TURH	100,00%
--	----------------	--	----------------

I - CUSTOS FIXOS TOTAL = **R\$ 43.282,74** **37,00%**

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 07/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 3 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 30 - Bujuru /Camisão / Estrada Geral / RS 149 / CIEP**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação**DEPRECIÇÃO TOTAL = R\$ 0,00 0,00%**

ANO	INVESTIMENTO	DEPRECIÇÃO	DEPRECIÇÃO AJUST TUV
2008	R\$ 56.000,00	0,00%	R\$ 0,00

ENCARGOS DO VEÍCULO TOTAL= R\$ 0,00 0,00%

DPVAT	LICENCIAMENTO	IPVA	ENCARGOS AJUST TUV
R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00

VISTORIAS DO VEÍCULO: Camioneta 14 Lugare TOTAL = R\$ 857,25 0,72%

VISTORIA	FREQ/ANO	UNITÁRIA	TOTAL	TOTAL AJU. TUV
Vistoria CTB	2	R\$ 99,67	R\$ 199,34	R\$ 169,30
Cronotocógrafa (2anos)	1	R\$ 450,00	R\$ 450,00	R\$ 382,19
Vistoria Engenheiro Mecânico	3	R\$ 120,00	R\$ 360,00	R\$ 305,75

OUTROS CUSTOS DO VEICULO TOTAL = R\$ 849,32 0,72%

AR CONDICIONADO	CADEIRINHAS	VÍDEO MONITORAMENTO
R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
SISTEMAS EMBARCADOS	Higienização	
R\$ 0,00	R\$1.000,00	
	TOTAL	TOTAL AJUS. TUV
	R\$1.000,00	R\$ 849,32

SEGURO DO VEÍCULO: Camioneta 14 Lugares TOTAL = R\$ 1.575,04 1,33%

ANUAL		TOTAL
Descrição	Prêmio	
Seguro app	R\$ 1.854,48	R\$ 1.575,04

OBSERVAÇÕES DO VEÍCULO: Camioneta 14 Lugares

Valor médio do investimento conforme verificado em sites de compras.

RECURSOS HUMANOS TOTAL = R\$ 36.603,87 30,91%

NOME	HORAS/MÊS	HORAS EXTRAS	BENEFÍCIOS	ENCARGOS	VALOR MÊS AJU.	TOTAL AJU.
Motorista	220,00	23,33h + 50,00%	292,74	240,70	R\$ 3.542,31	R\$36.603,87
	SALÁRIO	VALOR H.E.	OBRIG.	PROVISÕES	TAXA DE USO	
	2.173,56	345,79	0,00	489,50	100,00 %	

Piso salarial conforme Convenção Coletiva de Trabalho 2022/2023, Registro no MTE RS002849/2022. Data de registro no MTE: 10/08/22. Número da Solicitação: MR042266/25022. Número do Processo: 10264.106544/2022-51. Data do Protocolo: 09/08/2022

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 07/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 4 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 30 - Bujuru /Camisão / Estrada Geral / RS 149 / CIEP**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação

DESPESAS ADMINISTRATIVAS	TOTAL =	R\$ 3.397,26	2,87%
DESCRIÇÃO	VALOR POR ITEM NA ROTA		
Contabilidade			R\$ 3.397,26
Valor da contabilidade obtido através solicitação de orçamento por telefônica.			

VEÍCULO RESERVA	TOTAL=	R\$	0,00%
NOME	VALOR NA ROTA		
SEM VEÍCULOS RESERVA CADASTRADOS			

II - CUSTOS VARIÁVEIS	TOTAL =	R\$ 46.568,09	39,33%
------------------------------	----------------	----------------------	---------------

PEDÁGIOS DA ROTA	TOTAL=	R\$ 0,00	0,00%
VALOR TOTAL DIÁRIO	VALOR TOTAL DO CONTRATO		
R\$ 0,00			R\$ 0,00

COMBUSTÍVEL DO VEÍCULO: Camioneta 14 Lugares				TOTAL =	R\$ 31.881,89	26,93%
Combustível: GAS	NÃO PAVIMENTADA		PAVIMENTADA		TOTAL (R\$)	
R\$/Litro	KM/Litro	KM/Dia	KM/Litro	KM/Dia	Mensal	Total
5,6300	5,00	138,00	7,00	5,00	R\$ 3.188,19	R\$ 31.881,89
	NÃO PAVIMENTADA		PAVIMENTADA			
	R\$31.077,60		R\$804,29			

MANUTENÇÃO (% COMBUSTÍVEL): Camioneta 14 Lugares				TOTAL =	R\$ 12.672,33	10,70%
CONS.PAV	TX. PAV.	T. PAV.	CONS. NAO PAV	TX NAO PAV.	T. NAO PAV.	TOTAL
R\$ 804,29	30,00%	R\$ 241,29	R\$ 31.077,60	40,00%	R\$ 12.431,04	R\$ 12.672,33

MANUTENÇÃO (POR ITEM): Camioneta 14 Lugares		TOTAL =	R\$ 2.013,87	1,70 %
Consumo/Serviço			R\$ 426,67	0,36 %
Pneus			R\$ 1.587,20	1,34 %
Outros Custos KM Rodado			R\$ 0,00	0 %

III - REMUNERAÇÃO (capital e/ou serviço)		TOTAL=	R\$ 21.448,15	18,11%
BASE DE CÁLCULO	TAXA	TOTAL		
R\$142.987,63	15,00%			R\$ 21.448,15

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 07/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 5 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 30 - Bujuru /Camisão / Estrada Geral / RS 149 / CIEP**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação**ITENS REMUNERADOS****CUSTOS FIXOS**

VALOR RESIDUAL DO VEÍCULO DEPRECIADO	DEPRECIÇÃO	ENCARGOS DO VEÍCULO
R\$ 56.000,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
OUTROS ENCARGOS DO VEÍCULO	VISTORIAS	SEGURO ADICIONAL
	R\$ 857,25	R\$ 1.575,04
RECURSOS HUMANOS	DESP. ADMIN	VEÍCULO RESERVA
R\$ 36.603,87	R\$ 3.397,26	

CUSTOS VARIÁVEIS

PEDÁGIO	COMBUSTÍVEL	MANUTENÇÃO	MANUTENÇÃO P/ ITEM
	R\$ 31.881,89	R\$ 12.672,33	

DESCRIPTIVO DO ITINERÁRIO

Descrição Linha 30: De Segunda a Sexta-Feira, inicia na localidade do Bujuru, propriedade de Fernando Rossato onde embarca a aluna Nathália, passa por 3 mata-burros segue na estrada do Bujuru em direção a escola João Pessoa, chegando a bifurcação do antigo bar do Joci, pega a direita seguindo pelo corredor do Camisão por cerca de 6,5km entrando a direita no corredor percorrendo cerca de 4,5km passando por 2 mata-burros até a casa da aluna Yanca, retorna por onde veio na estrada geral, logo que passa o bar do Zezinho embarca o aluno Gregory seguindo na estrada geral por 1km até a propriedade de João de Deus Costa onde embarca a aluna Ana Carolina, seguindo pela estrada geral até a RS 149, seguindo em direção a cidade pegando o viaduto pela BR 392 até o CIEP.

- Veículo com capacidade para, no mínimo 14 alunos;
- 138 km (cento e trinta e oito quilômetros) de estrada de chão, 5 km (cinco quilômetros) de estrada pavimentada.
- 143 km (cento e quarenta e três quilômetros) de estrada de chão e pavimentada.

