

PLANILHA ANALÍTICA DE CUSTOS

Data de Impressão:29/01/2018

MUNICÍPIO: São Sepé
SIMULAÇÃO

Página: 1 de 2

ITINERÁRIO: LINHA 18 - BAIXO GRANDE/PALMAS/CORRENTINO/COR. ANADIR
TIPO EXECUÇÃO: TERCEIRIZADO (CLT)

DATA CÁLCULO: 25/01/2018

RESULTADOS OBTIDOS

Nº Dias Letivos Ano	200	Valor Anual (R\$)	54,134.54
Nº Meses com Transporte	10	Valor Mensal (R\$)	5,413.45
Média Dias Letivos/Mês	20	Valor Dia (R\$)	270.67
Percurso Mensal (Km)	1200,00	Valor KM (R\$)	4.51

USUÁRIOS TRANSPORTADOS

ROTA	TURNO	ALUNOS	PROFESSORES	OUTROS	TOTAL
LINHA 18 - BAIXO GRANDE/PALMAS/CORRENTINO/COR. ANADIR	MANHÃ	10	0	0	10
	TARDE	13	0	0	13
	NOITE	0	0	0	0
	Total	23	0	0	23

VALORES APURADOS NA ROTA: LINHA 18 - BAIXO GRANDE/PALMAS/CORRENTINO/COR. ANADIR, TIPO DE VEÍCULO: KOMBI E

DEPRECIÇÃO				TOTAL:	0,00	0,00 %
QTDE	ANO	R\$ INVESTIMENTO	DEPRECIÇÃO(%)	R\$ DEPRECIÇÃO AJUST TUV		
1	2003	20.000,00	0,00	0,00		

ENCARGOS DO VEÍCULO				TOTAL:	246,59	0,46 %
QTDE	R\$ SEGURO	R\$ LICENC.	R\$ IPVA	R\$ ENCARGOS AJUST TUV		
1	164,82	81,77	0,00	246,59		

VISTORIAS				TOTAL:	490,80	0,91 %
TIPO VEÍCULO	VISTORIA		FREQ/ANO	UNIT. (R\$)	ANUAL (R\$)	
KOMBI ESCOLAR	KOMBI ESCOLAR - VISTORIAS DETRAN		2	110,40	220,80	
	KOMBI ESCOLAR - VISTORIAS MECÂNICAS		3	90,00	270,00	

COMBUSTÍVEL				TOTAL:			10.536,00	19,46 %
TIPO VEÍCULO	NÃO PAVIMENTADA			PAVIMENTADA			TOTAL (R\$)	
	R\$/Litro	Km/Litro	Km/Dia	R\$/Litro	Km/Litro	Km/Dia	MENSAL	ANUAL
KOMBI ESCOLAR	4,39	5,00	60,00	4,39	7,00	0,00	1.053,60	10.536,00

MANUTENÇÃO				TOTAL:		8.428,80	15,57 %
TIPO VEÍCULO	NÃO PAVIMENTADA		PAVIMENTADA		TOTAL (R\$)		
	R\$ ANUAL	TAXA	R\$ ANUAL	TAXA	MENSAL	ANUAL	
KOMBI ESCOLAR	8.428,80	0,80	0,00	0,70	842,88	8.428,80	

SEGURO DO SERVIÇO				TOTAL:		%
TIPO VEÍCULO	ANUAL (R\$)		QUALIFICAÇÃO		ANUAL (R\$)	
KOMBI ESCOLAR						

RECURSOS HUMANOS				TOTAL:	19.184,28	35,44 %
ROTA	R\$ SALÁRIO	R\$ 13º	R\$ FGTS	R\$ OBRIG.	MENSAL (R\$)	ANUAL (R\$)
TIPO SERVIDOR	R\$ LIC.	R\$ FÉRIAS	R\$ PREV.	R\$ BENEF.		
LINHA 18 - BAIXO GRANDE/PALMAS	1.332,24	111,02	118,42	0,00	1.598,69	19.184,28
MOTORISTA TRANSPORTE ESC	0,00	37,01	0,00	0,00		

LUCRO				TOTAL:	7.000,00	12,93 %
TIPO VEÍCULO	QTDE	R\$ INVEST	TOTAL INVEST	TAXA RENT	LUCRO ANUAL	LUCRO (R\$) ANUAL TUV
KOMBI ESCOLAR	1,00	20.000,00	20.000,00	35,00	7.000,00	7.000,00

SUMÁRIO DO ITINERÁRIO

ITINERÁRIO: LINHA 18 - BAIXO GRANDE/PALMAS/CORRENTINO/COR. ANADIR

DATA CÁLCULO: 25/01/2018

TIPO EXECUÇÃO: TERCEIRIZADO (CLT)

RESULTADOS OBTIDOS			
Nº Dias Letivos Ano	200	Valor Anual (R\$)	54,134.54
Nº Meses com Transporte	10	Valor Mensal (R\$)	5,413.45
Média Dias Letivos/Mês	20	Valor Dia (R\$)	270.67
Percurso Mensal (Km)	1200,00	Valor KM (R\$)	4.51

ITENS	R\$	%	Espaço Reservado a composição da tributação de Lucro Presumido
DEPRECIAÇÃO	0,00	0,00	
ENCARGOS DO VEÍCULO	246,59	0,46	
VISTORIAS	490,80	0,91	
COMBUSTÍVEL	10.536,00	19,46	
MANUTENÇÃO	8.428,80	15,57	
SEGURO DO SERVIÇO	0,00	0,00	
RECURSOS HUMANOS	19.184,28	35,44	
DESPESAS ADMINISTRATIVAS	5.000,00	9,24	
DESPESAS FINANCEIRAS	0,00	0,00	
TRIBUTAÇÃO: SIMPLES NACIONAL	3.248,07	6,00	
LUCRO	7.000,00	12,93	
TOTAL	54.134,54	100,00	

DESCRITIVO DO ITINERÁRIO

LINHA 18 - BAIXO GRANDE (CAPÃO ALTO)/ PALMAS / BIFURCAÇÃO CORREDOR DOS GRAXAIN/ CORRENTINO / CORREDOR DO ANADIR / ESTRADA GERAL / ESCOLA

Observações:

a) quilometragem referente ao percurso dos ANOS INICIAIS é de 60 km (Sessenta quilômetros) e a dos ANOS FINAIS é de 60 km (Sessenta quilômetros), totalizando 120 km, ou seja, resultando uma QUILOMETRAGM MÉDIA de 60 km;

b) o número de alunos previstos para as terças e quintas-feiras e demais dias da semana (estipulados por série para os alunos dos anos iniciais serem atendidos) é de, no máximo, 10 alunos em cada viagem, sendo contabilizados 10 DIAS LETIVOS;

c) o número de alunos previstos para as segundas, quartas e sextas-feiras é de, no máximo, 13 alunos em cada viagem,, sendo contabilizados 10 DIAS LETIVOS;

d) o número total de dias é de 20 DIAS LETIVOS no mês;

e) nessa linha poderá existir alunos matriculados na Educação Infantil, com idade entre 04 (quatro) e 05 (cinco) anos;

f) esta linha possui trechos de difícil acesso em determinados partes do percurso.