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 21/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 1 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 31 - Boqueirão / Pivetta / BR 392 / Corredor dos Brenner / Reinoldo Block**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação**RESULTADOS OBTIDOS**

		Valor Total (R\$)	127.653,16
Nº Dias PPC	310	Valor Dia PPC (R\$)	411,78
Nº Dias Letivos Ano	200	Valor Dia DLPC (R\$)	638,27
Nº Meses com Transporte	10	Valor Mensal (R\$)	12.765,32
Média Dias Letivos/Mês	20	Valor Mensal Letivos (R\$)	12.765,32
Percurso Dia (KM)	134,00	Valor KM (R\$)	4,76
Percurso Anual (KM)	26.800,00		

I - CUSTOS FIXOS	TOTAL ANUAL (R\$)	PPC (R\$)	%
DEPRECIÇÃO	0,00	0,00	0,00%
ENCARGOS VEICULARES	94,10	79,92	0,06%
VISTORIAS	1.009,34	857,25	0,67%
OUTROS CUSTOS DO VEÍCULO	1.000,01	849,32	0,67%
SEGURO DO SERVIÇO	1.854,48	1.575,04	1,23%
RECURSOS HUMANOS	57.052,23	48.455,32	37,96%
DESPESAS ADMINISTRATIVAS	4.000,00	3.397,26	2,66%
VEÍCULO RESERVA	0,00	0,00	0,00%
TOTAL CUSTOS FIXOS	65.010,16	55.214,11	43,25%

II - CUSTOS VARIÁVEIS	TOTAL ANUAL (R\$)	DLPC (R\$)	%
PEDÁGIO	0,00	0,00	0,00%
COMBUSTÍVEL	34.394,37	29.211,66	22,88%
MANUTENÇÃO (% COMBUSTÍVEL)	13.473,66	11.443,38	8,96%
MANUTENÇÃO (POR ITEM)	1.732,96	1.471,83	1,15%
TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS	49.600,99	42.126,87	32,99%

TOTAL FIXOS (PPC) + VARIÁVEIS (DLPC)	114.611,15	97.340,98	76,24%
---	-------------------	------------------	---------------

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 21/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 2 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 31 - Boqueirão / Pivetta / BR 392 / Corredor dos Brenner / Reinoldo Block**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação**III - REMUNERAÇÃO**

BASE PARA REMUNERAÇÃO = valor residual + depreciacao + encargos do veículo + vistorias + seguro adicional + recursos humanos + desp. admin. + combustível + manutenção	151.019,83	118,30%
% PARA REMUNERAÇÃO	15,00%	
TOTAL REMUNERAÇÃO	26.672,07	22.652,99
		17,75%

IV - TRIBUTAÇÃO

Preço antes do tributo	119.993,97	94,00%
Tributo: Simples	7.659,19	6,00%
TOTAL TRIBUTO	7.659,19	6,00%

VALORES APURADOS NA ROTA: Linha 31 - Boqueirão / Corredor dos Brenner / Vila Block**RESUMO**

Total Rota (R\$)	R\$ 127.653,16	KM Rota (KM)	26.800,00	Valor KM (R\$)	R\$ 4,76
-------------------------	-----------------------	---------------------	------------------	-----------------------	-----------------

USUÁRIOS TRANSPORTADOS

Turno	Alunos	Professores	Outros	Total
MANHÃ	9	0	0	9
TARDE	3	0	0	3
NOITE	0	0	0	0
TOTAL	12	0	0	12

TEMPOS DE UTILIZAÇÃO DO RECURSO HUMANO

Recurso Humano		Motorista								
Ida			Retorno			Tempo necessário (hh:mm)			TOTAL	
Turnos	Saída	Chegada	TOTAL	Saída	Chegada	TOTAL	Ida	Retorno	Espera	
Manhã	06:20	07:50	01:30	12:30	14:00	01:30	01:30	01:30	04:40	07:40
Tarde	11:00	12:30	01:30	17:00	18:30	01:30	01:30	01:30	04:30	07:30
Noite	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00
TOTAL			03:00			03:00				15:10

FATORES DE CORREÇÃO DE UTILIZAÇÃO

Taxa de Utilização do Veículo - TUV	100,00%	Taxa de Utilização do RH - TURH	100,00%
--	----------------	--	----------------

I - CUSTOS FIXOS TOTAL = **R\$ 55.214,11** **43,00%**

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 21/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 3 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 31 - Boqueirão / Pivetta / BR 392 / Corredor dos Brenner / Reinoldo Block**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação**DEPRECIÇÃO** **TOTAL = R\$ 0,00 0,00%**

ANO	INVESTIMENTO	DEPRECIÇÃO	DEPRECIÇÃO AJUST TUV
2008	R\$ 56.000,00	0,00%	R\$ 0,00

ENCARGOS DO VEÍCULO **TOTAL= R\$ 79,92 0,06%**

DPVAT	LICENCIAMENTO	IPVA	ENCARGOS AJUST TUV
R\$ 0,00	R\$ 94,10	R\$ 0,00	R\$ 79,92

VISTORIAS DO VEÍCULO: Camioneta 14 lugares **TOTAL = R\$ 857,25 0,67%**

VISTORIA	FREQ/ANO	UNITÁRIA	TOTAL	TOTAL AJU. TUV
Vistoria CTB	2	R\$ 99,67	R\$ 199,34	R\$ 169,30
Cronotacógrafo	1	R\$ 450,00	R\$ 450,00	R\$ 382,19
Vistoria Engenheiro Mecânico	3	R\$ 120,00	R\$ 360,00	R\$ 305,75

OUTROS CUSTOS DO VEICULO **TOTAL = R\$ 849,32 0,67%**

AR CONDICIONADO	CADEIRINHAS	VÍDEO MONITORAMENTO
R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
SISTEMAS EMBARCADOS	Higienização	
R\$ 0,00	R\$1.000,00	
	TOTAL	TOTAL AJUS. TUV
	R\$1.000,00	R\$ 849,32

SEGURO DO VEÍCULO: Camioneta 14 lugares **TOTAL = R\$ 1.575,04 1,23%**

ANUAL		TOTAL
Descrição	Prêmio	
Seguro app	R\$ 1.854,48	R\$ 1.575,04

OBSERVAÇÕES DO VEÍCULO: Camioneta 14 lugares

Valor médio do investimento conforme verificado em sites de compras

RECURSOS HUMANOS **TOTAL = R\$ 48.455,32 37,96%**

NOME	HORAS/MÊS	HORAS EXTRAS	BENEFÍCIOS	ENCARGOS	VALOR MÊS AJU.	TOTAL AJU.
Motorista	220,00	83,33h + 50,00%	292,74	325,66	R\$ 4.689,22	R\$48.455,32
	SALÁRIO	VALOR H.E.	OBRIG.	PROVISÕES	TAXA DE USO	
	2.173,56	1.234,98	0,00	662,27	100,00 %	

Piso salarial conforme Convenção Coletiva de Trabalho 2022/2023, Registro no MTE RS002849/2022. Data de registro no MTE: 10/08/22. Número da Solicitação: MR042266/25022. Número do Processo: 10264.106544/2022-51. Data do Protocolo: 09/08/2022

Planilha Analítica de Custos						Data de Impressão: 21/03/2023	
MUNICÍPIO: São Sepé						Página 4 de 5	
SIMULAÇÃO						Versão: 1.0.11.0	
ITINERÁRIO: Linha 31 - Boqueirão / Pivetta / BR 392 / Corredor dos Brenner / Reinoldo Block							
TIPO DE EXECUÇÃO: Simulação							
DESPESAS ADMINISTRATIVAS				TOTAL =		R\$ 3.397,26	2,66%
DESCRIÇÃO						VALOR POR ITEM NA ROTA	
Contabilidade						R\$ 3.397,26	
Valor da contabilidade obtido através solicitação de orçamento por telefônica.							
VEÍCULO RESERVA				TOTAL=		R\$	0,00%
NOME						VALOR NA ROTA	
SEM VEÍCULOS RESERVA CADASTRADOS							
II - CUSTOS VARIÁVEIS				TOTAL =		R\$ 42.126,87	32,99%
PEDÁGIOS DA ROTA				TOTAL=		R\$ 0,00	0,00%
VALOR TOTAL DIÁRIO				VALOR TOTAL DO CONTRATO			
R\$ 0,00				R\$ 0,00			
COMBUSTÍVEL DO VEÍCULO: Camioneta 14 lugares				TOTAL =		R\$ 29.211,66	22,88%
Combustível: GAS		NÃO PAVIMENTADA		PAVIMENTADA		TOTAL (R\$)	
R\$/Litro	KM/Litro	KM/Dia	KM/Litro	KM/Dia	Mensal	Total	
5,6300	5,00	119,00	7,00	15,00	R\$ 2.921,17	R\$ 29.211,66	
		NÃO PAVIMENTADA		PAVIMENTADA			
		R\$26.798,80		R\$2.412,86			
MANUTENÇÃO (% COMBUSTÍVEL): Camioneta 14 lugares				TOTAL =		R\$ 11.443,38	8,96%
CONS.PAV	TX. PAV.	T. PAV.	CONS. NAO PAV	TX NAO PAV.	T. NAO PAV.	TOTAL	
R\$ 2.412,86	30,00%	R\$ 723,86	R\$ 26.798,80	40,00%	R\$ 10.719,52	R\$ 11.443,38	
MANUTENÇÃO (POR ITEM): Camioneta 14 lugares				TOTAL =		R\$ 1.471,83	1,15 %
Consumo/Serviço						R\$ 286,72	0,22 %
Pneus						R\$ 1.185,11	0,93 %
Outros Custos KM Rodado						R\$ 0,00	0 %
III - REMUNERAÇÃO (capital e/ou serviço)				TOTAL=		R\$ 22.652,99	17,75%
BASE DE CÁLCULO			TAXA			TOTAL	
R\$151.019,83			15,00%			R\$ 22.652,99	

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 21/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 5 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 31 - Boqueirão / Pivetta / BR 392 / Corredor dos Brenner / Reinoldo Block**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação**ITENS REMUNERADOS****CUSTOS FIXOS**

VALOR RESIDUAL DO VEÍCULO DEPRECIADO	DEPRECIÇÃO	ENCARGOS DO VEÍCULO
R\$ 56.000,00	R\$ 0,00	R\$ 79,92
OUTROS ENCARGOS DO VEÍCULO	VISTORIAS	SEGURO ADICIONAL
	R\$ 857,25	R\$ 1.575,04
RECURSOS HUMANOS	DESP. ADMIN	VEÍCULO RESERVA
R\$ 48.455,32	R\$ 3.397,26	

CUSTOS VARIÁVEIS

PEDÁGIO	COMBUSTÍVEL	MANUTENÇÃO	MANUTENÇÃO P/ ITEM
	R\$ 29.211,66	R\$ 11.443,38	

DESCRIPTIVO DO ITINERÁRIO

Descrição Linha 31: De Segunda a Sexta-Feira, inicia no turno da manhã localidade do Boqueirão onde embarca as alunas Ana Luiza e Dandara, se encaminhando em direção a BR 392 até chegar na encruzilhada pegando o caminho da direita em direção a propriedade dos Pivetta, passando por 4 mata-burros percorrendo cerca de 4,5km chegando na propriedade embarca a aluna, Emanuela, retornando até a Br 392, percorrendo cerca de 4km passando pela Vila Block, a direita ao lado da vilinha da block entra no corredor dos Brenner, na primeira bifurcação a esquerda percorrendo cerca de 1,5 km embarca o aluno Gabriel Silva, retornando para o corredor dos Brenner em direção ao interior percorre 500m e embarca os alunos Nicolas e Nicole, e 500m a frente embarca os alunos André e Cecilia, retornando até a escola Reinoldo Block. No fim da manhã partindo da escola retoma pelo mesmo o percurso largando em casa os alunos da manhã e pegando os da tarde, no mesmo local onde inicia a linha da manhã embarcam os alunos, Gabriel Vanes e Luiz Ricardo, segue o mesmo trajeto, onde desembarca o aluno Gabriel Silva no corredor dos Brenner, embarca o aluno Erick com o acréscimo da aluna Sophia, que reside na fazenda da Aguia que fica passando 2 mata-burros a frente da parada onde desembarca os alunos André e a Cecilia, retornando para a escola Reinoldo Block. No fim do turno da tarde partindo da escola, percorre o caminho levando o aluno Gabriel e Luiz Ricardo, não precisando entrar no corredor dos Pivetta e seguindo a linha até o final onde desembarca a aluna Sophia.

- Veículo com capacidade para, no mínimo 14 alunos;
- 119 km (cento e dezenove quilômetros) de estrada de chão, 15 km (Quinze quilômetros) de estrada pavimentada.
- 134km (Cento e trinta e quatro quilômetros) de estrada de chão e pavimentada.

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 10/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 1 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 32 - RS Formigueiro / Vila Jacob / BR 392 / Reinoldo Block**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação**RESULTADOS OBTIDOS**

		Valor Total (R\$)	89.786,34
Nº Dias PPC	310	Valor Dia PPC (R\$)	289,63
Nº Dias Letivos Ano	200	Valor Dia DLPC (R\$)	448,93
Nº Meses com Transporte	10	Valor Mensal (R\$)	8.978,63
Média Dias Letivos/Mês	20	Valor Mensal Letivos (R\$)	8.978,63
Percurso Dia (KM)	51,00	Valor KM (R\$)	8,80
Percurso Anual (KM)	10.200,00		

I - CUSTOS FIXOS	TOTAL ANUAL (R\$)	PPC (R\$)	%
DEPRECIÇÃO	0,00	0,00	0,00%
ENCARGOS VEICULARES	94,10	79,92	0,09%
VISTORIAS	1.009,34	857,25	0,95%
OUTROS CUSTOS DO VEÍCULO	1.000,01	849,32	0,95%
SEGURO DO SERVIÇO	1.854,48	1.575,04	1,75%
RECURSOS HUMANOS	53.951,26	45.821,62	51,03%
DESPESAS ADMINISTRATIVAS	4.000,00	3.397,26	3,78%
VEÍCULO RESERVA	0,00	0,00	0,00%
TOTAL CUSTOS FIXOS	61.909,19	52.580,41	58,55%

II - CUSTOS VARIÁVEIS	TOTAL ANUAL (R\$)	DLPC (R\$)	%
PEDÁGIO	0,00	0,00	0,00%
COMBUSTÍVEL	11.401,66	9.683,60	10,79%
MANUTENÇÃO (% COMBUSTÍVEL)	4.030,35	3.423,04	3,81%
MANUTENÇÃO (POR ITEM)	690,47	586,43	0,65%
TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS	16.122,49	13.693,07	15,25%

TOTAL FIXOS (PPC) + VARIÁVEIS (DLPC)	78.031,68	66.273,48	73,80%
---	------------------	------------------	---------------

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 10/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 2 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 32 - RS Formigueiro / Vila Jacob / BR 392 / Reinoldo Block**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação**III - REMUNERAÇÃO**

BASE PARA REMUNERAÇÃO = valor residual + depreciacao + encargos do veículo + vistorias + seguro adicional + recursos humanos + desp. admin. + combustível + manutenção	120.837,73	134,58%
% PARA REMUNERAÇÃO	15,00%	
TOTAL REMUNERAÇÃO	21.341,51	18.125,67
		20,19%

IV - TRIBUTAÇÃO

Preço antes do tributo	84.399,15	94,00%
Tributo: Simples	5.387,18	6,00%
TOTAL TRIBUTO	5.387,18	6,00%

VALORES APURADOS NA ROTA: Linha 32 - BR392 / RS formigueiro / Vila Jacob / Reinoldo Block**RESUMO**

Total Rota (R\$)	R\$ 89.786,34	KM Rota (KM)	10.200,00	Valor KM (R\$)	R\$ 8,80
-------------------------	----------------------	---------------------	------------------	-----------------------	-----------------

USUÁRIOS TRANSPORTADOS

Turno	Alunos	Professores	Outros	Total
MANHÃ	19	0	0	19
TARDE	10	0	0	10
NOITE	0	0	0	0
TOTAL	29	0	0	29

TEMPOS DE UTILIZAÇÃO DO RECURSO HUMANO

Recurso Humano		Motorista								
Ida			Retorno			Tempo necessário (hh:mm)			TOTAL	
Turnos	Saída	Chegada	TOTAL	Saída	Chegada	TOTAL	Ida	Retorno	Espera	
Manhã	07:00	07:40	00:40	12:30	14:00	01:30	00:40	01:30	04:50	07:00
Tarde	11:00	12:30	01:30	17:00	18:30	01:30	01:30	01:30	04:30	07:30
Noite	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00
TOTAL			02:10			03:00				14:30

FATORES DE CORREÇÃO DE UTILIZAÇÃO

Taxa de Utilização do Veículo - TUV	100,00%	Taxa de Utilização do RH - TURH	100,00%
--	----------------	--	----------------

I - CUSTOS FIXOS TOTAL = **R\$ 52.580,41** **59,00%**

Planilha Analítica de Custos	Data de Impressão: 10/03/2023
MUNICÍPIO: São Sepé	Página 3 de 5
SIMULAÇÃO	Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 32 - RS Formigueiro / Vila Jacob / BR 392 / Reinoldo Block

TIPO DE EXECUÇÃO: Simulação

DEPRECIÇÃO			TOTAL =	R\$ 0,00	0,00%
ANO	INVESTIMENTO	DEPRECIÇÃO	DEPRECIÇÃO AJUST TUV		
2008	R\$ 56.000,00	0,00%	R\$ 0,00		

ENCARGOS DO VEÍCULO			TOTAL=	R\$ 79,92	0,09%
DPVAT	LICENCIAMENTO	IPVA	ENCARGOS AJUST TUV		
R\$ 0,00	R\$ 94,10	R\$ 0,00	R\$ 79,92		

VISTORIAS DO VEÍCULO: Camioneta 14 lugares			TOTAL =	R\$ 857,25	0,95%
VISTORIA	FREQ/ANO	UNITÁRIA	TOTAL	TOTAL AJU. TUV	
Vistoria CTB	2	R\$ 99,67	R\$ 199,34	R\$ 169,30	
Cronotacografo (2ANOS)	1	R\$ 450,00	R\$ 450,00	R\$ 382,19	
Engenheiro Mecânico	3	R\$ 120,00	R\$ 360,00	R\$ 305,75	

OUTROS CUSTOS DO VEICULO			TOTAL =	R\$ 849,32	0,95%
AR CONDICIONADO	CADEIRINHAS	VÍDEO MONITORAMENTO			
R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00			
SISTEMAS EMBARCADOS	Higienização				
R\$ 0,00	R\$1.000,00				
TOTAL		TOTAL AJUS. TUV			
R\$1.000,00		R\$ 849,32			

SEGURO DO VEÍCULO:		TOTAL =	R\$ 1.575,04	1,75%
Camioneta 14 lugares				
ANUAL		TOTAL		
Descrição	Prêmio			
Seguro app	R\$ 1.854,48	R\$ 1.575,04		

OBSERVAÇÕES DO VEÍCULO: Camioneta 14 lugares

Valor médio do investimento conforme verificado em sites de compra

RECURSOS HUMANOS				TOTAL =	R\$ 45.821,62	51,03%
NOME	HORAS/MÊS	HORAS EXTRAS	BENEFÍCIOS	ENCARGOS	VALOR MÊS AJU.	TOTAL AJU.
Motorista	220,00	70,00h + 50,00%	292,74	306,78	R\$ 4.434,35	R\$45.821,62
	SALÁRIO	VALOR H.E.	OBRIG.	PROVISÕES	TAXA DE USO	
	2.173,56	1.037,38	0,00	623,88	100,00 %	

Piso salarial conforme Convenção Coletiva de Trabalho 2022/2023, Registro no MTE RS002849/2022. Data de registro no MTE: 10/08/22. Número da Solicitação: MR042266/25022. Número do Processo: 10264.106544/2022-51. Data do Protocolo: 09/08/2022

Planilha Analítica de Custos					Data de Impressão: 10/03/2023	
MUNICÍPIO: São Sepé					Página 4 de 5	
SIMULAÇÃO					Versão: 1.0.11.0	
ITINERÁRIO: Linha 32 - RS Formigueiro / Vila Jacob / BR 392 / Reinoldo Block						
TIPO DE EXECUÇÃO: Simulação						
DESPESAS ADMINISTRATIVAS			TOTAL =		R\$ 3.397,26	3,78%
DESCRIÇÃO					VALOR POR ITEM NA ROTA	
Contabilidade					R\$ 3.397,26	
Valor da contabilidade obtido através solicitação de orçamento por telefônica.						
VEÍCULO RESERVA			TOTAL=		R\$	0,00%
NOME					VALOR NA ROTA	
SEM VEÍCULOS RESERVA CADASTRADOS						
II - CUSTOS VARIÁVEIS			TOTAL =		R\$ 13.693,07	15,26%
PEDÁGIOS DA ROTA			TOTAL=		R\$ 0,00	0,00%
VALOR TOTAL DIÁRIO				VALOR TOTAL DO CONTRATO		
R\$ 0,00				R\$ 0,00		
COMBUSTÍVEL DO VEÍCULO: Camioneta 14 lugares			TOTAL =		R\$ 9.683,60	10,79%
Combustível: GAS	NÃO PAVIMENTADA		PAVIMENTADA		TOTAL (R\$)	
R\$/Litro	KM/Litro	KM/Dia	KM/Litro	KM/Dia	Mensal	Total
5,6300	5,00	23,00	7,00	28,00	R\$ 968,36	R\$ 9.683,60
	NÃO PAVIMENTADA		PAVIMENTADA			
	R\$5.179,60		R\$4.504,00			
MANUTENÇÃO (% COMBUSTÍVEL): Camioneta 14 lugares			TOTAL =		R\$ 3.423,04	3,81%
CONS.PAV	TX. PAV.	T. PAV.	CONS. NAO PAV	TX NAO PAV.	T. NAO PAV.	TOTAL
R\$ 4.504,00	30,00%	R\$ 1.351,20	R\$ 5.179,60	40,00%	R\$ 2.071,84	R\$ 3.423,04
MANUTENÇÃO (POR ITEM): Camioneta 14 lugares			TOTAL =		R\$ 586,43	0,66 %
Consumo/Serviço					R\$ 114,24	0,13 %
Pneus					R\$ 472,19	0,53 %
Outros Custos KM Rodado					R\$ 0,00	0 %
III - REMUNERAÇÃO (capital e/ou serviço)			TOTAL=		R\$ 18.125,67	20,19%
BASE DE CÁLCULO			TAXA		TOTAL	
R\$120.837,73			15,00%		R\$ 18.125,67	

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 10/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 5 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 32 - RS Formigueiro / Vila Jacob / BR 392 / Reinoldo Block**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação**ITENS REMUNERADOS****CUSTOS FIXOS**

VALOR RESIDUAL DO VEÍCULO DEPRECIADO	DEPRECIÇÃO	ENCARGOS DO VEÍCULO
R\$ 56.000,00	R\$ 0,00	R\$ 79,92
OUTROS ENCARGOS DO VEÍCULO	VISTORIAS	SEGURO ADICIONAL
	R\$ 857,25	R\$ 1.575,04
RECURSOS HUMANOS	DESP. ADMIN	VEÍCULO RESERVA
R\$ 45.821,62	R\$ 3.397,26	

CUSTOS VARIÁVEIS

PEDÁGIO	COMBUSTÍVEL	MANUTENÇÃO	MANUTENÇÃO P/ ITEM
	R\$ 9.683,60	R\$ 3.423,04	

DESCRIPTIVO DO ITINERÁRIO

Descrição Linha 32: De Segunda a Sexta-Feira na parte da manhã a linha inicia na casa do aluno Miguel, na BR 392 no outro lado da rodovia em frente ao DAER, seguindo pela RS Formigueiro (RS 808) onde embarca a aluna Gabrielli em frente a madeireira, logo a seguir embarca a aluna Livia, percorrendo cerca de 1,5 km embarca a aluna Alice, retornando até entrar a direita na madeireira, após cerca de 400m na esquina da rua Hermann Roberto Block embarca as alunas Myrela, Hallymid, seguindo até a escola Reinoldo Block onde estes alunos desembarcam e a linha segue em direção ao corredor da Ross no outro lado de BR 392, passando o mata-burro embarca a aluna Nathalia e seguindo a esquerda embarca o aluno Andrei, retornando a BR 392 seguindo em direção a santa Maria entrando na Vila Jacob, onde embarcam neste trajeto pela rua principal São Jerônimo mais 11 alunos, Fernanda, Mariano, Luise, Lazaro, Daniel, Riam, Lirielle, Kamile, Beatriz, Isis e Hemilly, retornando em direção da escola Reinoldo Block. Fazendo o caminho inverso no fim da manhã. Na parte da tarde o trajeto inicia pegando o aluno Benjamin logo após a madeireira na RS 808, já retornando por dentro da vila block onde embarcam na esquina da rua Hermann Roberto Block o aluno Thaisson e as alunas Poliana e Isabeli, seguindo em direção pela BR 392 até a Vila Jacob onde embarcam na rua São Jeronimo 6 alunos, Larissa, Gabriel, Sara, Lavinia, Bernardo e Jucelaine, retornando para a escola Reinoldo Block. No fim do turno da tarde realiza-se o mesmo trajeto para o retorno e desembarque dos alunos.

- Veículo com capacidade para, no mínimo 14 alunos.
- 23 km (vinte e três quilômetros) de estrada de chão, 28 km (vinte e oito quilômetros) de estrada pavimentada.
- 51km (Cinquenta e um quilômetros) de estrada de chão e pavimentada.

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 20/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 1 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 36 - Corredor do Lixão / Encruzilhada / BR 392 / RS 149 / Inferninho / Londero / Bairro Pontes**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação**RESULTADOS OBTIDOS**

		Valor Total (R\$)	89.335,93
Nº Dias PPC	310	Valor Dia PPC (R\$)	288,18
Nº Dias Letivos Ano	200	Valor Dia DLPC (R\$)	446,68
Nº Meses com Transporte	10	Valor Mensal (R\$)	8.933,59
Média Dias Letivos/Mês	20	Valor Mensal Letivos (R\$)	8.933,59
Percurso Dia (KM)	120,00	Valor KM (R\$)	3,72
Percurso Anual (KM)	24.000,00		

I - CUSTOS FIXOS	TOTAL ANUAL (R\$)	PPC (R\$)	%
DEPRECIÇÃO	0,00	0,00	0,00%
ENCARGOS VEICULARES	94,10	79,92	0,09%
VISTORIAS	1.009,34	857,25	0,96%
OUTROS CUSTOS DO VEÍCULO	1.000,01	849,32	0,95%
SEGURO DO SERVIÇO	1.854,48	1.575,04	1,76%
RECURSOS HUMANOS	36.530,11	31.025,57	34,73%
DESPESAS ADMINISTRATIVAS	4.000,00	3.397,26	3,80%
VEÍCULO RESERVA	0,00	0,00	0,00%
TOTAL CUSTOS FIXOS	44.488,04	37.784,36	42,29%

II - CUSTOS VARIÁVEIS	TOTAL ANUAL (R\$)	DLPC (R\$)	%
PEDÁGIO	0,00	0,00	0,00%
COMBUSTÍVEL	24.470,00	20.782,74	23,26%
MANUTENÇÃO (% COMBUSTÍVEL)	7.950,85	6.752,78	7,56%
MANUTENÇÃO (POR ITEM)	689,12	585,28	0,66%
TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS	33.109,97	28.120,80	31,48%

TOTAL FIXOS (PPC) + VARIÁVEIS (DLPC)	77.598,01	65.905,16	73,77%
---	------------------	------------------	---------------

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 20/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 2 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 36 - Corredor do Lixão / Encruzilhada / BR 392 / RS 149 / Inferninho / Londero / Bairro Pontes**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação**III - REMUNERAÇÃO**

BASE PARA REMUNERAÇÃO = valor residual + depreciacao + encargos do veículo + vistorias + seguro adicional + recursos humanos + desp. admin. + combustível + manutenção	120.470,56	134,85%
% PARA REMUNERAÇÃO	15,00%	
TOTAL REMUNERAÇÃO	21.276,67	18.070,60
		20,23%

IV - TRIBUTAÇÃO

Preço antes do tributo	83.975,76	94,00%
Tributo: Simples	5.360,15	6,00%
TOTAL TRIBUTO	5.360,15	6,00%

VALORES APURADOS NA ROTA: Linha 36 - Corredor do Lixão / Encruzilhada / BR 392 / RS 149 / Inferninho / Londero / Bairro Pontes**RESUMO**

Total Rota (R\$)	R\$ 89.335,93	KM Rota (KM)	24.000,00	Valor KM (R\$)	R\$ 3,72
-------------------------	----------------------	---------------------	------------------	-----------------------	-----------------

USUÁRIOS TRANSPORTADOS

Turno	Alunos	Professores	Outros	Total
MANHÃ	5	0	0	5
TARDE	6	0	0	6
NOITE	0	0	0	0
TOTAL	11	0	0	11

TEMPOS DE UTILIZAÇÃO DO RECURSO HUMANO

Recurso Humano		Motorista								
Ida			Retorno			Tempo necessário (hh:mm)			TOTAL	
Turnos	Saída	Chegada	TOTAL	Saída	Chegada	TOTAL	Ida	Retorno	Espera	
Manhã	07:00	07:50	00:50	11:45	12:35	00:50	00:50	00:50	03:55	05:35
Tarde	12:35	13:10	00:35	17:00	17:40	00:40	00:35	00:40	03:50	05:05
Noite	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00
TOTAL			01:25			01:30				10:40

FATORES DE CORREÇÃO DE UTILIZAÇÃO

Taxa de Utilização do Veículo - TUV	100,00%	Taxa de Utilização do RH - TURH	96,97%
--	----------------	--	---------------

I - CUSTOS FIXOS TOTAL = **R\$ 37.784,36** **42,00%**

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 20/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 3 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 36 - Corredor do Lixão / Encruzilhada / BR 392 / RS 149 / Inferninho / Londero / Bairro Pontes**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação
DEPRECIACÃO**TOTAL = R\$ 0,00 0,00%**

ANO	INVESTIMENTO	DEPRECIACÃO	DEPRECIACÃO AJUST TUV
2008	R\$ 56.000,00	0,00%	R\$ 0,00

ENCARGOS DO VEÍCULO TOTAL= R\$ 79,92 0,09%

DPVAT	LICENCIAMENTO	IPVA	ENCARGOS AJUST TUV
R\$ 0,00	R\$ 94,10	R\$ 0,00	R\$ 79,92

VISTORIAS DO VEÍCULO: Camioneta 14 lugares TOTAL = R\$ 857,25 0,96%

VISTORIA	FREQ/ANO	UNITÁRIA	TOTAL	TOTAL AJU. TUV
Vistoria CTB	2	R\$ 99,67	R\$ 199,34	R\$ 169,30
Cronotacógrafo (2 anos)	1	R\$ 450,00	R\$ 450,00	R\$ 382,19
Vistoria Engenheiro Mecânico	3	R\$ 120,00	R\$ 360,00	R\$ 305,75

OUTROS CUSTOS DO VEICULO TOTAL = R\$ 849,32 0,95%

AR CONDICIONADO	CADEIRINHAS	VÍDEO MONITORAMENTO
R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
SISTEMAS EMBARCADOS	Higienização	
R\$ 0,00	R\$1.000,00	
	TOTAL	TOTAL AJUS. TUV
	R\$1.000,00	R\$ 849,32

SEGURO DO VEÍCULO: Camioneta 14 lugares TOTAL = R\$ 1.575,04 1,76%

ANUAL		TOTAL
Descrição	Prêmio	
Seguro app	R\$ 1.854,48	R\$ 1.575,04

OBSERVAÇÕES DO VEÍCULO: Camioneta 14 lugares

Valor médio do investimento conforme verificado em sites de compras.

RECURSOS HUMANOS TOTAL = R\$ 31.025,57 34,73%

NOME	HORAS/MÊS	HORAS EXTRAS	BENEFÍCIOS	ENCARGOS	VALOR MÊS AJU.	TOTAL AJU.
Motorista	220,00	0,00h + 50,00%	292,74	207,67	R\$ 3.002,48	R\$31.025,57
	SALÁRIO	VALOR H.E.	OBRIG.	PROVISÕES	TAXA DE USO	
	2.173,56	0,00	0,00	422,32	96,97 %	

Piso salarial conforme Convenção Coletiva de Trabalho 2022/2023, Registro no MTE RS002849/2022. Data de registro no MTE: 10/08/22. Número da Solicitação: MR042266/25022. Número do Processo: 10264.106544/2022-51. Data do Protocolo: 09/08/2022

Planilha Analítica de Custos						Data de Impressão: 20/03/2023		
MUNICÍPIO: São Sepé						Página 4 de 5		
SIMULAÇÃO						Versão: 1.0.11.0		
ITINERÁRIO: Linha 36 - Corredor do Lixão / Encruzilhada / BR 392 / RS 149 / Inferninho / Londero / Bairro Pontes								
TIPO DE EXECUÇÃO: Simulação								
DESPESAS ADMINISTRATIVAS						TOTAL =	R\$ 3.397,26	3,80%
DESCRIÇÃO						VALOR POR ITEM NA ROTA		
Contabilidade						R\$ 3.397,26		
Valor da contabilidade obtido através solicitação de orçamento por telefônica.								
VEÍCULO RESERVA						TOTAL=	R\$	0,00%
NOME						VALOR NA ROTA		
SEM VEÍCULOS RESERVA CADASTRADOS								
II - CUSTOS VARIÁVEIS						TOTAL =	R\$ 28.120,80	31,48%
PEDÁGIOS DA ROTA						TOTAL=	R\$ 0,00	0,00%
VALOR TOTAL DIÁRIO						VALOR TOTAL DO CONTRATO		
R\$ 0,00						R\$ 0,00		
COMBUSTÍVEL DO VEÍCULO: Camioneta 14 lugares						TOTAL =	R\$ 20.782,74	23,26%
Combustível: GAS		NÃO PAVIMENTADA		PAVIMENTADA		TOTAL (R\$)		
R\$/Litro	KM/Litro	KM/Dia	KM/Litro	KM/Dia	Mensal	Total		
5,6300	5,00	23,00	7,00	97,00	R\$ 2.078,27	R\$ 20.782,74		
		NÃO PAVIMENTADA		PAVIMENTADA				
		R\$5.179,60		R\$15.603,14				
MANUTENÇÃO (% COMBUSTÍVEL): Camioneta 14 lugares						TOTAL =	R\$ 6.752,78	7,56%
CONS.PAV	TX. PAV.	T. PAV.	CONS. NAO PAV	TX NAO PAV.	T. NAO PAV.	TOTAL		
R\$ 15.603,14	30,00%	R\$ 4.680,94	R\$ 5.179,60	40,00%	R\$ 2.071,84	R\$ 6.752,78		
MANUTENÇÃO (POR ITEM): Camioneta 14 lugares						TOTAL =	R\$ 585,28	0,66 %
Consumo/Serviço						R\$ 124,00		0,14 %
Pneus						R\$ 461,28		0,52 %
Outros Custos KM Rodado						R\$ 0,00		0 %
III - REMUNERAÇÃO (capital e/ou serviço)						TOTAL=	R\$ 18.070,60	20,23%
BASE DE CÁLCULO			TAXA			TOTAL		
R\$120.470,56			15,00%			R\$ 18.070,60		

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 20/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 5 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 36 - Corredor do Lixão / Encruzilhada / BR 392 / RS 149 / Inferninho / Londero / Bairro Pontes**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação**ITENS REMUNERADOS****CUSTOS FIXOS**

VALOR RESIDUAL DO VEÍCULO DEPRECIADO	DEPRECIÇÃO	ENCARGOS DO VEÍCULO
R\$ 56.000,00	R\$ 0,00	R\$ 79,92
OUTROS ENCARGOS DO VEÍCULO	VISTORIAS	SEGURO ADICIONAL
	R\$ 857,25	R\$ 1.575,04
RECURSOS HUMANOS	DESP. ADMIN	VEÍCULO RESERVA
R\$ 31.025,57	R\$ 3.397,26	

CUSTOS VARIÁVEIS

PEDÁGIO	COMBUSTÍVEL	MANUTENÇÃO	MANUTENÇÃO P/ ITEM
	R\$ 20.782,74	R\$ 6.752,78	

DESCRIPTIVO DO ITINERÁRIO

Descrição Linha 36: De Segunda a Sexta-Feira, inicia no recanto do canhoto na casa da aluna Emily que desembarca no CIEP. A tarde na propriedade do Décio Scherer embarca o aluno Rafael seguindo pela RS 149 entrando a esquerda na localidade do São Mateus, onde embarca a aluna Lidiane, segue pela 149, enfrente a Usina a direita embarca os alunos Alisson e Suzana seguindo pela 392 logo após a encruzilha embarca o aluno, João Miguel, seguindo até o corredor do inferninho percorrendo cerca de 2km passando por 1 mata-burro onde embarca o aluno Lorenzo, retornando para a BR 392, em frente ao posto cotrisel embarca o aluno Pablo, dirigindo-se até a escola Francisco Simões Pires onde desembarcam alunos, seguindo em frente entrando no bairro Londero, na residência laranja nº 2390 próximo ao posto de saúde onde embarca o aluno Davi que é cadeirante seguindo até a escola Leonardo Kurtz. Seguindo até o CTG Pingo Amigo onde embarca a Aluna especial Manuela, seguindo até a escola Capitão Emídio Jaime onde desembarca os alunos Alisson e Suzana, seguindo até o corredor do lixão em frente ao hotel Vale dos Campos onde embarca a aluna Vitória, retornando até a escola Rio Branco onde desembarca as alunas Manuela e Vitória. Após o término do período da tarde, o transporte é feito pelo mesmo trajeto do início da tarde incluído a aluna Emily que estuda em turno integral que precisa ir até o corredor do Lixão.

- Veículo com capacidade para, no mínimo 14 alunos;
- 23km (vinte e três quilômetros) de estrada de chão, 97 km (noventa e sete quilômetros) de estrada pavimentada.
- 120km (cento e vinte quilômetros) de estrada de chão e pavimentada

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 20/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 1 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 37 - Cristo Rei / Padre Theo / Valmarath**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação**RESULTADOS OBTIDOS**

		Valor Total (R\$)	64.490,74
Nº Dias PPC	298	Valor Dia PPC (R\$)	216,41
Nº Dias Letivos Ano	200	Valor Dia DLPC (R\$)	322,45
Nº Meses com Transporte	10	Valor Mensal (R\$)	6.449,07
Média Dias Letivos/Mês	20	Valor Mensal Letivos (R\$)	6.449,07
Percurso Dia (KM)	20,00	Valor KM (R\$)	16,12
Percurso Anual (KM)	4.000,00		

I - CUSTOS FIXOS	TOTAL ANUAL (R\$)	PPC (R\$)	%
DEPRECIÇÃO	0,00	0,00	0,00%
ENCARGOS VEICULARES	14,12	11,53	0,02%
VISTORIAS	166,34	135,81	0,21%
OUTROS CUSTOS DO VEÍCULO	150,01	122,47	0,19%
SEGURO DO SERVIÇO	1.854,48	1.514,07	2,35%
RECURSOS HUMANOS	43.098,10	35.186,94	54,56%
DESPESAS ADMINISTRATIVAS	600,00	489,86	0,76%
VEÍCULO RESERVA	0,00	0,00	0,00%
TOTAL CUSTOS FIXOS	45.883,05	37.460,68	58,09%

II - CUSTOS VARIÁVEIS	TOTAL ANUAL (R\$)	DLPC (R\$)	%
PEDÁGIO	0,00	0,00	0,00%
COMBUSTÍVEL	4.829,34	3.942,86	6,11%
MANUTENÇÃO (% COMBUSTÍVEL)	1.730,52	1.412,86	2,19%
MANUTENÇÃO (POR ITEM)	368,43	300,80	0,47%
TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS	6.928,29	5.656,52	8,77%

TOTAL FIXOS (PPC) + VARIÁVEIS (DLPC)	52.811,34	43.117,20	66,86%
---	------------------	------------------	---------------

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 20/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 2 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 37 - Cristo Rei / Padre Theo / Valmarath**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação**III - REMUNERAÇÃO**

BASE PARA REMUNERAÇÃO = valor residual + depreciacao + encargos do veículo + vistorias + seguro adicional + recursos humanos + desp. admin. + combustível + manutenção	116.693,93	180,95%
% PARA REMUNERAÇÃO	15,00%	
TOTAL REMUNERAÇÃO	21.439,57	17.504,09
		27,14%

IV - TRIBUTAÇÃO

Preço antes do tributo	60.621,29	94,00%
Tributo: Simples	3.869,44	6,00%
TOTAL TRIBUTO	3.869,44	6,00%

VALORES APURADOS NA ROTA: Linha Linha 37 - Cristo Rei / Padre Theo / Tiaraju / Valmarath**RESUMO**

Total Rota (R\$)	R\$ 64.490,74	KM Rota (KM)	4.000,00	Valor KM (R\$)	R\$ 16,12
-------------------------	----------------------	---------------------	-----------------	-----------------------	------------------

USUÁRIOS TRANSPORTADOS

Turno	Alunos	Professores	Outros	Total
MANHÃ	24	0	0	24
TARDE	22	0	0	22
NOITE	0	0	0	0
TOTAL	46	0	0	46

TEMPOS DE UTILIZAÇÃO DO RECURSO HUMANO

Recurso Humano		Motorista								
Ida			Retorno			Tempo necessário (hh:mm)			TOTAL	
Turnos	Saída	Chegada	TOTAL	Saída	Chegada	TOTAL	Ida	Retorno	Espera	
Manhã	06:00	07:40	01:40	16:20	18:10	01:50	01:40	01:50	08:40	12:10
Tarde	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00
Noite	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00
TOTAL			01:40			01:50				12:10

FATORES DE CORREÇÃO DE UTILIZAÇÃO

Taxa de Utilização do Veículo - TUV	15,00%	Taxa de Utilização do RH - TURH	100,00%
--	---------------	--	----------------

I - CUSTOS FIXOS TOTAL = **R\$ 37.460,68** **58,00%**

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 20/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 3 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 37 - Cristo Rei / Padre Theo / Valmarath**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação**DEPRECIÇÃO** TOTAL = R\$ 0,00 0,00%

ANO	INVESTIMENTO	DEPRECIÇÃO	DEPRECIÇÃO AJUST TUV
2008	R\$ 74.000,00	0,00%	R\$ 0,00

ENCARGOS DO VEÍCULO TOTAL= R\$ 11,53 0,02%

DPVAT	LICENCIAMENTO	IPVA	ENCARGOS AJUST TUV
R\$ 0,00	R\$ 94,10	R\$ 0,00	R\$ 11,53

VISTORIAS DO VEÍCULO: Micro-Onibus TOTAL = R\$ 135,81 0,21%

VISTORIA	FREQ/ANO	UNITÁRIA	TOTAL	TOTAL AJU. TUV
Vistoria CTB	2	R\$ 149,49	R\$ 44,85	R\$ 36,61
Cronotocógrafo (2anos)	1	R\$ 450,00	R\$ 67,50	R\$ 55,11
Vistoria Engenheiro Mecânico	3	R\$ 120,00	R\$ 54,00	R\$ 44,09

OUTROS CUSTOS DO VEICULO TOTAL = R\$ 122,47 0,19%

AR CONDICIONADO	CADEIRINHAS	VÍDEO MONITORAMENTO
R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
SISTEMAS EMBARCADOS	Higienização	
R\$ 0,00	R\$1.000,00	
	TOTAL	TOTAL AJUS. TUV
	R\$1.000,00	R\$ 122,47

SEGURO DO VEÍCULO: Micro-Onibus TOTAL = R\$ 1.514,07 2,35%

ANUAL		TOTAL
Descrição	Prêmio	
Seguro app	R\$ 1.854,48	R\$ 1.514,07

OBSERVAÇÕES DO VEÍCULO: Micro-Onibus

Valor médio do investimento conforme verificado em sites de compras.

RECURSOS HUMANOS TOTAL = R\$ 35.186,94 54,56%

NOME	HORAS/MÊS	HORAS EXTRAS	BENEFÍCIOS	ENCARGOS	VALOR MÊS AJU.	TOTAL AJU.
Motorista	220,00	23,33h + 50,00%	292,74	240,70	R\$ 3.542,31	R\$35.186,94
	SALÁRIO	VALOR H.E.	OBRIG.	PROVISÕES	TAXA DE USO	
	2.173,56	345,79	0,00	489,50	100,00 %	

Piso salarial conforme Convenção Coletiva de Trabalho 2022/2023, Registro no MTE RS002849/2022. Data de registro no MTE: 10/08/22. Número da Solicitação: MR042266/25022. Número do Processo: 10264.106544/2022-51. Data do Protocolo: 09/08/2022

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 20/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 4 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 37 - Cristo Rei / Padre Theo / Valmarath**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação

DESPESAS ADMINISTRATIVAS	TOTAL =	R\$ 489,86	0,76%
DESCRIÇÃO	VALOR POR ITEM NA ROTA		
Contabilidade		R\$ 489,86	
Valor da contabilidade obtido através solicitação de orçamento por telefônica.			

VEÍCULO RESERVA	TOTAL=	R\$	0,00%
NOME	VALOR NA ROTA		
SEM VEÍCULOS RESERVA CADASTRADOS			

II - CUSTOS VARIÁVEIS	TOTAL =	R\$ 5.656,52	8,76%
------------------------------	----------------	---------------------	--------------

PEDÁGIOS DA ROTA	TOTAL=	R\$ 0,00	0,00%
VALOR TOTAL DIÁRIO	VALOR TOTAL DO CONTRATO		
R\$ 0,00	R\$ 0,00		

COMBUSTÍVEL DO VEÍCULO: Micro-Onibus					TOTAL =	R\$ 3.942,86	6,11%
Combustível: DSL	NÃO PAVIMENTADA		PAVIMENTADA		TOTAL (R\$)		
R\$/Litro	KM/Litro	KM/Dia	KM/Litro	KM/Dia	Mensal	Total	
5,7500	5,00	10,00	7,00	10,00	R\$ 394,29	R\$ 3.942,86	
	NÃO PAVIMENTADA		PAVIMENTADA				
	R\$2.300,00		R\$1.642,86				

MANUTENÇÃO (% COMBUSTÍVEL): Micro-Onibus				TOTAL =	R\$ 1.412,86	2,19%
CONS.PAV	TX. PAV.	T. PAV.	CONS. NAO PAV	TX NAO PAV.	T. NAO PAV.	TOTAL
R\$ 1.642,86	30,00%	R\$ 492,86	R\$ 2.300,00	40,00%	R\$ 920,00	R\$ 1.412,86

MANUTENÇÃO (POR ITEM): Micro-Onibus		TOTAL =	R\$ 300,80	0,46 %
Consumo/Serviço		R\$ 80,00	0,12 %	
Pneus		R\$ 220,80	0,34 %	
Outros Custos KM Rodado		R\$ 0,00	0 %	

III - REMUNERAÇÃO (capital e/ou serviço)		TOTAL=	R\$ 17.504,09	27,14%
BASE DE CÁLCULO	TAXA	TOTAL		
R\$116.693,93	15,00%	R\$ 17.504,09		

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 20/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 5 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 37 - Cristo Rei / Padre Theo / Valmarath**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação**ITENS REMUNERADOS****CUSTOS FIXOS**

VALOR RESIDUAL DO VEÍCULO DEPRECIADO	DEPRECIÇÃO	ENCARGOS DO VEÍCULO
R\$ 74.000,00	R\$ 0,00	R\$ 11,53
OUTROS ENCARGOS DO VEÍCULO	VISTORIAS	SEGURO ADICIONAL
	R\$ 135,81	R\$ 1.514,07
RECURSOS HUMANOS	DESP. ADMIN	VEÍCULO RESERVA
R\$ 35.186,94	R\$ 489,86	

CUSTOS VARIÁVEIS

PEDÁGIO	COMBUSTÍVEL	MANUTENÇÃO	MANUTENÇÃO P/ ITEM
	R\$ 3.942,86	R\$ 1.412,86	

DESCRIPTIVO DO ITINERÁRIO

Descrição Linha 37 - De Segunda a Sexta-Feira a linha inicia no Bairro Cristo Rei para atender uma demanda de 24 alunos, sendo 16 que embarcam no turno da manhã para a escola Padre Théo no Bairro Tatsch. No turno da tarde embarca no Bairro Cristo Rei 22 alunos que descem na Escola Padre Théo e lá embarcam 7 alunos que vão para a Escola Valmarath e assim vice-versa fazendo o retorno.

- . Veículo com capacidade para no mínimo 24 alunos.
- . 20km (vinte quilômetros) de estrada de pavimentada

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 30/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 1 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 38 - Lajeado Grande / Alto do Posto / Zenari / Capitão Emídio / Rio Branco / CIEP / Valmarath**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação**RESULTADOS OBTIDOS**

		Valor Total (R\$)	115.089,33
Nº Dias PPC	264	Valor Dia PPC (R\$)	435,94
Nº Dias Letivos Ano	200	Valor Dia DLPC (R\$)	575,45
Nº Meses com Transporte	9	Valor Mensal (R\$)	12.787,70
Média Dias Letivos/Mês	20	Valor Mensal Letivos (R\$)	11.508,93
Percurso Dia (KM)	56,00	Valor KM (R\$)	10,28
Percurso Anual (KM)	11.200,00		

I - CUSTOS FIXOS	TOTAL ANUAL (R\$)	PPC (R\$)	%
DEPRECIÇÃO	0,00	0,00	0,00%
ENCARGOS VEICULARES	155,24	112,28	0,10%
VISTORIAS	1.108,98	802,11	0,70%
OUTROS CUSTOS DO VEÍCULO	1.000,00	723,29	0,63%
SEGURO DO SERVIÇO	2.854,48	2.064,61	1,79%
RECURSOS HUMANOS	43.098,09	31.172,32	27,09%
DESPESAS ADMINISTRATIVAS	4.000,00	2.893,15	2,51%
VEÍCULO RESERVA	0,00	0,00	0,00%
TOTAL CUSTOS FIXOS	52.216,79	37.767,76	32,82%

II - CUSTOS VARIÁVEIS	TOTAL ANUAL (R\$)	DLPC (R\$)	%
PEDÁGIO	0,00	0,00	0,00%
COMBUSTÍVEL	26.234,38	18.975,00	16,49%
MANUTENÇÃO (% COMBUSTÍVEL)	9.460,27	6.842,50	5,95%
MANUTENÇÃO (POR ITEM)	1.402,48	1.014,40	0,88%
TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS	37.097,13	26.831,90	23,32%

TOTAL FIXOS (PPC) + VARIÁVEIS (DLPC)	89.313,92	64.599,66	56,14%
---	------------------	------------------	---------------

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 30/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 2 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 38 - Lajeado Grande / Alto do Posto / Zenari / Capitão Emídio / Rio Branco / CIEP / Valmarath**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação**III - REMUNERAÇÃO**

BASE PARA REMUNERAÇÃO = valor residual + depreciacao + encargos do veículo + vistorias + seguro adicional + recursos humanos + desp. admin. + combustível + manutenção	290.561,97	252,47%
% PARA REMUNERAÇÃO	15,00%	
TOTAL REMUNERAÇÃO	60.258,60	43.584,30
		37,87%

IV - TRIBUTAÇÃO

Preço antes do tributo	108.183,96	94,00%
Tributo: Simples	6.905,36	6,00%
TOTAL TRIBUTO	6.905,36	6,00%

VALORES APURADOS NA ROTA: Linha Linha 38 - Lajeado Grande / Alto do Posto / Zenari / Escolas da Sede**RESUMO**

Total Rota (R\$)	R\$ 115.089,33	KM Rota (KM)	11.200,00	Valor KM (R\$)	R\$ 10,28
-------------------------	-----------------------	---------------------	------------------	-----------------------	------------------

USUÁRIOS TRANSPORTADOS

Turno	Alunos	Professores	Outros	Total
MANHÃ	44	0	0	44
TARDE	42	0	0	42
NOITE	0	0	0	0
TOTAL	86	0	0	86

TEMPOS DE UTILIZAÇÃO DO RECURSO HUMANO

Recurso Humano		Motorista								
Ida			Retorno			Tempo necessário (hh:mm)			TOTAL	
Turnos	Saída	Chegada	TOTAL	Saída	Chegada	TOTAL	Ida	Retorno	Espera	
Manhã	06:00	07:40	01:40	16:20	18:10	01:50	01:40	01:50	08:40	12:10
Tarde	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00
Noite	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00	00:00
TOTAL			01:40			01:50				12:10

FATORES DE CORREÇÃO DE UTILIZAÇÃO

Taxa de Utilização do Veículo - TUV	100,00%	Taxa de Utilização do RH - TURH	100,00%
--	----------------	--	----------------

I - CUSTOS FIXOS	TOTAL =	R\$ 37.767,76	33,00%
-------------------------	----------------	----------------------	---------------

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 30/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 3 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 38 - Lajeado Grande / Alto do Posto / Zenari / Capitão Emídio / Rio Branco / CIEP / Valmarath**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação
DEPRECIÇÃO**TOTAL = R\$ 0,00 0,00%**

ANO	INVESTIMENTO	DEPRECIÇÃO	DEPRECIÇÃO AJUST TUV
2008	R\$ 227.700,00	0,00%	R\$ 0,00

ENCARGOS DO VEÍCULO TOTAL= R\$ 112,28 0,10%

DPVAT	LICENCIAMENTO	IPVA	ENCARGOS AJUST TUV
R\$ 0,00	R\$ 155,23	R\$ 0,00	R\$ 112,28

VISTORIAS DO VEÍCULO: Onibus TOTAL = R\$ 802,11 0,70%

VISTORIA	FREQ/ANO	UNITÁRIA	TOTAL	TOTAL AJU. TUV
Vistoria CTB	2	R\$ 149,49	R\$ 298,98	R\$ 216,25
Cronotacógrafo	1	R\$ 450,00	R\$ 450,00	R\$ 325,48
Vistoria Engenheiro Mecânico	3	R\$ 120,00	R\$ 360,00	R\$ 260,38

OUTROS CUSTOS DO VEICULO TOTAL = R\$ 723,29 0,63%

AR CONDICIONADO	CADEIRINHAS	VÍDEO MONITORAMENTO
R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
SISTEMAS EMBARCADOS	Higienização	
R\$ 0,00	R\$1.000,00	
	TOTAL	TOTAL AJUS. TUV
	R\$1.000,00	R\$ 723,29

SEGURO DO VEÍCULO: Onibus TOTAL = R\$ 2.064,61 1,79%

ANUAL		TOTAL
Descrição	Prêmio	
Seguro app	R\$ 2.854,48	R\$ 2.064,61

RECURSOS HUMANOS TOTAL = R\$ 31.172,32 27,09%

NOME	HORAS/MÊS	HORAS EXTRAS	BENEFÍCIOS	ENCARGOS	VALOR MÊS AJU.	TOTAL AJU.
Motorista	220,00	23,33h + 50,00%	292,74	240,70	R\$ 3.542,31	R\$31.172,32
	SALÁRIO	VALOR H.E.	OBRIG.	PROVISÕES	TAXA DE USO	
	2.173,56	345,79	0,00	489,50	100,00 %	

Piso salarial conforme Convenção Coletiva de Trabalho 2022/2023, Registro no MTE RS002849/2022. Data de registro no MTE: 10/08/22. Número da Solicitação: MR042266/25022. Número do Processo: 10264.106544/2022-51. Data do Protocolo: 09/08/2022

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 30/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 4 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 38 - Lajeado Grande / Alto do Posto / Zenari / Capitão Emídio / Rio Branco / CIEP / Valmarath**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação**DESPESAS ADMINISTRATIVAS** TOTAL = R\$ 2.893,15 2,51%**DESCRIÇÃO** VALOR POR ITEM NA ROTA

Contabilidade R\$ 2.893,15

Valor da contabilidade obtido através solicitação de orçamento por telefônica.

VEÍCULO RESERVA TOTAL= R\$ 0,00% 0,00%**NOME** VALOR NA ROTA

SEM VEÍCULOS RESERVA CADASTRADOS

II - CUSTOS VARIÁVEIS TOTAL = R\$ 26.831,90 23,32%**PEDÁGIOS DA ROTA** TOTAL= R\$ 0,00 0,00%

VALOR TOTAL DIÁRIO

VALOR TOTAL DO CONTRATO

R\$ 0,00

R\$ 0,00

COMBUSTÍVEL DO VEÍCULO: Onibus TOTAL = R\$ 18.975,00 16,49%

Combustível: DSL	NÃO PAVIMENTADA		PAVIMENTADA		TOTAL (R\$)	
R\$/Litro	KM/Litro	KM/Dia	KM/Litro	KM/Dia	Mensal	Total
5,7500	3,00	30,00	4,00	26,00	R\$ 2.108,33	R\$ 18.975,00
	NÃO PAVIMENTADA		PAVIMENTADA			
	R\$11.500,00		R\$7.475,00			

MANUTENÇÃO (% COMBUSTÍVEL): Onibus TOTAL = R\$ 6.842,50 5,95%

CONS.PAV	TX. PAV.	T. PAV.	CONS. NAO PAV	TX NAO PAV.	T. NAO PAV.	TOTAL
R\$ 7.475,00	30,00%	R\$ 2.242,50	R\$ 11.500,00	40,00%	R\$ 4.600,00	R\$ 6.842,50

MANUTENÇÃO (POR ITEM): Onibus TOTAL = R\$ 1.014,40 0,88 %

Consumo/Serviço	R\$ 160,00	0,14 %
Pneus	R\$ 854,40	0,74 %
Outros Custos KM Rodado	R\$ 0,00	0 %

III - REMUNERAÇÃO (capital e/ou serviço) TOTAL= R\$ 43.584,30 37,87%

BASE DE CÁLCULO	TAXA	TOTAL
R\$290.561,97	15,00%	R\$ 43.584,30

Planilha Analítica de Custos

Data de Impressão: 30/03/2023

MUNICÍPIO: São Sepé

Página 5 de 5

SIMULAÇÃO

Versão: 1.0.11.0

ITINERÁRIO: Linha 38 - Lajeado Grande / Alto do Posto / Zenari / Capitão Emídio / Rio Branco / CIEP / Valmarath**TIPO DE EXECUÇÃO:** Simulação**ITENS REMUNERADOS****CUSTOS FIXOS**

VALOR RESIDUAL DO VEÍCULO DEPRECIADO	DEPRECIÇÃO	ENCARGOS DO VEÍCULO
R\$ 227.700,00	R\$ 0,00	R\$ 112,28
OUTROS ENCARGOS DO VEÍCULO	VISTORIAS	SEGURO ADICIONAL
	R\$ 802,11	R\$ 2.064,61
RECURSOS HUMANOS	DESP. ADMIN	VEÍCULO RESERVA
R\$ 31.172,32	R\$ 2.893,15	

CUSTOS VARIÁVEIS

PEDÁGIO	COMBUSTÍVEL	MANUTENÇÃO	MANUTENÇÃO P/ ITEM
	R\$ 18.975,00	R\$ 6.842,50	

DESCRIPTIVO DO ITINERÁRIO

Linha 38 – De segunda a sexta nos turnos da manhã e tarde a linha inicia na encruzilhada do Lajeado Grande com a RS 149, embarca os alunos Felipe e Daniel na parte da manhã e na parte da tarde com o aluno Lucas, seguindo em direção a cidade percorrendo cerca de 3,5 km embarca o aluno Victor de manhã, 1 km a frente embarca a aluna Mariana de manhã, 300m a frente embarca os irmãos Bryan de manhã e Lorrany à tarde seguindo em frente na parada do Índio Sepé CTG embarcam 19 alunos de manhã e 12 a tarde, seguindo até a antiga casa de passagem embarcam 2 alunos de manhã e 3 à tarde, seguindo a 500m em frente, na casa com grade vermelha embarca 1 aluno, segue e na parada da Delano embarcam 14 alunos de manhã e 15 à tarde, seguindo até o Iguaçu onde embarcam 4 alunos sendo 3 alunos de manhã e 1 a tarde, em frente ao cemitério embarcam 7 alunos seguindo até a escola Capitão Emídio Jaime de Figueiredo onde desembarca 1 aluno e embarcam 4 alunos sendo o último Michel que desembarca na Escola Valmarath. Segue então até as escolas Rio Branco depois CIEP e por fim na Escola Valmarath.

- Ônibus com capacidade mínima de 44 lugares.
- 26km (vinte e seis quilômetros) de estrada pavimentada e 30 (Trinta quilômetros) de estrada de chão.
- 56km (cinquenta e seis quilômetros) no total